



Przy okazji przebudowy ulicy Bulwar Filadelfijski powstają dwa pawilony, które będą znaczącym uzupełnieniem dotychczasowej infrastruktury nad Wisłą. Obiekty będą wykorzystywane do obsługi ruchu turystycznego.

Przy ul. Łaziennej i Żeglarskiej powstały już **dwa przeszklone pawilony, w których znajdą się toalety, obsługa ruchu turystycznego, wypożyczalnia sprzętu rekreacyjnego.** Planowana jest też część wystawienniczo-edukacyjna, tak aby można było pokazać związki Torunia z Wisłą oraz to, jak zmieniał się nadwiślański brzeg. Teren wokół budynków został już częściowo zazieleniony i już dziś można podziwiać widok na Wisłę z dachów, bo jest już formalna **decyzja na ich użytkowanie.** To zupełnie nowe spojrzenie na rzekę, ale też nowe miejsce do spotkań ze znajomymi.

Przy okazji budowy pawilonów na wysokości ul. Łaziennej oraz przy Zamku Dębów powstają też **pomosty, przy których zacumowane będą jednostki pływające, nawiązujące do toruńskiej tradycji flisaczey.** W tym celu zlecieliśmy wykonanie **5 sztuk łódek typu bat wiślany** z silnikiem wraz z wyposażeniem, z których każda pomieści 10-12 osób. Łódki będą obsługiwane przez flisaków w stylizowanym stroju.

Łódki zostały już odebrane - trwa ich rejestracja. W toku jest też procedura wyboru operatora, który będzie zajmował się obsługą tego zdan.



Zadanie o szacunkowej wartości ponad 8,7 mln złotych zostało dofinansowane kwotą ponad 4 mln złotych ze środków Unii Europejskiej, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Przebudowa całej ulicy Bulwar Filadelfijski, częściowo wraz z sąsiednim terenem, rozpoczęła się w 2022 roku. Zadanie obejmuje 2-kilometrowy pas nabrzeża Wisły pomiędzy mostem kolejowym a granicami przystani AZS, ograniczony z jednej strony korytem Wisły, z drugiej linią murów obronnych Zespołu Staromiejskiego i

murami wewnętrznego pierścienia XIX-wiecznej Twierdzy Toruń. W ramach zadania wykonane zostaną ścieżki rowerowe, jezdnie, chodniki i ciągi piesze oraz promenada wzdłuż brzegu Wisły. Powstaną schody terenowe i zejścia do Wisły, a także mała architektura. Na terenie inwestycji zamontowanych będzie docelowo 18 kamer monitoringu miejskiego oraz 2 punkty Wi-Fi na wysokości ul. Żeglarskiej i Łaziennej. Koszt przebudowy Bulwaru Filadelfijskiego wynosi około 46 mln złotych ze współfinansowaniem ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w kwocie 30 mln złotych.

„Zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego pod kątem rozwoju infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej na potrzeby związane z obsługą ruchu turystycznego generowanego przez rzekę”



Rzeczpospolita
Polska



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

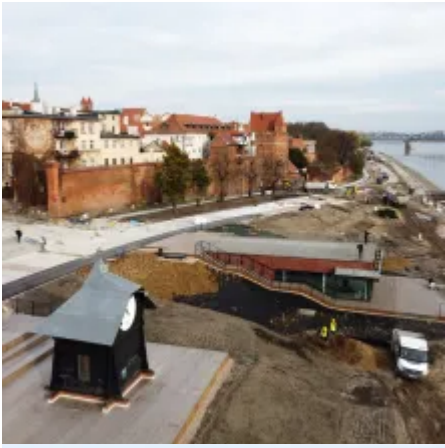


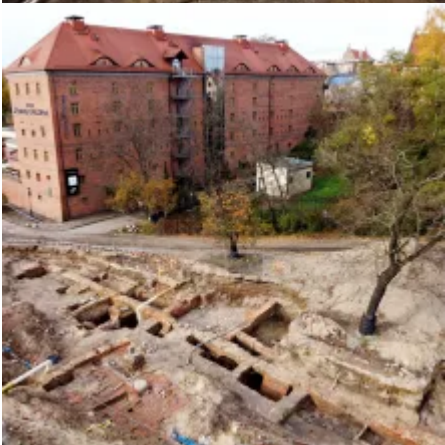
Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

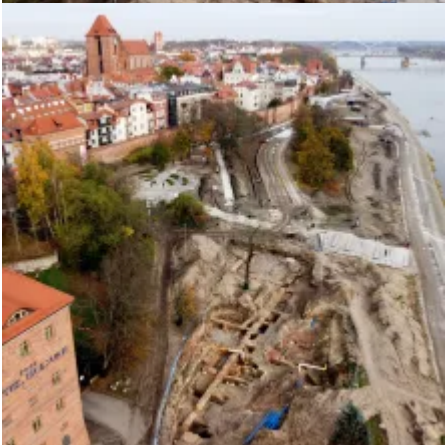
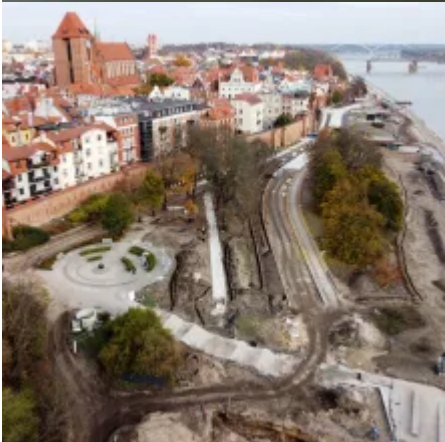
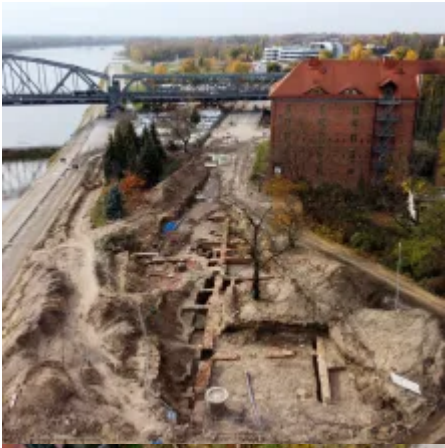
zdjęcie główne fot. BTCM / zdjęcie łódek: WPiT UMT / fot. w galerii Sławomir Kowalski



















- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)