



Na jezdni Bulwaru Filadelfijskiego trwa układanie nowej nawierzchni z kostki granitowej.

Niezależnie od trwających na niewielkim obszarze przy Bramie Klasztornej prac archeologicznych, przebudowa ulicy Bulwar Filadelfijski postępuje. Na jezdni układana jest obecnie nowa nawierzchnia z kostki. Jest to kostka granitowa, cięto łupana, promieniowana, o wymiarach 16 x 24 x 16 cm. Zostanie ułożona rzędowo na powierzchni ok. 600 m kw. Prace rozpoczęły się 21 sierpnia 2023 r. i potrwają do końca września.

Przebudowa ulicy Bulwar Filadelfijski, częściowo wraz z sąsiednim terenem, rozpoczęła się w 2022 roku. Zadanie obejmuje 2-kilometrowy pas nabrzeża Wisły pomiędzy mostem kolejowym a granicami przystani AZS, ograniczony z jednej strony korytem Wisły, z drugiej linią murów obronnych Zespołu Staromiejskiego i murami wewnętrznego pierścienia XIX-wiecznej Twierdzy Toruń. W ramach zadania wykonane zostaną ścieżki rowerowe, jezdnia, chodniki i ciągi piesze oraz promenada wzdłuż brzegu Wisły. Powstaną schody terenowe i zejścia do Wisły, a także mała architektura. Na terenie inwestycji zamontowane będzie docelowo 18 kamer

monitoringu miejskiego oraz 2 punkty Wi-Fi na wysokości ul. Żeglarskiej i Łaziennej.

Koszt przebudowy Bulwaru Filadelfijskiego wynosi około 46 mln złotych ze współfinansowaniem ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w kwocie 30 mln złotych.

Fot. Sławomir Kowalski













- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)