

Inwestycje w MZK: ponad pół miliarda zł na projekty komunikacyjne

Inwestujemy w rozwój publicznego transportu zbiorowego. Rozbudowujemy sieć tramwajową, modernizujemy przystanki i torowiska, kupujemy nowoczesne autobusy i tramwaje. Priorytetem jest również wdrożenie zmian w istniejącym modelu transportu publicznego, które poprawią jakość usług przewozowych oraz zwiększą efektywność i bezpieczeństwo miejskiej komunikacji.



Pod koniec listopada 2025 roku flota MZK wzbogaciła się o kolejne autobusy elektryczne. Fot. © UMT 2025, autor: Wojtek Szabelski, licencja: CC BY-NC 4.0

W związku z tym przystąpiono do szeregu działań planistycznych i organizacyjnych, których celem jest długofalowa modernizacja systemu transportowego Torunia i Metropolii Toruńskiej. [Przeprowadzana jest dokładna analiza, która pozwoli na stworzenie planu rozwoju sieci publicznego transportu na terenie Metropolii Toruńskiej.](#)

Łączna wartość realizowanych projektów komunikacyjnych z unijnym dofinansowaniem to 581 175 686,43 zł, a wysokość wsparcia zewnętrznego wynosi 387 273 970,23 zł.

W 2026 roku Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu na inwestycje zaplanował 227,8 mln zł.

Ekologiczne autobusy

W 2026 roku zakończy się realizacja największego w historii miasta kontraktu na dostawę 40 nowoczesnych, zeroemisyjnych autobusów. 24 lutego 2025 roku Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu podpisał umowę z firmą Solaris Bus&Coach. To nie tylko inwestycja w technologię, lecz przede wszystkim inwestycja w komfort jazdy komunikacją publiczną oraz ograniczanie negatywnego wpływu na środowisko.

Cena jednego autobusu to 2 560 000,00 zł netto (3 148 800,00 zł brutto).

Podpisano także umowy na zakup ładowarek do tych pojazdów.

Łączny koszt kontraktów (na autobusy i ładowarki) to przedsięwzięcie o łącznej wartości ponad 148 mln zł brutto, z czego ponad 100 mln pochodzi z dofinansowań unijnych:

- ze środków z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności zakupiono 25 autobusów elektrycznych i 16 ładowarek - 13 podwójnych punktów wolnego ładowania (moc 60-120 kW) oraz trzy ładowarki szybkie (400 kW, jedna w zajezdni autobusowej, a dwie na petli przy ul. Pawiej). Koszt projektu to ok. 88,5 mln zł brutto, a ok. 68,5 mln zł to dofinansowanie z UE,
- również z KPO kupiono pięć autobusów elektrycznych do obsługi linii podmiejskich na obszarze gm. Lubicz, Obrowo i m. Toruń. Koszt projektu wyniósł blisko 15,8 mln zł brutto, a unijne dofinansowanie - prawie 11 mln zł,
- ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza zakontraktowano 10 autobusów elektrycznych oraz siedem ładowarek - pięć podwójnych, mobilnych

ładowarek wolnych (moc 60 kW) stanie w zajezdni, a dwie szybkie ładowarki (400 kW) na pętli przy ul. Kolankowskiego oraz na pętli „Olimpijska”. Koszt projektu opiewa na ok. 36,5 mln zł, zaś dofinansowanie z UE to prawie 21 mln zł.

Pierwszych 10 "elektryków" z tego kontraktu dotarło do Torunia pod koniec listopada 2025 r., czyli przed terminem zawartym w umowie i już wozi pasażerów. Kolejnych 15 pojawiło się w styczniu i w lutym, a dostawa jeszcze 15 planowana jest w marcu i kwietniu 2026 r.

Nowe autobusy elektryczne są 12-metrowe, przystosowane dla osób z niepełnosprawnością, niskopodłogowe, wyposażone między innymi w system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, system informacji pasażerskiej, urządzenia do sprzedaży biletów, w tym biletów elektronicznych i obsługi Karty Miejskiej JO, klimatyzację, WIFI, ładowarki USB, system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika oraz w osiem systemów związanych z bezpieczeństwem, m.in. martwe pole z prawej strony, system pomiaru ciśnienia w kołach, rozpoznawanie znaków drogowych, przeszkód przed autobusem, zmęczenia kierowcy, migania tylnych świateł i bezpieczeństwa cyfrowego.



