



Taka sama liczba stacji, stawki za wypożyczenie roweru bez zmian, system dostępny 24 godziny na dobę - na takich zasadach przez najbliższe dwa lata będzie działał rower miejski w Toruniu. W 2023 roku sezon rozpocznie się 1 marca.

System toruńskiego roweru miejskiego Torvelo działa w Toruniu od lipca 2019 roku. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu przedłużył z dotychczasowym operatorem, firmą BikeU Sp. z o.o. z Warszawy, umowę na kolejne dwa lata. Rowerowy kontrakt zakończy się **30 listopada 2024 r.**

System, jak dotychczas, będzie działał całą dobę. Do dyspozycji będzie **360 rowerów na 51 stacjach**. - *Opłaty za wypożyczenie roweru udało nam się utrzymać na tym samym poziomie, który obowiązuje od 2019 roku* - **wyjaśnia Ireneusz Makowski**, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.

Przypomnijmy, że pierwsza godzina kosztuje 1 zł, za wypożyczenie roweru na czas od 60 do 120 minut zapłacimy 3 zł, a za jazdę od 120 do 180 minut 5 zł. Za każdą kolejną godzinę zapłacimy 7 zł.

Operator wydłużył z 20 do 30 minut darmowe minuty. Nowością jest symboliczna opłata, w wysokości 25 groszy, za odblokowanie roweru. W nowej odsłonie roweru miejskiego pojawiły się bonusy - dodatkowe 5 zł. Otrzymamy je za odprowadzenie do systemu porzuconego roweru.

W nowym sezonie każdy rower będzie wyposażony w linkę, na którą rower, oprócz zamka, będzie dopinany do stacji. Ma to być dodatkowe zabezpieczenie jednośladów przed kradzieżą.

Rower miejski w Toruniu cieszy się dużą popularnością. Jak informuje Marcin Jeż, dyrektor projektu z ramienia firmy BikeU Sp. z o.o., system Torvelo od daty powstania, czyli od 31 lipca 2019 r. wygenerował **717 000 wypożyczeń**. Rekordowy okazał się 2022 r., kiedy odnotowano ich prawie **220 tysięcy**.

Sukcesywnie przybywa liczba użytkowników systemu. W momencie startu roweru, czyli w 2019 roku, było ich ponad 11 tysięcy. Na koniec 2022 r. w systemie było zarejestrowanych **29 104 użytkowników**.

Warto wiedzieć:

- Dla wypożyczających nadal będzie dostępna obsługa telefoniczna, czyli tzw. call center. Centrum Wsparcia Użytkownika będzie jak dotychczas czynne przez całą dobę i będzie świadczyło pomoc w dwóch językach (polskim i angielskim).
- Nadal będzie obowiązywała taryfa turystyczna dla osób chcących zwiedzić nasze miasto na rowerze. Koszt bez zmian 15 zł/24 h.
- Dostępna będzie strona internetowa (www.torvelo.pl), na której znajduje się szereg niezbędnych dla użytkownika informacji, m.in. regulamin Torvelo, formularz rejestracyjny, instrukcje korzystania z systemu oraz mapa systemu z naniesionymi lokalizacjami stacji. Na stronie znajdują się dane operatora i zakładka z najczęściej zadawanymi przez użytkowników pytaniami. Bieżące informacje są też umieszczane w kanale społecznościowym na Facebooku, który jest kompatybilny ze stroną główną Torvelo.
- Rejestracja w systemie Torvelo jest możliwa za pośrednictwem strony internetowej Torvelo lub z poziomu aplikacji mobilnej na smartfony Freebike.
- Ze względu na wysokie koszty rower miejski zniknął w ostatnim czasie między innymi z Bielska-Białej, Kalisza, Poznania, Rybnika i Gliwic.
- Szczecin, Kielce, Lublin wprowadziły również tzw. jednorazową opłatę początkową w wysokości 25 gr (w przypadku Kielc oraz Lublina wynosi ona 1zł).

Fot. MZD Sp. z o.o.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)