

Duszycy rozkładowe kursy nowych linii



1 września 2023 r. tramwaje rozpoczęły rozkładowe kursy po nowej trasie, która łączy centrum z północną częścią Torunia. Pierwsi pasażerowie nowych linii tramwajowych dostali upominki.

Pierwszy tramwaj na nową trasę – linii nr 3 – wyruszył z pętli Motoarena do pętli Heweliusza o godz. 4.16. Z Pętli Olimpijska – linii nr 6 – o godz. 4.28. Podczas inauguracyjnych rozkładowych przejazdów nie zabrakło przedstawicieli Stowarzyszenia Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej.

Pierwszych kilkunastu pasażerów nowych linii dostało upominki – vouchery na bilety miesięczne i gadżety Miejskiego Zakładu Komunikacji. Wręczali je zastępca prezesa ds. techniczno-eksploatacyjnych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Piotr Rama oraz dyrektor Działu projektów infrastrukturalnych Jarosław Więckowski. Nie zabrakło także okolicznościowych cukierków i innych drobiazgów – breloczków czy opasek odblaskowych.

- *Cieszę się bardzo, że są nowe linie i na pewno będę z nich korzystał. Voucher się przyda, bo komunikacją miejską jeżdżę do szkoły – stwierdza jeden z pierwszych pasażerów. – Poza tym bardzo lubię tramwaje, więc po prostu dziś musiałem jechać pierwszym kursem.*

- *Dla mnie nowa linia nr 3 to doskonałe rozwiązanie, gdyż muszę dojechać w rejon ul. Wiśniowieckiego do pracy, a nie mam samochodu. Teraz będzie mi łatwiej – cieszy się kolejna pasażerka.*

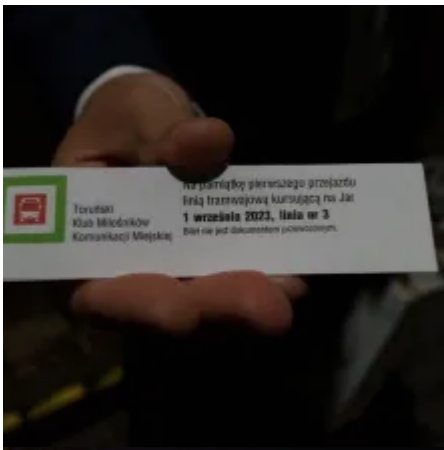
- *Ja mieszkam przy ul. Hubego, więc na pewno będę często korzystała z tramwaju – mówi młoda kobieta.*

Inny pasażer dziś po raz pierwszy testuje nowe połączenie – tramwajem z rejonu ul. Grasera, przesiadka na węźle i dalej na lewobrzeże. – *Pasuje mi idealnie. Zaoszczędzę sporo na paliwie, bo do tej pory jeździłem samochodem.*

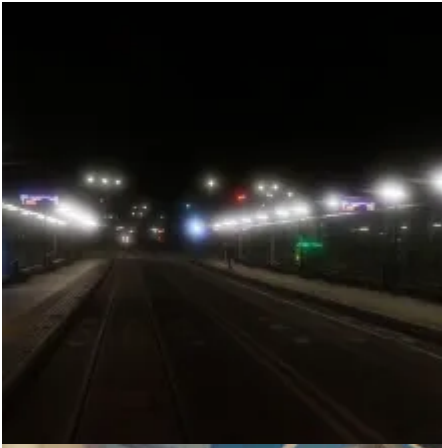
Nowa trasa tramwajowa przebiega z centrum Szosą Chełmińską, ul. Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego aż do nowej pętli przy ul. Heweliusza. Liczy prawie 13 tysięcy metrów toru pojedynczego nowego torowiska, z czego ok 5,2 tysiąca metrów została wykonana w technologii zielonej. Wzdłuż jej przebiegu znajduje się 27 nowych przystanków, w tym 14 „zielonych”. Na peronach stanęły tablice informacji pasażerskiej, a dodatkowo (poza projektem) zostały zakupione i zamontowane cztery stacjonarne biletomaty. Wszystko to daje pasażerom możliwość szybkiego i wygodnego przemieszczania się do różnych zakątków grodu Kopernika.