Fot. Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu

Niebawem Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu podpisze umowę z firmą Solaris Bus&Coach na dostawę ośmiu autobusów hybrydowych z opcją zakupu siedmiu kolejnych. Przetarg ogłoszono w listopadzie ub.r. Cena za zakres podstawowy zamówienia opiewa na 16.068.720,00 złotych brutto. Zakup nowych autobusów hybrydowych zostanie sfinansowany ze środków własnych Gminy Miasta Toruń. Planowane dostawy zakresu podstawowego zamówienia będą realizowane w dwóch transzach - sześć autobusów w 2027 roku i dwa w 2028 roku.

Nowe "hybrydy" będą wyposażone tak samo jak autobusy elektryczne. Będą to pojazdy typu "mild hybrid", tak jak te z ostatniej dostawy czterech „hybryd”, która miała miejsce w czerwcu ub.r. Oznacza to, że silnik diesla współpracuje w nich z modułem elektrycznym w trybie „mild hybrid”, odzyskując energię, która w autobusach z tradycyjnym napędem jest tracona bezpowrotnie. Odzyskana energia gromadzona jest w ultrakondenstaorach. Pojazd wykorzystuje energię do zasilania urządzeń na pokładzie oraz pracy układu start/stop, co pozwala na oszczędność paliwa na poziomie nawet do kilkunastu procent w stosunku do tradycyjnych

napędów. Dodatkowo układ start/stop znacznie zmniejsza emisję spalin do atmosfery. Jest to szczególnie zauważalne na przystankach (tzw. "cichy przystanek"), kiedy pasażerowie mogą wsiadać do pojazdu lub z niego wysiadać w ciszy, gdyż silnik wówczas nie pracuje.

Na tym nie koniec. Planowane jest także ogłoszenie przetargu na zakup kolejnych autobusów elektrycznych.

Zastosowanie prawa opcji jest korzystne, bowiem z chwilą, gdy pozyskiwane są kolejne środki na zakupy, nie trzeba już organizować przetargów i czas dostaw jest krótszy. Tak było np. w przypadku przetargu na "elektryki" zakontraktowane w lutym ub.r., gdzie była mowa o zakupie 10 autobusów z opcją zakupu 30 kolejnych i w rezultacie zakupiono 40 pojazdów.

Niskopodłogowe tramwaje

Miasto inwestuje także w tabor tramwajowy. W 2026 r. na toruńskie tory wyjadą cztery nowoczesne Swingi, które zakontraktowano dwa lata temu. Wartość zamówienia, wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym oraz pakietem eksploatacyjno-naprawczym, to niemal 58 mln zł brutto.



Fot. © UMT 2021, autor: Lech Kamiński, licencja: CC BY-NC 4.0

Zakup jest finansowany przy wsparciu unijnym, z programu Fundusze Europejskie na Klimat, Infrastrukturę i Środowisko w ramach projektu "Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu". Po realizacji tej dostawy miejski przewoźnik będzie dysponował 26 nowoczesnymi, niskopodłogowymi tramwajami PESA Swing (w tym 15 pięcioczlonowymi, sześcioma trójczłonowymi i pięcioma dwukierunkowymi pięcioczlonowymi).

