

Tramwaj wraca na Bydgoską

Dobiegają końca prace związane z modernizacją torowiska w ciągu ul. Bydgoskiej. W poniedziałek 18 lipca 2022 r. zostanie tam przywrócony ruch tramwajowy. Jednocześnie, w związku z uruchomieniem linii tramwajowej, nastąpią zmiany w organizacji ruchu.

W poniedziałek 18 lipca 2022 r. na dawną trasę powróci tramwaj nr 5, kursujący między Motoareną a ul. Olimpijską. Nie będzie już zatem jechał ul. Kraszewskiego, lecz wróci na ul. Bydgoską. W związku z powyższym przestanie kursować autobus komunikacji zastępczej nr 53 jeżdżący za tramwaj.

W związku z uruchomieniem linii tramwajowej na ul. Bydgoskiej, 18 lipca od godz. 7:00 nastąpi zmiana w organizacji ruchu - zamknięte zostanie skrzyżowanie ulic Bydgoskiej i Konopnickiej. Dojazd do posesji na odcinku Klonowica – Konopnickiej będzie się odbywał dwukierunkowo od ulicy Klonowica oraz dla posesji na odcinku Konopnickiej – Matejki od ulicy Matejki, również dwukierunkowo. Aby ułatwić dojazd do ulicy Rybaki, 18 lipca zostanie otwarty dla ruchu przejazd Bydgoska/Matejki. Ulica Konopnickiej będzie zamknięta przez ok. 3 tygodni. Następnie zamknięte zostaną skrzyżowania ul. Matejki i Klonowica na kolejne 3 tygodnie. Prace powinny zakończyć się **do 31 sierpnia 2022 r.**

Przypomnijmy, że modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. Bydgoskiej jest realizowana w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II” dofinansowanego ze środków UE. Umowę na modernizację torowiska w ciągu ul. Bydgoskiej podpisano w listopadzie 2020 r. Wykonawcą jest firma Balzola. Wartość kontraktu to **38,9 mln zł.**

Prace podzielono na dwa etapy: odcinek ulicy Bydgoskiej od ul. Reja do ul. Sienkiewicza oraz odcinek od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza wraz z tym skrzyżowaniem do ul. Chopina. Łącznie będzie to ponad 2,5 km toru pojedynczego.

Zmodernizowany odcinek niemal w całości stanie się nowym zielonym torowiskiem. Nie będzie go tylko w miejscach peronów przystankowych, przejazdów drogowo-torowych oraz przejść dla pieszych. Łącznie zielone torowisko będzie miało ponad 1320 metrów bieżących.

Zakres modernizacji to m.in.:

- przebudowa torowiska tramwajowego w śladzie istniejącego torowiska, w tym budowa torowiska zielonego wraz z systemem zraszania;
- przebudowa sieci trakcyjnej z wymianą słupów trakcyjnych;
- wymiana kabli zasilających i powrotnych do podstacji trakcyjnych;
- wymiana nawierzchni drogowej w zakresie wynikającym z przebudowy torowisk;
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- wymiana lub odtworzenie nawierzchni na fragmentach chodników;
- przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach Bydgoska/Reja; Bydgoska/Sienkiewicza i Bydgoska/Chopina; sygnalizacja wzbudzana przez tramwaj
- przebudowa sieci uzbrojenia technicznego;
- przebudowa i budowa systemu odprowadzenia wód deszczowych;
- rozbudowa systemu informacji podróżnych;
- wymiana wiat przystankowych (6 sztuk);
- zabezpieczenie i zagospodarowanie zieleni, w tym nasadzenia.

Modernizacja torowiska w ciągu ul. Bydgoskiej rozpoczęła się w maju 2021 r. od odcinka od ul. Reja do Sienkiewicza (bez tego skrzyżowania). Etap ten jest już gotowy, zakończył się pod koniec 2021 r., m.in. położono tam nowe tory i nową sieć trakcyjną, oświetlenie, przebudowano wodociąg, wybudowano kanalizację deszczową, torowisko obsiano trawą, zamontowano system nawadniania, odtworzono nawierzchnię w miejscach usuwania kolizji sieci podziemnych.

Prace na etapie drugim zbliżają się do końca. Obejmują kompleksową modernizację torowiska, oświetlenia ulicznego i trakcji w takim zakresie jak w poprzednim etapie.

W ramach prac realizowanych przez MZK na ul. Bydgoskiej powstają trzy sygnalizacje świetlne wzbudzane przez tramwaj – te, które są tam obecnie, tj. na skrzyżowaniach z ul. Reja, Sienkiewicza i Chopina. Na wszystkich skrzyżowaniach powstają wyniesione przejścia dla pieszych lub przejścia i przejazdy dla rowerzystów jako alternatywa dla sygnalizacji.

W celu zwiększenia widoczności i zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na części skrzyżowań zaproponowano wprowadzenie odgięć toru jazdy oraz obszarów wyłączonych z parkowania na ul. Bydgoskiej. Rozwiązania te

bezsprzecznie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Fot. Krzysztof Kujawski

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)