

Wraz ze zbliżającym się zakończeniem budowy nowej linii tramwajowej finiszuje największe komunikacyjne przedsięwzięcie w naszym mieście, czyli dofinansowany ze środków UE projekt "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II". Można śmiało powiedzieć, iż cały projekt - o łącznej wartości ponad 461 mln zł - zmienia komunikacyjne oblicze Torunia. Daje nam nowe i zmodernizowane torowiska, z których znaczna część wykonana jest w technologii „zielonej”, przystanki, ekologiczne autobusy i tramwaje oraz nowy tabor techniczny.

Cały projekt "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II" składa się z 8 zadań, dzięki którym zostanie usprawniony transport publiczny w naszym mieście. Najważniejszym z nich jest **budowa nowej linii tramwajowej na północ Torunia**, która przebiega z centrum Szosą Chełmińską, ul. Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego aż do nowej pętli przy ul. Heweliusza. Koszt jej budowy to ok. **212 mln zł brutto**.

Umowę o dofinansowanie projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura

i Środowisko na lata 2014-2020 podpisano 3.08.2017 r. Beneficjentem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Toruń, realizacją zadań zajmuje się Miejski Zakład Komunikacji.

Zadania projektu BiT-City II:

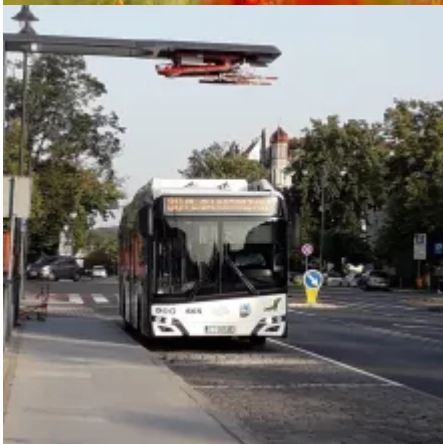
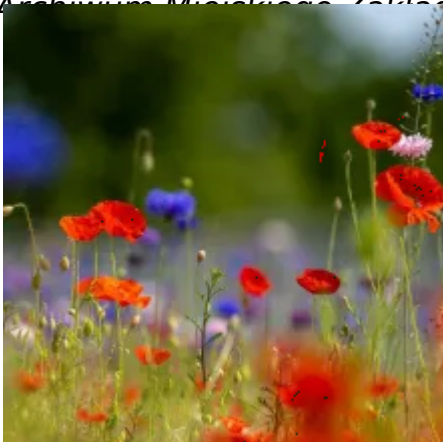
1. budowa nowej linii tramwajowej do pętli przy ul. Heweliusza
2. modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Bydgoskiej (od Reja do Chopina);
3. modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż Szosy Lubickiej od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego;
4. modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od pl. Niepodległości do ul. Reja;
5. modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym w ciągu ul. Warneńczyka, Gogi i Kościuszki od pl. Chrapka do ul. Kościuszki;
6. zakup taboru tramwajowego;
7. zakup ekologicznych autobusów;
8. zakup pojazdów technicznych.

Zakres projektu jest bardzo szeroki. Jak wygląda w liczbach? Oto kilka ciekawostek:

- **461 533 791,95 zł** - całkowita wartość projektu
- **260 909 352,65 zł** (71,33%) – dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej od wydatków kwalifikowalnych
- **697 dni budowy** nowej linii tramwajowej
- **ok. 12,9 tys. m** toru pojedynczego torowiska, w tym ok. 5,2 tys. metrów toru pojedynczego (ok. 40%) zielonych torowisk (nowa linia)
- **prawie 26 km szyn** wykorzystano do budowy nowej linii
- **ok. 9561 m** toru pojedynczego zmodernizowanych torowisk, w tym ok. **6100 metrów toru pojedynczego zielonych torowiska**
- **ok. 1100 m** toru pojedynczego zielonych torowisk łącznie (nowych i zmodernizowanych)
- **307 nowych słupów trakcyjnych** wzdłuż nowej linii tramwajowej
- **172 nowe słupy trakcyjne** wzdłuż zmodernizowanych odcinków torowisk
- **27 nowych wiat przystankowych** wzdłuż nowej linii tramwajowej, w tym 14 zielonych przystanków
- **1 przejazd kolejowo-tramwajowo-drogowy** – jedyny taki w Polsce

- **29 nowych pojazdów**, w tym:
 - 14 niskoemisyjnych autobusów hybrydowych
 - 6 autobusów elektrycznych
 - 5 pięcioczęłonowych, 30-metrowych, niskopodłogowych tramwajów
 - 4 pojazdy techniczne
- **6 ładowarek** do autobusów elektrycznych
- **847 nowych drzew** (w rejonie nowej linii i poza obrębem inwestycji) oraz prawie 36 tysięcy nowych krzewów (w rejonie przebiegu nowej linii)
- **13 kompletów** smarownic na zmodernizowanych odcinkach torowisk
- **32 komplety** smarownic na nowej linii tramwajowej
- **7,5 tys. m²** łąk kwietnych

Fot. Archiwum Miejskiego Związku Komunikacji Sp. z o.o. w Toruniu









•



•



•



•









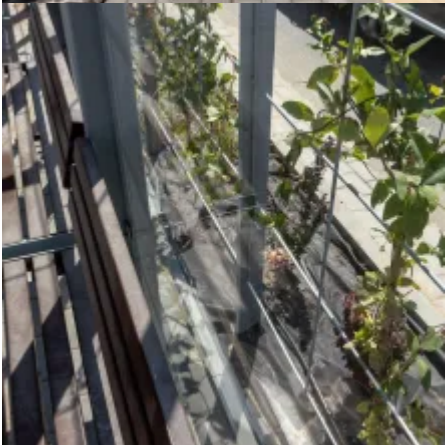
•



•



•

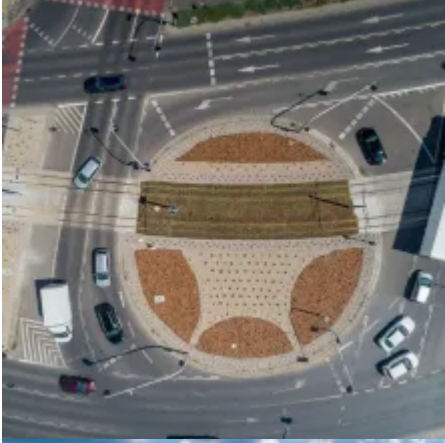


•











- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)