

Układają rozjazdy i perony

Dobra pogoda sprzyja pracom przy budowie nowej linii tramwajowej. W zależności od odcinka prowadzone są roboty ziemne, przy uzbrojeniu terenu, torowe oraz drogowe. W wielu miejscach nowe torowisko jest już prawie gotowe.

Na placu NOT układane są rozjazdy torowe, po których w razie potrzeby tramwaj będzie miał możliwość jazdy w każdej relacji. Trwają także przygotowania do kolejnych etapów wylewania płyty torowej, a na al. Solidarności montowana jest sieć trakcyjna.

Na Szosie Chełmińskiej, na odcinku od pl. NOT do skrzyżowania z ul. ul. Grudziądką i dalej do targowiska, układana jest podbudowa pod przyszłe torowisko. Za skrzyżowaniem z ul. Dekerta - w stronę Wrzosów powstaje sieć wodociągowa, a za skrzyżowaniem z Trasą Prezydenta Raczkiewicza betonowana jest dolna płyta torowa.



Na ul. Długiej, od ul. Mohna do ronda Czadcy, ułożono już kolejne warstwy masy bitumicznej, a na samym rondzie i na ul. Legionów do przejazdu kolejowego przebudowywane jest uzbrojenie podziemne i trwają przygotowania do budowy torowiska.

Wzdłuż ul. Polnej, na wysokości Biedronki, układana jest kostka na peronach, a wzdłuż Ugorów szyny i górna płyta torowa. Na Ugorach rozpoczynają się także prace przy przebudowie wodociągu.

Nawierzchnia z kostki układana jest również na peronach wzdłuż ul. Watzenrodego. Tam trwają także prace wykończeniowe na górnej płycie torowej. Z kolei przy skrzyżowaniach ul. Watzenrodego z Hubego i Strobanda drogowcy przygotowują teren do układania nawierzchni bitumicznej.



Fot. MZK Sp. z o.o.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)