

Pojedziemy tramwajem na północ

Coraz bliżej do uruchomienia nowej linii tramwajowej w Toruniu, która połączy centrum z północno-wschodnią częścią miasta, gdzie dynamicznie rozwija się zabudowa mieszkaniowa i usługowa.

Już za kilka miesięcy tramwajem będzie można pojechać z centrum na tzw. Jar ulicami: Szosą Chełmińską, Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego do nowej pętli przy ul. Heweliusza. Budowa nowej linii tramwajowej jest jednym z zadań realizowanych w ramach projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II".

Inwestycja obejmuje budowę ok. 12,9 tys. metrów toru pojedynczego torowiska, z czego 5,2 tys. w technologii tzw. zielonego torowiska. Wzdłuż linii powstanie 27 platform przystankowych, w tym 10 w formie "zielonych przystanków". Całość ma być gotowa w połowie 2023 r.

Obecnie, przy sprzyjającej wiosennej aurze, prace są realizowane jednocześnie w kilku punktach miasta, a ich zaawansowanie sięga od 42 do 89 %. Na placu NOT ułożono już rozjazdy tramwajowe i udrożniono wyjazd z Szosy Chełmińskiej w Czerwoną Drogę. Na Szosie Chełmińskiej, **na odcinku od Uniwersamu do Dekerta**, przebudowano sieci uzbrojenia podziemnego, wybudowano torowisko, a obecnie powstaje tam jezdnia i chodniki.

Na skrzyżowaniu **Szosa Chełmińskiej z ulicami Bema i Podgórną** łączone są nowo wybudowane tory i przebudowywany jest układ drogowy. Przypomnijmy, że z tego powodu przejazd w relacji Bema/Podgórną na wprost jest zamknięty, a ruch pojazdów odbywa się tylko w relacji na wprost Szosą Chełmińską (północ - południe) i w prawo na wyjeździe z ul. Bema oraz Podgórnej. Planuje się, że prace w tym miejscu będą trwały ok. miesiąca. Na skrzyżowaniu Szosa Chełmińskiej z Trasą Prezydenta Raczkiewicza torowisko jest już połączone.

Na **ul. Legionów, od ronda Czadcy** do wjazdu do zajezdni autobusowej, ułożono podbudowę pod jezdnię i tory, a teraz trwa układanie warstw bitumicznych. Wzdłuż ul. Legionów, Polnej i Ugory montowana jest sieć trakcyjna, a na rondzie Strobanda prowadzone są prace przy urządzeniu zieleni.

Od **ronda Strobanda do nowej pętli przy ul. Heweliusza** powstała już większość sieci uzbrojenia podziemnego i fundamenty słupów trakcyjnych. Część słupów już ustawiono, a w budynku, w którym znajdzie się punkt obsługi pasażerów oraz pomieszczenia socjalne dla motorniczych, rozpoczyna się montaż wewnętrznej stolarki okiennej i drzwiowej. Na przyszłym torowisku zakończono już układanie drenażu i trwa wylewanie ław pod szyny.

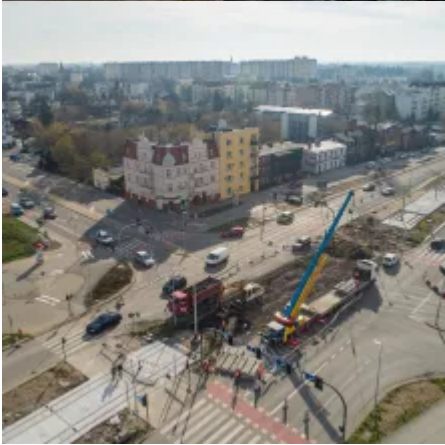
Wykonawcą prac jest konsorcjum firm Balzola Polska i Intop Warszawa. Koszt budowy nowej linii to łącznie ponad **213 mln zł**, a całego projektu, obejmującego **8 zadań - 461,5 mln zł** (poza budową nowej linii jest to m.in. modernizacja 4 odcinków torowisk oraz zrealizowane już zakupy 5 nowoczesnych tramwajów, 14 autobusów hybrydowych i 6 autobusów elektrycznych z infrastrukturą do ich ładowania oraz wozu technicznego i wieżowego). Kwota dofinansowania projektu ze środków unijnych wynosi ponad **238,3 mln zł** (65,15%).

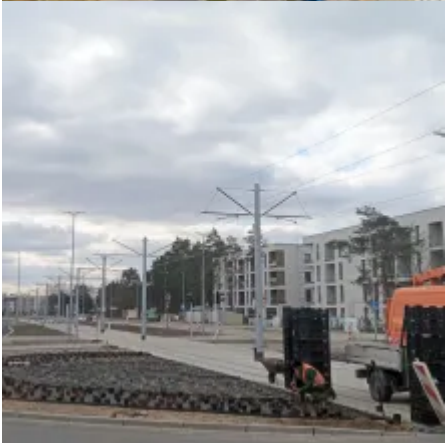
Fot. M7K Toruń / Krzysztof Kubiński













- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)