

Ruszają pierwsze prace na ul. Olsztyńskiej

We wtorek (10 lutego) ruszają prace przygotowawcze, związane z rozbudową ul. Olsztyńskiej, na odcinku od ul. Czekoladowej do granicy miasta. To długo wyczekiwany moment, który rozpoczyna realizację jednej z kluczowych inwestycji drogowych w tej części miasta.



Od jutra wykonawca rozpocznie przygotowanie terenu, na którym powstanie druga jezdnia. Prace będą prowadzone na całym przebudowywanym odcinku od ul. Czekoladowej do granicy miasta.

CZYTAJ RÓWNIEŻ: [Budujemy ul. Olsztyńską](#)

- Roboty będą prowadzone pod ruchem. Nie przewidujemy znaczących utrudnień w ruchu. Większość prac będziemy realizować z dala od istniejącej jezdni, po której

*dziś odbywa się ruch. W przypadku działań w jej bezpośrednim sąsiedztwie, wprowadzony zostanie ruch wahadłowy. Będzie to jednak poza godzinami szczytu - zapewnia **Wojciech Krajewski, kierownik robót z ramienia firmy Balzola Polska**. - Wtedy dla zminimalizowania utrudnień, ruchem będą kierować sygnaliści - dodaje.*

Rozbudowa układu drogowego do dwóch jezdni (po dwa pasy ruchu każdy) wymaga uporządkowania terenu, rozbiórki dwóch obiektów oraz usunięcia zieleni. - Prace te są konieczne do wykonania, z uwagi na występujące kolizje z nowo projektowaną drogą - dodaje Krajewski.

*Warto dodać, że po podpisaniu umowy (22 października 2025 r.) wykonawca przeprowadził inwentaryzację zieleni i dokonał optymalizacji projektu, w celu ochrony istniejącej zieleni w możliwie największym zakresie. Wykonawca został zobowiązany do nasadzenia drzew w ramach rekompensaty, w stosunku 1 do 2. Taki obowiązek nakłada decyzja środowiskowa. Część drzew zostanie nasadzonych na terenie inwestycji, a część w innych lokalizacjach na terenie Torunia. - Do współpracy w tym zakresie zaprosiliśmy przedstawicieli Rady Okręgu Bielawy-Grębocin oraz Wydział Środowiska i Ekologii Urzędu Miasta Torunia - informuje **Agnieszka Kobus-Pęńsko, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu**.*

W ubiegłym tygodniu, Rada Okręgu na specjalnie zorganizowanym przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, przy udziale wykonawcy i inżyniera projektu, spotkaniu została poinformowana: o planach wykonawcy, zakresie pierwszych prac i harmonogramie robót. Ustalono, że kolejne spotkanie odbędzie się na przełomie lutego i marca br. i będzie poświęcone zmianom w organizacji ruchu, jakie będą musiały być wdrożone w związku z kolejnymi etapami robót. Wówczas, jak to miało miejsce i tym razem, Rada Okręgu zostanie poproszona o opinię i ewentualne wskazówki.

CZYTAJ RÓWNIEŻ: [Umowa na przebudowę Olsztyńskiej podpisana](#)

Fot. © UMT 2025, autor: Marcin Centkowski, licencja: CC BY-NC 4.0

Budżet państwa wspiera inwestycję

W budżecie Torunia na 2025 rok na przebudowę ul. Olsztyńskiej zaplanowano 45 mln zł, w wieloletniej prognozie finansowej w latach 2026-2028 zapisano łącznie kolejne 55 mln zł. Wydatki w kwocie 100 mln zł zostaną pokryte finansowaniem zwrotnym, częściowo w formie preferencyjnej pożyczki (w kwocie 51,4 mln zł) ze środków Krajowego Planu Odbudowy w ramach Zielonej transformacji miast. **Gmina Miasta Toruń otrzymała historyczne i rekordowe dofinansowanie ze środków subwencji ogólnej budżetu państwa w kwocie 53 mln zł, co pozwoli pomniejszenie finansowania zwrotnego na to zadanie.**

Realizacja w formule "optymalizuj i buduj"

Przebudowa ul. Olsztyńskiej będzie realizowana w formule "optymalizuj i buduj", co oznacza, że wykonawca zaktualizuje dokumentację projektową (z 2015 roku) przed rozpoczęciem robót. Umożliwi to m.in. etapowanie prac i zapewnienie przejezdności w czasie budowy - co znacząco ułatwi funkcjonowanie mieszkańcom i kierowcom. Na skrzyżowaniu ul. Ceramiczna/Nowy Przelot zostanie zaprojektowane m.in. rondo turbinowe.

Realizacja tego zadania wymaga nie tylko precyzyjnych planów, ale także szeregu uzgodnień technicznych i prawnych, dogłębnych analiz gruntowych, przygotowania dokumentacji wykonawczo-technicznej, projektów technologicznych, programów zapewnienia jakości oraz projektów etapowania robót i organizacji ruchu. Przed rozpoczęciem prac budowlanych konieczne jest sprawdzenie nośności gruntu, analiza warunków przy murach i kładce, weryfikacja wpływu kolektora deszczowego oraz przygotowanie do projektowania konstrukcji. To wszystko sprawia, że zanim zostanie "wbita pierwsza łopata", wykonawca musi wykonać szereg skomplikowanych działań formalnych i technicznych.

Co obejmuje przebudowa?

Przebudowa obejmie blisko 1,9-kilometrowy odcinek drogi krajowej nr 15. Ulica Olsztyńska uzyska klasę techniczną GP 2/2, co oznacza po dwa pasy ruchu w każdą stronę o szerokości 3,5 m. Przewidziano również chodniki o szerokości 2 m i ścieżki rowerowe o szerokości od 2 do 2,5 m.

W ramach inwestycji powstaną m.in.:

- wiadukt nad torami kolejowymi o długości 205 m,
- wiadukt nad drogą lokalną (15 m),

- przepust na Strudze Toruńskiej (55,5 m),
- drogi serwisowych o łącznej długości 827 m,
- ekrany akustyczne o łącznej długości ponad 520 m.

Co nam da przebudowa ul. Olsztyńskiej?

- przebudowywany będzie odcinek od ul. Czekoladowej do granicy miasta w ciągu DK15,
- dostosowanie parametrów technicznych przedmiotowej trasy wylotowej z Torunia (DK15) do aktualnego i prognozowanego natężenia ruchu pojazdów oraz dostosowanie nawierzchni do aktualnego obciążenia ruchem ciężkim,
- poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników, w szczególności niechronionych uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów,
- lepszą dostępność do obszarów kluczowych dla rozwoju gospodarczego regionu i międzyregionalnych połączeń komunikacyjnych,
- szybszy i bardziej bezpieczny dojazd do autostrady A1 oraz dróg krajowych i tych, które obsługują ruch lokalny,
- budowę układu dwujezdniowego, rozbudowę skrzyżowań i pozostałych elementów drogowych, zwiększenie przejezdności drogi wylotowej służącej wyprowadzeniu ruchu z miasta,
- polepszenie obsługi komunikacyjnej Strefy Inwestycyjno-Logistycznej Toruń-Wschód, zlokalizowanej na obszarze przylegającym do ul. Olsztyńskiej, ul. Szosa Lubicka i węzła autostradowego A1.





- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)