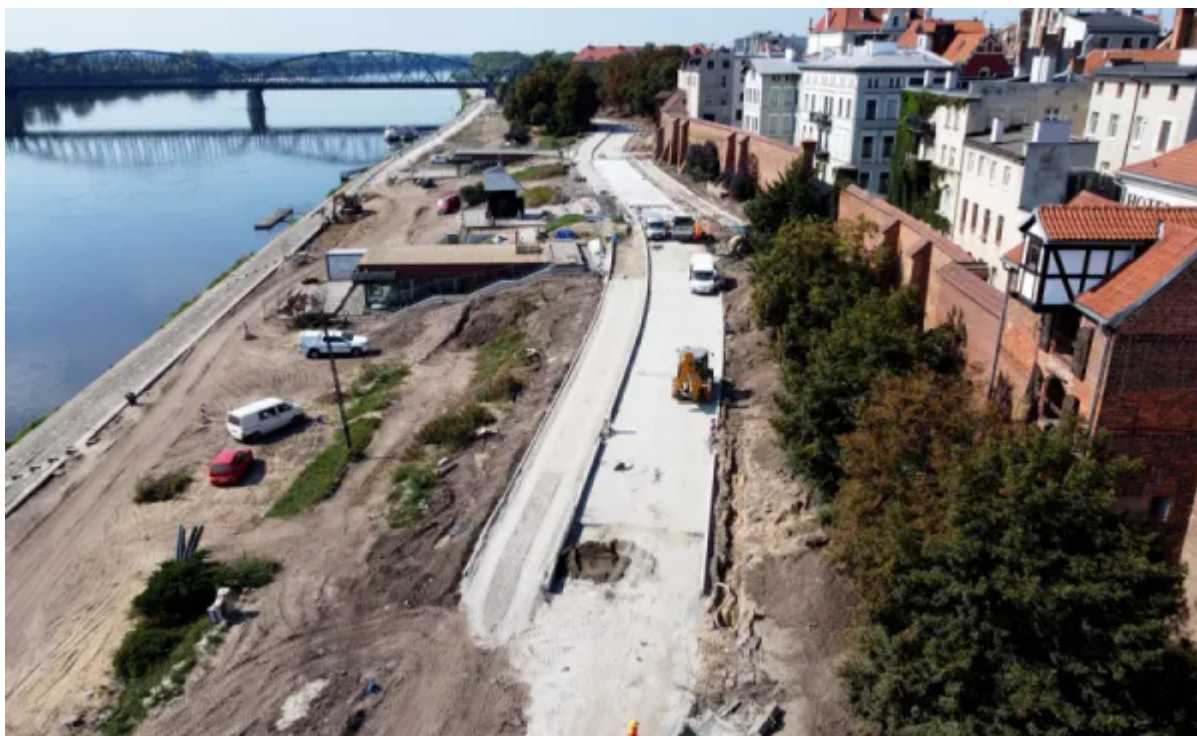




Trwają intensywne prace przy przebudowie Bulwaru Filadelfijskiego. Najwięcej dzieje się w pasie drogowym, ale ruszyły też prace nad zielenią.

Obecnie na Bulwarze prowadzone są **prace związane z humusowaniem terenu**, czyli ukształtowaniem skarp oraz wymianie gruntu na ziemię urodzajną. Obsadzono też donice pawilonów. Prace zostały podzielone na etapy, które powiązane są z harmonogramem robót budowlanych tak, aby jeszcze w tym roku możliwe było rozpoczęcie zagospodarowania Bulwaru zielenią w miejscach, gdzie zaawansowanie robót umożliwia takie działanie. Harmonogram przewiduje zakończenie prac zieleniarskich wiosną 2024.

Zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego oprócz nowej infrastruktury technicznej związane będzie z **nową aranżacją zieleni bogatej w roślinność krzewiastą**, która poprawi walory estetyczne tego terenu, jak i wzmocni utrzymanie skarp. Horyzontalnie zakomponowana zieleń składać się będzie z krzewów, traw i bylin, których docelowa wysokość nie wpłynie na ekspozycję panoramy miasta, a która wraz z **trawnikami rekreacyjnymi** stworzy spójny, przyjazny i reprezentacyjny teren zieleni. Zieleń w strefie reprezentacyjnej wzdłuż murów miasta, na całej

szerokości pasa do Wisły będzie nawadniana, co znacząco wpłynie na skuteczność wykonanych nasadzeń i jakość trawników przeznaczonych do rekreacji mieszkańców.