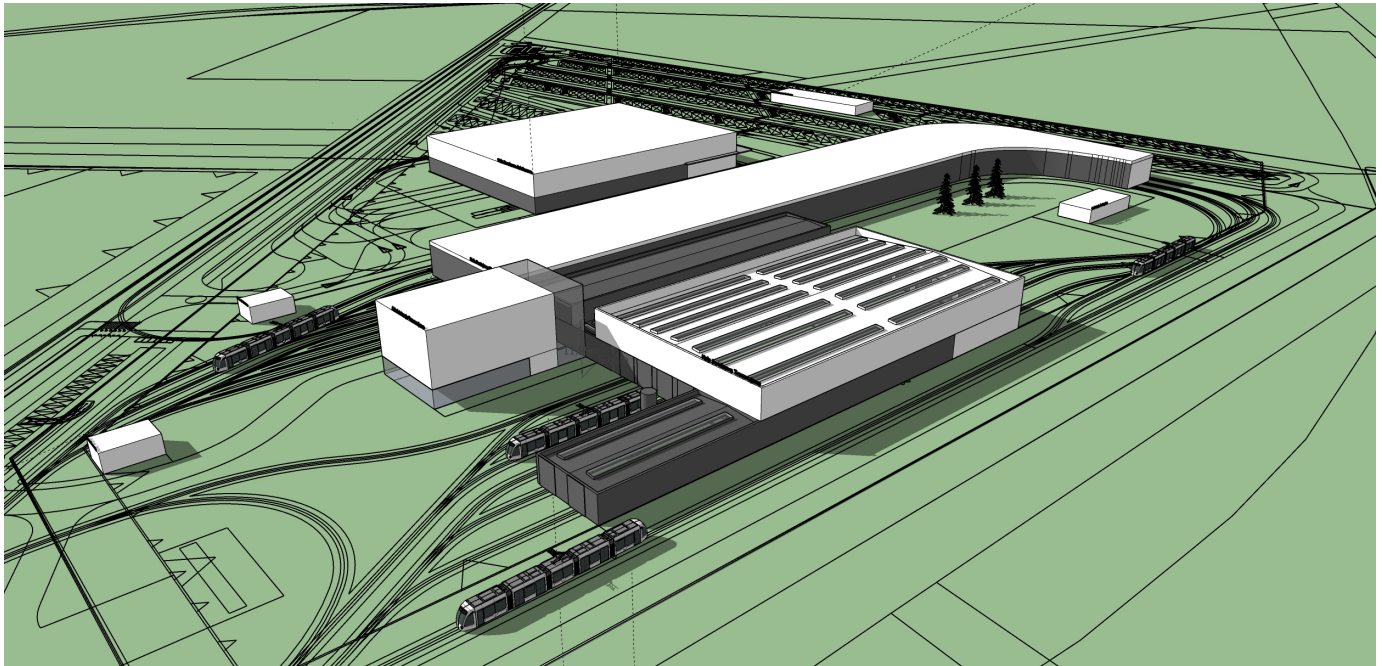
Miasto jest także na finiszu pozyskiwania środków z KPO na kolejne cztery tramwaje. Obecnie trwają formalności związane z podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu.

Nowa zajezdnia i linia tramwajowa

Projekt "Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu", w ramach którego dostarczone zostaną wspomniane cztery tramwaje, jest największym w obecnej perspektywie programowej przedsięwzięciem mającym na celu podniesienie jakości

publicznego transportu zbiorowego na naszym mieście. Na jego realizację miasto pozyskało 225 mln dofinansowania z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Wartość całkowita projektu to niemal 275,5 mln zł netto (338,8 mln zł brutto).

Oprócz zakupu tramwajów przedsięwzięcie zakłada także budowę nowej zajezdni tramwajowej i linii tramwajowej (projektowanie w toku), zakup trzech wozów technicznych, modernizację dwóch odcinków torowisk oraz 10 tramwajowych platform przystankowych, które zmieniają się w zielone przystanki.



Roboczy koncepcyjny model bryłowy zajezdni. Trwa zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu. Nie jest to wersja ostateczna. Wizualizacja: PROGREG Sp. z o.o.

Nowa zajezdnia będzie zlokalizowana w zachodniej części Torunia (w tzw. Strefie Toruń-Zachód, która została wskazana w kierunkach rozwoju przestrzennego Torunia na lata 2024-2029+), tuż przy granicy miasta, na przedłużeniu ul. Łukasiewicza, na terenie o powierzchni ok. 11,5 ha. Obszar ten nie jest zurbanizowany, nie ma na nim zabudowy mieszkalnej czy usługowej.

Dojazd drogowy zostanie zapewniony od wschodu od ul. Łukasiewicza (w korytarzu planowanej w przyszłości trasy średnicowej).

Nowa baza tramwajowa ma na celu usprawnienie procesu obsługi zwiększającej się liczby nowoczesnego taboru tramwajowego. Będzie energooszczędna, z zastosowaniem odnawialnych źródeł energii, jej magazynowania i dalszego

wykorzystania. W zajezdni będzie funkcjonował system retencji wód opadowych, a w myjni zastosowany zostanie zamknięty obieg wody, dzięki czemu znacznie zmniejszy się jej zużycie. Docelowo planuje się, że zajezdnia tramwajowa obsługiwać będzie 70 pojazdów.

Wstępna szacowana wartość budowy zajezdni tramwajowej to ok. 147,5 mln zł, z czego ok. 83% ma stanowić dofinansowanie z programu FEnIKS.

Nowa linia tramwajowa połączy pętlę Motoarena z nową zajezdnią. Będzie dwutorowa, o długości ok. 3500 metrów toru pojedynczego, z trzema zespołami przystanków tramwajowych. Pobiegnie wzdłuż ul. Pera Jonssona w bezpośrednie otoczenie Motoareny Toruń. Następnie skreśli na północny-zachód i wzdłuż planowanej drogi wschód-zachód w ciągu ulicy Ignacego Łukasiewicza dotrze do planowanej w ramach Zadania 1 nowej zajezdni tramwajowej.

