

Nowa odsłona roweru miejskiego coraz bliżej

Toruń jest o krok od uruchomienia kolejnej edycji roweru miejskiego. Najprawdopodobniej nowym operatorem systemu zostanie firma NextBike Polska S.A., która złożyła najkorzystniejszą ofertę w przetargu ogłoszonym przez miasto. O wyborze wykonawcy poinformowali toruńscy drogowcy.



Choć przetarg został rozstrzygnięty, na podpisanie umowy trzeba jeszcze poczekać. Jak wyjaśnia Ireneusz Makowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, pozostali uczestnicy postępowania mają prawo do złożenia odwołania. - *Zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, inne podmioty biorące udział w przetargu mogą w terminie 10 dni wnieść odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej* - tłumaczy Makowski.

Oferta firmy NextBike Polska S.A. opiewa na kwotę ponad 2,3 mln zł i była najtańsza spośród zgłoszonych. O kontrakt ubiegały się jeszcze dwa konsorcja: Orange Polska S.A. i ROOVEE S.A., które wyceniły swoje usługi na ponad 4,7 mln zł, oraz REKOLA BIKESHARING PL sp. z o.o. i Rekola Bikes sharing s.r.o. z ofertą na poziomie 3,088 mln zł.

Nowa edycja toruńskiego roweru miejskiego zakłada uruchomienie 250 rowerów i 60 stacji. Wśród nich znajdzie się również 20 rowerów elektrycznych oraz 5 rowerów cargo. Co istotne, wszyscy oferenci zaproponowali w swoich ofertach wyłącznie fabrycznie nowe jednoślady.

Umowa z wyłonionym operatorem ma zostać podpisana na 3 lata, z możliwością jej przedłużenia o kolejne 36 miesięcy.

Fot. © UMT 2025, autor: Paula Gałązka, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)