

Toruńskie torowiska po modernizacji [film]

Nowe tory i sieć trakcyjna, zielone torowiska, odnowiony, bezpieczniejszy układ drogowy i chodniki oraz rozbudowany system informacji pasażerskiej - takie efekty przynosi prowadzona w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II” modernizacja torowisk. Część zadań została już zakończona, jedno jest w trakcie, a ostatnie właśnie się zaczyna. Jak poprawiła się torowa infrastruktura, można zobaczyć na filmie.

Modernizacja torowisk to pakiet zadań wchodzących w skład jednego z największych w ostatnich latach projektu z dofinansowaniem z Unii Europejskiej, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Beneficjentem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Toruń, zaś realizacją zadań zajmuje się Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu.

Projekt zakłada modernizację czterech odcinków toruńskich torowisk:

- modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego o łączność długości ponad 3 tys. mtp;
- modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 2 na odcinku od placu Niepodległości do ul. Reja z budową odwodnienia torowiska o łącznej długości 2,5 tys. mtp;
- modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną w ul. Bydgoskiej o łącznej długości 2,5 tys. mtp;
- modernizacja torowiska w ciągu ul. Warneńczyka (od pl. Chrapka do przejazdu torowo-drogowego ul. Podgórznej i Kościuszki) o łącznej długości prawie 1,2 tys. mtp.

Dwa pierwsze zadania zostały już zakończone, a trzecie - wzdłuż ul. Bydgoskiej - jest w trakcie realizacji. Planowany termin zakończenia to sierpień 2022 r.

Modernizacja tego ostatniego torowiska właśnie się zaczyna. Prowadzone są już prace przy budowie nowego oświetlenia, a na budowę zwieziono już szyny. Zakres

zadania obejmuje modernizację prawie 1,2 tys. metrów toru pojedynczego torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku ul.

Warneńczyka od ronda bp. Chrapka do przejazdu torowo-drogowego ulicy Podgórnej i Kościuszki. Modernizowane torowisko będzie wykonane w większości w technologii zielonego torowiska (ponad 735 mtp). Ponadto wyremontowane zostaną perony, tramwajowe, a na przystankach zamontowane będą tablice informacji pasażerskiej. Zgodnie z umową termin zakończenia prac modernizacyjnych to 12 miesięcy od daty podpisania umowy. Prace modernizacyjne planuje się skoordynować z budową nowej linii tramwajowej tak, by powodowały jak najmniej uciążliwości w ruchu drogowym.

Wykonawcą prac na wszystkich czterech odcinkach jest firma Balzola, a łączna wartość kontraktu to niemal 130 mln zł brutto.

W ramach wszystkich czterech zadań modernizacyjnych kompleksowa przebudowa obejmuje prawie 9,5 tys. metrów toru pojedynczego torowisk. W efekcie Toruń zyska m.in. nowe tory i sieć trakcyjną, zielone torowiska i nowe nasadzenia, odnowione jezdnie i chodniki, nowe przystanki oraz rozbudowany system informacji pasażerskiej.

Co ważne, większość nowych torowisk budowana jest w technologii zielonej. I tak na ul. Bydgoskiej na przykład zwykle torowisko będzie tylko w miejscach przejazdów drogowo-torowych i na przystankach. Podobnie na ulicach Lubickiej, Kraszewskiego czy Warneńczyka.

Fot. Adam Zakrzewski

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)