Wstępna szacowana wartość budowy linii tramwajowej to ok. 38 mln zł netto, z czego także 83% zostanie sfinansowane przez UE.

Umowy na projektowanie nowej zajezdni i linii tramwajowej podpisane zostały w maju 2025 r., a ogłoszenie postępowania na roboty budowlane planowane jest w IV kwartale 2026 roku. Prace budowlane będą realizowane w latach 2027-2029.

W kolejnym etapie obok zajezdni tramwajowej planowana jest budowa zajezdni autobusowej. Tym samym zakończy się funkcjonowanie obecnej zajezdni przy ul. Legionów. Będzie to możliwe po uzyskaniu środków na budowę.

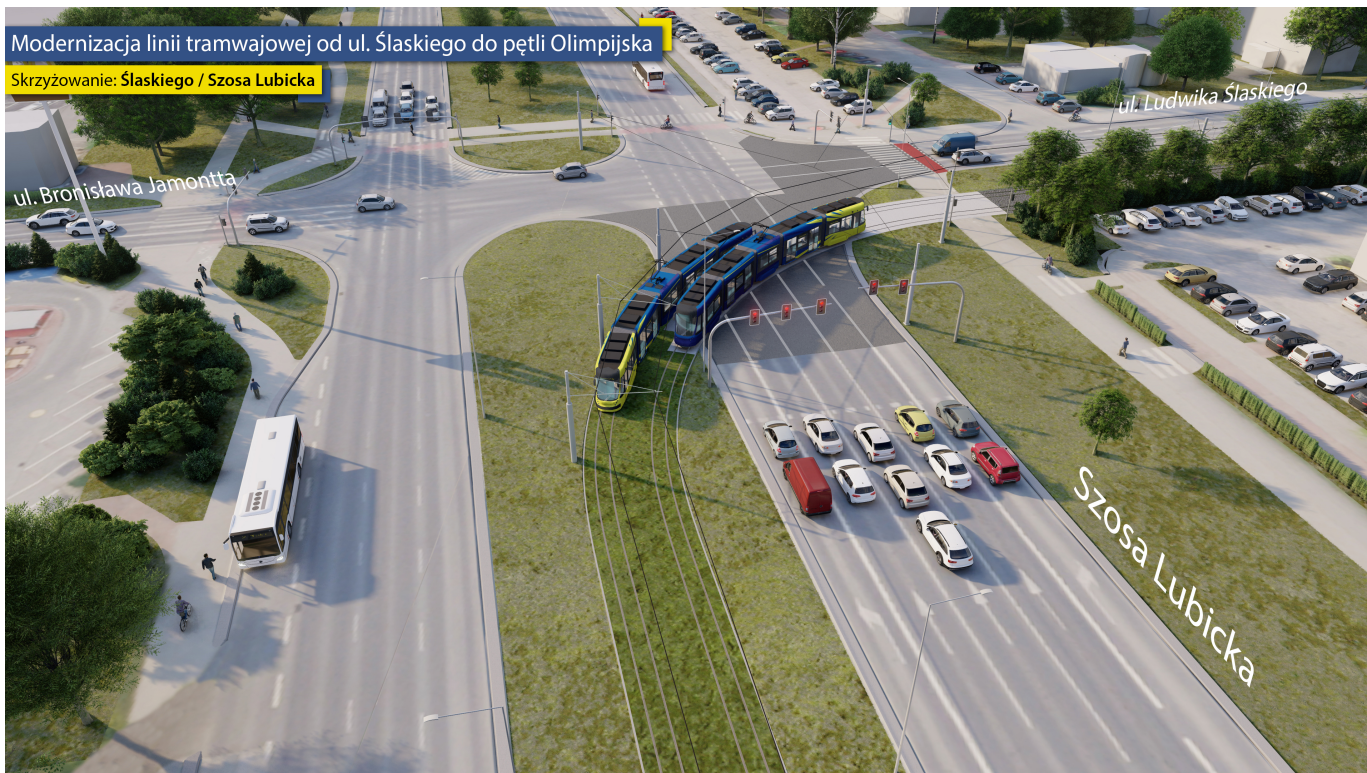
Modernizacje torowisk

W Toruniu trwają prace przy modernizacji dwóch kolejnych odcinków torowisk wraz z siecią trakcyjną i infrastrukturą towarzyszącą - w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja oraz Kościuszki. Prace rozpoczęły się pod koniec sierpnia 2025 r.