Dzięki tej inwestycji długość torów tramwajowych w Toruniu wzrosła o ok. 25 procent, a torunianie zyskali dwie nowe linie tramwajowe: nr 3 na trasie Motoarena – Heweliusza i nr 6 – na trasie Olimpijska – Heweliusza. Daje to pasażerom możliwość wygodnych połączeń. Linia nr 3 to dystans 10,5 km pokonywany w 33 minuty, a linia nr 6 – najdłuższa linia w mieście - liczy 13,75 km, a czas przejazdu zajmuje 38 minut.

Fot. Łukasz Liczmański, MZK w Toruniu







Urodził się 19 lutego 1473 r. w Toruniu.

W zbliżeniu nie rozpoznał do heliocentrycznej teorii, przedłożył Słońce na Akademii krakowskiej w Bolonii, Padwie i Pawonii.

Kopernik poświęcił się astronomii, obserwacjom i rozpracowaniu teorii heliocentrycznej, według której Ziemia nie jest nieruchomym ciałem krążącym wokół Słońca.

Swoją teorię opisał w dziele *De revolutionibus orbium coelestium*, wydanej drukarni w 1543 r. Trafila ono na kacię i intrygi księży zakazanych, z którego wycofano je dopiero w XIX w.

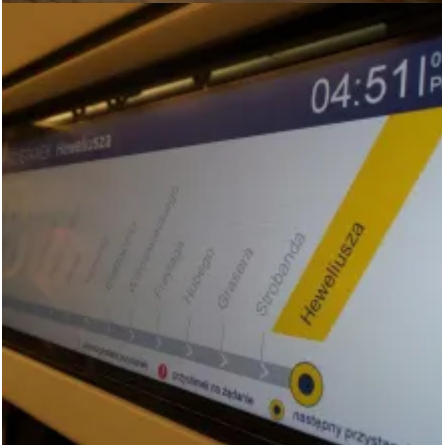
Kopernik zasłynął również jako lekarz, ekonomista, kartograf i prawnik. Cieszył się godnością honoraria kapłana warmińskiego, w której pełnił wiele ważnych funkcji. Zmarł w 1543 r. w Fromborku. Do końca życia mówił o sobie, że jest torunianinem.

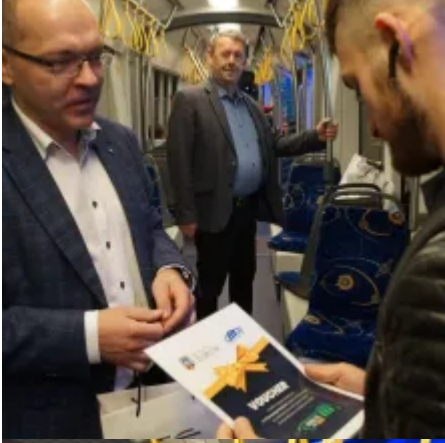
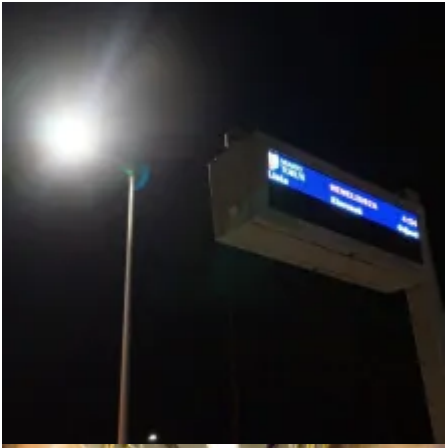


MIKOŁAJ KOPERNIK

1473-1543











- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)