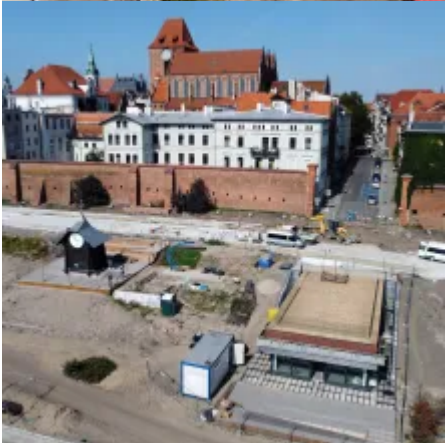
Jeśli chodzi o prace drogowe, to na odcinku od ul. Łaziennej do ul. Mostowej wykonywane jest koryto jezdni oraz warstwa mrozochronna. Kontynuowane są też prace związane z **układaniem nawierzchni z kostki granitowej przy ul. Flisaczej oraz ul. Bulwar Filadelfijski**. Natomiast za Wolą Zamkową w kierunku ul. Warszawskiej ustawiane są krawężniki na miejscach postojowych, parkingowych oraz w zatoce autobusowej. Wykonywane jest też koryto pod ciąg pieszo-rowerowy po południowej stronie Bulwaru.

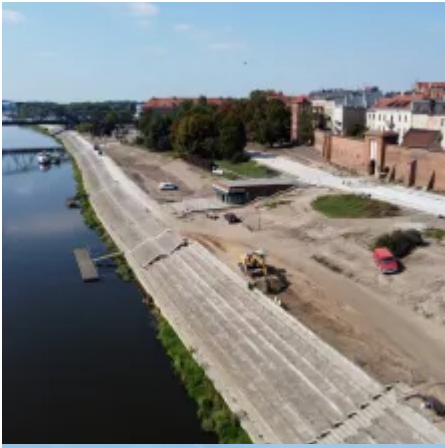
Z kolei na samej promenadzie nad Wisłą trwa szalowanie płyty betonowej. Wykonywana jest też część spacerowa na odcinku od ul. Warszawskiej do tzw. zejścia nr 4. Realizowane są również prace związane z sieciami elektrycznymi, teletechnicznymi oraz sanitarnymi.

Przebudowa ulicy Bulwar Filadelfijski, częściowo wraz z sąsiednim terenem, rozpoczęła się w 2022 roku. Zadanie obejmuje 2-kilometrowy pas nabrzeża Wisły pomiędzy mostem kolejowym a granicami przystani AZS, ograniczony z jednej strony korytem Wisły, z drugiej linią murów obronnych Zespołu Staromiejskiego i murami wewnętrznego pierścienia XIX-wiecznej Twierdzy Toruń. W ramach zadania **wykonane zostaną ścieżki rowerowe, jezdnie, chodniki i ciągi piesze oraz promenada wzdłuż brzegu Wisły**. Powstaną schody terenowe i zejścia do Wisły, a także mała architektura. Na terenie inwestycji zamontowane będzie docelowo 18 kamer monitoringu miejskiego oraz 2 punkty Wi-Fi na wysokości ul. Żeglarskiej i Łaziennej.

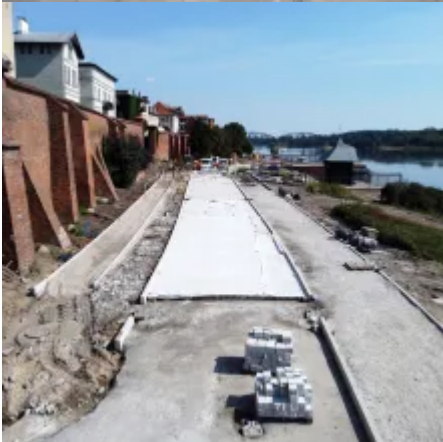
Koszt przebudowy Bulwaru Filadelfijskiego wynosi około 46 mln złotych ze współfinansowaniem ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w kwocie 30 mln złotych.

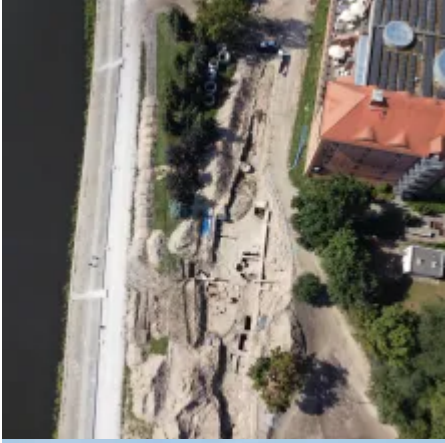
fot. Sławomir Kowalski













- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)