Na ul. Kościuszki obejmują odcinek od wysokości wejścia na posesję Kościuszki 28-30 do ul. Olbrachta. Kompleksowy remont obejmuje samo torowisko oraz sieć trakcyjną (ok. 1,2 tys. metrów toru pojedynczego), wymienione zostaną wiaty przystankowe, powstaną zielone przystanki. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko będzie zielone. Prace planuje się zakończyć w sierpniu 2026 r. Ich koszt to 13,6 mln zł brutto, z czego ponad 9 mln stanowi unijne dofinansowanie pozyskane w ramach projektu "Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu".



Kompleksowa przebudowa torowiska w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja realizowana jest w ramach projektu "Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska wraz z zakupem pojazdów technicznych". Tu dofinansowanie pochodzi z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.



Prace obejmują odcinek o długości ok. 4,6 tys. metrów toru pojedynczego torowiska i sieci trakcyjnej, łącznie z pętlą Olimpijska, z uwzględnieniem przejazdu drogowego (łuku) na skrzyżowaniu Szosy Lubickiej/Łódzkiego. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko zostanie wykonane w technologii zielonej. Powstanie także podstacja trakcyjna do zasilania infrastruktury tramwajowej oraz instalacja do napełniania piasecznic w tramwajach. Koszt prac to 67,1 mln zł brutto, z czego ponad 44,7 mln to unijne dofinansowanie. Zakończenie robót jest planowane w styczniu 2027 r.

Na etapie projektowania jest modernizacja trzeciego odcinka torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej - w ciągu ul. M. Skłodowskiej-Curie (od ul. Wschodniej do Pętli Elana, z wyłączeniem odcinka zmodernizowanego w 2014 r.). Torowisko, jak wszystkie modernizowane w ostatnich latach, będzie w większości zielone. Modernizację przejdą też wiaty przystankowe, ścieżki rowerowe, chodniki, jezdnie i sieci podziemne.

Modernizacja przystanków

W 2026 roku będą kontynuowane prace przy realizacji projektu "Rozwój infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych oraz punktowej infrastruktury pasażerskiej na liniach podmiejskich". Całkowita wartość przedsięwzięcia wynosi blisko 21 mln zł, z czego 14 750 146,05 zł stanowi dofinansowanie z programu

Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

W ramach projektu w trzech lokalizacjach (pętle: ul. Dziewulskiego, ul. Szubińska, pl. św. Katarzyny) staną szybkie ładowarki pantografowe 400 kW wraz z niezbędną infrastrukturą, w zajezdni przy ul. Legionów 220 - pięć podwójnych mobilnych ładowarek plug-in (do nocnego ładowania), każda do jednoczesnego ładowania dwóch autobusów, 2×60 kW (łącznie 120 kW). Inwestycja rozbuduje istniejącą infrastrukturę (obecnie 10 punktów plug-in) i poprawi organizację eksploatacji taboru, także na liniach podmiejskich.

Planowany termin na przygotowanie i ogłoszenie przetargu to IV kwartał 2026.

Planowane zakończenie prac budowlanych, montażu ładowarek to I/II kwartał 2028 roku.

W ramach projektu zostanie również zmodernizowanych 59 przystanków (zlokalizowanych w Toruniu), na których zatrzymują się pojazdy obsługujące linie podmiejskie. 18 z nich stanie się zielonymi przystankami. Ponadto osiem przystanków, które powstaną przy okazji przebudowy ul. Olsztyńskiej, zostanie wyposażonych w wiaty i inną niezbędną infrastrukturę. Cztery z nich zostaną stworzone w formie zielonych przystanków. Projekt zakłada także montaż tablic Systemu Informacji pasażerskiej na 23 przystankach. Co ważne, oświetlenie wiat i tablic będzie zasilane z paneli fotowoltaicznych na dachach wiat lub z istniejących przyłączy.

Planowany termin na przygotowanie i ogłoszenie przetargu to I kwartał 2026 roku, a termin wykonania prac oraz wymiany wiat przystankowych to III-IV kwartał 2026 roku.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Toruń, a realizacją zajmuje się Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu (który jest także partnerem projektu) oraz Miejski Zarząd Dróg (w zakresie budowy przystanków na ul. Olsztyńskiej).

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)