



Logistyczny gigant DB Schenker uruchomił w Toruniu swój terminal przeładunkowy. Inwestycja jest warta ponad 50 mln zł. Terminal znajduje się przy ul. Przelot 74 w Strefie Inwestycyjno-Logistycznej Toruń-Wschód.

Proces inwestycyjny rozpoczął się po serii spotkań biznesowych zainicjowanych w 2018 roku przez Centrum Wsparcia Biznesu w Toruniu, podczas których zaprezentowano potencjał terenów zlokalizowanych przy węźle autostradowym A1. Na działce liczącej blisko 41 tys. m kw. powstała hala przeładunkowa o powierzchni operacyjnej ponad 4800 m kw. i nowoczesne biuro z zapleczem socjalno-sanitarnym dla pracowników i dostawców, które stanowi dodatkowe 660 m kw. Terminal wyposażony jest w 54 doki dla pojazdów ciężarowych oraz specjalną rampę, służącą do ich odśnieżania. Dodatkowo na terenie obiektu znajduje się stacja ładowania samochodów elektrycznych.

Ostatnie inwestycje w infrastrukturę DB Schenker w Polsce oznaczały wymianę istniejących obiektów na nowoczesne, ekologiczne budynki w ramach sieci 17 terminali. Inwestycja w Toruniu to dodanie kolejnego elementu do tej sieci. Jej rozwój o 18. terminal wiąże się z uruchomieniem kilkunastu dodatkowych codziennych

połączeń pomiędzy Toruniem i najważniejszymi miastami na terenie kraju.

- *Dodatkowy terminal zwiększa możliwości operacyjne firmy, ale też stwarza szanse na rozwój biznesu naszych klientów. Jeszcze bardziej zwiększamy częstotliwość połączeń w naszej sieci i skracamy logistyczny dystans pomiędzy nadawcami i odbiorcami przesyłek* – **mówi Przemysław Jastrzębski**, szef oddziałów DB Schenker w Toruniu i Bydgoszczy.

- *Nasze terminale w Polsce stanowią ważną część najsilniejszej europejskiej sieci 430 terminali DB Schenker, powiązanych ze sobą regularnymi liniami samochodowymi. Terminal w Toruniu obsłuży więc nie tylko towary firm z regionu Kujaw i Mazowsza, ale całej Polski, jak również klientów funkcjonujących na rynkach międzynarodowych* – **powiedział Władysław Kiczak**, VP Head of Land Cluster Northeast Europe.

Obiekt zlokalizowany jest tuż przy węźle Lubicz autostrady A1. Znajduje się w pobliżu głównych szlaków komunikacyjnych, z dogodnym połączeniem praktycznie w każdym kierunku, co ma wpływ na sprawne i niezakłócone dostawy towarów.



Wybudowany we współpracy z Panattoni, toruński terminal DB Schenker zapewnia najwyższą jakość obsługi oraz bezpieczne operacje zarówno w hali, jak i na placu manewrowym. Został wyposażony np. w zintegrowany system sygnalizacji świetlnej obejmujący rampę i doki, aby wzmocnić bezpieczeństwo przy rozładunku czy załadunku przesyłek.

To nowoczesny, doświetlony światłem dziennym budynek, stworzony w zgodzie z zasadami ergonomii oraz tak, aby w jak najmniejszym stopniu oddziaływał na środowisko naturalne. Uwzględniono w nim rozwiązania oszczędzające wodę czy np. energooszczędne, automatyczne oświetlenie LED. Terminal wyposażony jest w nowoczesny system BMS (Building Management System) pozwalający na sprawne monitorowanie i zarządzanie zasobami energii. Budynek powstawał zgodnie z zasadami BREEAM i jest obecnie w trakcie certyfikacji. Nie licząc kierowców – dostawców firmy, pracować tam będą 53 osoby.

Informacja i zdjęcia: Centrum Wsparcia Biznesu w Toruniu

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)