

Pierwsze spotkanie konsultacyjne dotyczące polityki parkingowej w Toruniu

Trwa proces konsultacji społecznych dotyczących założeń nowej polityki parkingowej miasta. Uczestników pierwszego otwartego spotkania zapewniliśmy, że nie planujemy rozszerzenia stref płatnego parkowania, zmiany opłat za parkowanie oraz wprowadzenia strefy czystego transportu.



Propozycje zawarte w opracowaniu z 2020 roku "Polityka parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030" nie mają uzasadnienia. Decyzją obecnych władz miasta postulowane rozwiązania nie zostaną wdrożone.

Pierwsze spotkanie odbyło się w siedzibie Centrum Kształcenia Ustawicznego i było skierowane do mieszkańców, przedsiębiorców oraz wszystkich osób

zainteresowanych tematyką parkowania w mieście. Jego celem było zebranie opinii, potrzeb i propozycji, które posłużą do wypracowania dokumentu odpowiadającego aktualnym wyzwaniom i oczekiwaniom różnych grup użytkowników przestrzeni miejskiej.

Podczas spotkania przedstawiciele Urzędu Miasta Torunia, dyrektor Biura Dialogu i Innowacji Miejskich dr Patryk Wawrzyński oraz z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Wioletta Szeliga, podkreślili, że konsultacje stanowią pierwszy etap prac nad nową polityką parkingową.

Jednocześnie przekazano jasne stanowisko władz miasta. **Obecna administracja nie planuje:**

- rozszerzania stref płatnego parkowania,
- podwyższania opłat w obowiązujących strefach,
- wprowadzania Strefy Czystego Transportu, o ile nie wystąpią ustawowe przesłanki związane z przekroczeniem norm jakości powietrza (obecnie wskaźniki są znacząco poniżej dopuszczalnych limitów).

Przedstawiliśmy formułę konsultacji, która obejmuje spotkania otwarte, ankiety elektroniczne oraz możliwość składania wniosków drogą mailową i tradycyjną. Zebrany materiał zostanie podsumowany w raporcie, stanowiącym podstawę do opracowania eksperckiego dokumentu nowej polityki parkingowej, który będzie podlegał procesowi konsultacji.

W trakcie dyskusji mieszkańcy zgłaszali liczne uwagi. Najczęściej poruszane problemy dotyczyły:

- niedoboru miejsc parkingowych na osiedlach mieszkaniowych (m.in. przy ul. Wojska Polskiego, Mokre, Rubinkowo, okolice Zespołu Staromiejskiego),
- parkowania studentów i turystów na osiedlach kosztem mieszkańców,

- niewystarczającej liczby miejsc parkingowych przy realizacji nowych inwestycji,
- likwidacji istniejących miejsc postojowych w wyniku zmian organizacji ruchu.

Krytycznie oceniano ideę płatnego parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania, wysokość opłat oraz brak wystarczających alternatyw, w tym dla osób z niepełnosprawnościami.



Uczestnicy spotkania przedstawiali propozycje i postulaty rozwiązań, wśród których znalazły się m.in.:

- budowa parkingów wielopoziomowych i podziemnych w różnych częściach miasta,
- wprowadzenie zerowych lub symbolicznych opłat dla mieszkańców parkujących w swoim rejonie,

- ograniczenie ruchu samochodowego w obszarze Zespołu Staromiejskiego przy jednoczesnym rozwoju parkingów buforowych,
- współpraca z właścicielami prywatnych parkingów w celu ich udostępniania poza godzinami funkcjonowania obiektów handlowych,
- dalszy rozwój i uatrakcyjnienie transportu publicznego jako realnej alternatywy dla samochodu.

Kolejne otwarte spotkanie odbędzie się **5 marca 2026 r. (czwartek) w godz. 18:00-20:00 w Toruńskim Laboratorium Miejskim**, ul. Bydgoska 52, II piętro.

Uwagi i propozycje można zgłaszać poprzez ankietę internetową, dostępną do 15 marca 2026 r. pod adresem: <https://www.profitest.pl/s/63714/polityka-parkingowa>.

Swoje uwagi i propozycje można także przesłać do 15 marca 2026 r.:

- drogą elektroniczną na adres: konsultacje@um.torun.pl (w tytule wiadomości: "Polityka parkingowa"),
- pocztą tradycyjną (z dopiskiem "Polityka parkingowa") na adres: Biuro Dialogu i Innowacji Miejskich, ul. Wały gen. Sikorskiego 10, 87-100 Toruń.

Fot. © UMT 2026 autor: Wojciech Szabelski, licencja: CC BY-NC 4.0











- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)