



Mimo że w kalendarzu od tygodnia króluje listopad, zielone torowiska, które powstały w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II” niezmiennie cieszą oko. Co ciekawe, gdzieś nadal kwitną utworzone wzdłuż nowej trasy tramwajowej kwietne łąki.

Projekt „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II” to największe w Toruniu komunikacyjne przedsięwzięcie ostatnich lat. Składał się z ośmiu zadań, dzięki którym w grodzie Kopernika wzrosła jakość podróżowania miejskim transportem zbiorowym. Całkowita wartość wyniosła ponad 461,5 mln zł, a unijne dofinansowanie z Funduszu Spójności, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 - 261 mln zł. Beneficjentem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Toruń, a realizacją zadań zajmował się Miejski Zakład Komunikacji.

Głównym punktem projektu była budowa nowej trasy tramwajowej wiodącej od pl. NOT na północ Torunia. W efekcie powstało prawie 13 tys. metrów toru

pojedynczego torowisk, z czego ok. 5,2 tys. wybudowano w technologii zielonej. Nie są to torowiska trawiaste, ale z rozchodnika – rośliny ciepłolubnej i odpornej na suszę, różnorodnej pod względem kolorystycznym, zwłaszcza w okresie kwitnienia, ale nie tylko.

Obecnie, mimo, że od kilku dni mamy listopad, rozchodnikowe torowiska nadal cieszą oczy. Na niektórych odcinkach są ciągle zielone, na innych przybierają rdzawą barwę. Wzdłuż nowej linii tramwajowej wzrok przyciągają także zielone przystanki i skwery, które utworzono w ramach zagospodarowania zieleni w rejonie inwestycji. Ponadto wzdłuż odcinków ul. Watzenrodego, mimo jesieni, nadal kwitną kwietne łąki.

Oprócz budowy nowej trasy projekt BiT-City II zawierał pakiet czterech zadań modernizacyjnych: torowisko z siecią trakcyjną w ciągu ul. Bydgoskiej od Reja do Chopina (odcinek o długości 2 468,37 mtp, w tym 1 567,69 w technologii zielonej trawiastej), wzdłuż Szosy Lubickiej od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego (3405,91 mtp., w tym 2 965,02 mtp w technologii zielonej trawiastej), od pl. Niepodległości do ul. Reja (2 524,2 mtp., w tym 1 505,8 mtp zielonego torowiska, z czego od ul. Sienkiewicza do Reja torowisko z rozchodnikiem w międzytorzu) oraz w ciągu ul. Warneńczyka, Gogi i Kościuszki od pl. Chrapka do ul. Kościuszki (1 162,39 mtp, w tym 719,78 mtp torowiska porośniętego rozchodnikiem).

Te odcinki zielonych torowisk także prezentują się dobrze, a rosnące wzdłuż nich drzewa w jesiennych barwach tworzą piękny efekt kolorystyczny z ciągle zieloną trawą oraz zielonym i brązowo-rudym rozchodnikiem.

Fot. MZK Sp. z o.o.





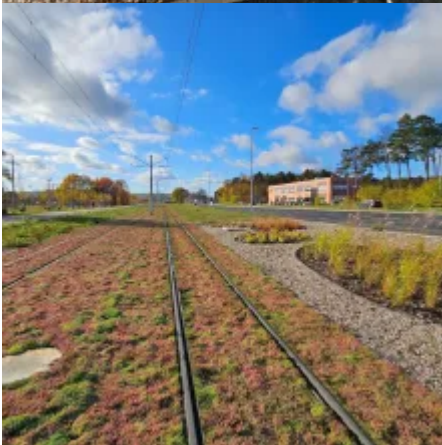
•



•



•



•



•



•



•



•









- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)