

Rozbiórki i korytowanie na II etapie

Mimo niesprzyjającej pogody ruszyły prace ziemne na drugim etapie budowy linii tramwajowej - od skrzyżowania ul. Watzenrodego ze Strobanda do pętli przy ul. Heweliusza.

Jak dotąd wzdłuż planowanego torowiska rozebrano zrujnowane pozostałości po budynkach powojaskowych i wybudowano drogę technologiczną dla maszyn budowlanych i transportu materiałów. Obecnie trwa korytowanie pod przyszłe torowisko.

Przypomnijmy, że w ramach drugiego etapu budowy nowej linii tramwajowej ułożonych zostanie **ok. 1,4 tys. metrów toru pojedynczego torowiska** (z czego 1,2 tys. mtp w technologii „zielonej”) i powstanie cała infrastruktura towarzysząca (m.in. odwodnienie układu torowego, infrastruktura sterowania i ogrzewania rozjazdów tramwajowych, tablice informacji pasażerskiej na przystankach w kierunku centrum) oraz pętla przy ul. Heweliusza z dwoma peronami końcowymi i jednym peronem początkowym. Na pętli stanie budynek z zapleczem socjalnym, dyżurką oraz punktem sprzedaży biletów. Wzdłuż linii powstanie też nowy układ drogowy: chodniki, drogi rowerowe, przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe i sygnalizacja świetlna na przejeździe samochodowym przez torowisko w ulicy Watzenrodego. Ponadto oświetlenie uliczne, zatoka postojowa dla służb technicznych i stanowiska postojowe przy budynku na pętli.

Wykonawcą drugiego etapu budowy nowej linii tramwajowej jest Balzola. Koszt prac to 23,3 mln zł.

fot. MZK Toruń

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)