

Ostrzeżenie o marznących opadach deszczu

W związku z prognozowanymi na najbliższe dni opadami śniegu oraz możliwością wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych, służby miejskie prowadzą i będą prowadzić działania prewencyjne oraz bieżące zimowe utrzymanie dróg, chodników i przystanków.

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w Toruniu prowadzi działania z wykorzystaniem:

- pługosolarek,
- ciągników do prac drogowych i na chodnikach,
- brygad odpowiedzialnych za utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej,
- zespołów zajmujących się utrzymaniem przejść podziemnych.

Szczególne uwaga jest i będzie poświęcona miejscom newralgicznym: mostom, wiaduktom oraz najważniejszym ciągom komunikacyjnym w mieście. Pozostałe jednostki będą sukcesywnie kierowane do działań w terenie, w zależności od rozwoju sytuacji.

W związku z ostrzeżeniem meteorologicznym dotyczącym prognozowanych opadów marznącego deszczu w nocy z 4 na 5 lutego, MPO przeprowadziło działania polegające na posypaniu chodników, przystanków oraz dróg.

W przypadku wystąpienia gołoledzi lub pogorszenia warunków atmosferycznych, działania będą podejmowane na bieżąco i adekwatnie do sytuacji.

Akcja Zima prowadzona jest nieprzerwanie. Miejsca wymagające dodatkowej interwencji służb można zgłaszać do dyspozytorni MPO:

- tel. 56 63 98 136
- tel. kom. 605 102 300 (całodobowo)
- e-mail: akcja.zimowa@mpo.torun.pl

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania oraz Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego pozostają w stałym kontakcie, monitorując sytuację i koordynując działania służb.

Apelujemy do mieszkańców o zachowanie ostrożności, a kierowców prosimy o dostosowanie prędkości do aktualnie panujących warunków na drogach.

Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego rekomenduje:

Piesi powinni zachować szczególną ostrożność przy poruszaniu się po oblodzonych chodnikach i przechodzeniu przez jezdnie:

- ze względu na śliskość podłoża znacząco rośnie ryzyko upadków i różnych związanych z tym urazów (złamań, zwichnięć, skręceń, potłuczeń, ale także urazów głowy);
- upadki mogą być groźne zwłaszcza dla osób o obniżonej sprawności fizycznej i osób starszych - te osoby powinny przy gołoledzi, oblodzeniu i ślizgawicy unikać wychodzenia z domu jeśli nie jest to absolutnie konieczne, poprosić o pomoc osobę sprawną fizycznie (młodszą) w przypadku np. konieczności zrobienia zakupów itp., piesi nie powinni wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd, nawet na przejściu dla pieszych
- należy się upewnić, czy kierowca zdąży wyhamować, w sposób wzmożony należy stosować zasadę ograniczonego zaufania.

Prowadząc pojazd w czasie marzących opadów, gołoledzi i ślizgawicy należy:

- bezwzględnie ograniczyć prędkość, dopasować ją adekwatnie do przyczepności nawierzchni drogi, do widoczności oraz właściwie oświetlić pojazd.

W trakcie jazdy pamiętać, aby zachować, odpowiedni do warunków - bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu.

Niebezpieczeństwa podczas marzących opadów, gołoledzi i ślizgawicy, o których należy pamiętać (szczególnie kierujący pojazdami), że:

- powstaje bardzo śliska nawierzchnia - rośnie ryzyko poślizgu, jest znacznie dłuższa droga hamowania,
- widoczność pogarsza się,

- powstaje sytuacja ograniczonej widoczności.

Kierujący pojazdami - należy co najmniej:

- trzymać się prawej krawędzi jezdni i nie zjeżdżać zbyt blisko środka,
- pamiętać, że poboczem mogą poruszać się piesi i rowerzyści,
- zachować wzmożoną ostrożność przy przejściach dla pieszych, pamiętać o znacznie wydłużonej drodze hamowania,
- zdjąć nogę z gazu, zmniejszyć prędkość do wartości bezpiecznych, pozwalających na panowanie nad pojazdem,
- zadbać o podniesienie koncentracji w czasie jazdy na najwyższy poziom.

WAŻNE

Na terenie Torunia Akcją Zima jest objętych 437,14 km ulic. Do priorytetów zimowego utrzymania należą skrzyżowania, ostre zakręty, przejścia dla pieszych, zjazdy i pojazdy oraz mosty, wiadukty i estakady oraz drogi wlotowe do miasta.

Drogi są podzielone na 4 kategorie odśnieżania:

- I kolejności: 160,01
- II kolejności: 82,71 km
- III kolejności: 191,71 km
- IV kolejności: 52,71 km.

Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne i trasy autobusowe. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt), a trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Podział dróg na kolejność odśnieżania wynika z potrzeby zapewnienia sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania całego miasta, nawet w trudnych warunkach zimowych. Nie wszystkie ulice mogą być odśnieżane jednocześnie. Dlatego ustala się priorytety, dzięki którym prace przebiegają szybko i efektywnie. Podział dróg sprawia, że służby drogowe mogą działać według ustalonego harmonogramu, dzięki czemu mieszkańcy mają jasność, jakie ulice zostaną odśnieżone w pierwszej, a jakie w późniejszej kolejności.

WARTO WIEDZIEĆ

Kiedy rusza posypywanie a kiedy odśnieżanie?

Od razu po rozpoczęciu opadów rozpoczyna się posypywanie na drogach I i II kolejności: główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.

W czasie opadów: pługosolarki pracują już w trakcie opadów, aby nie dopuścić do tworzenia się grubej warstwy śniegu i lodu.

Kolejność odśnieżania dróg

1. Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.
2. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt).
3. Trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Kiedy droga jest uznana za "odśnieżoną"?

To zależy od kategorii drogi, ale zwykle:

- jezdnia jest przejezdna,
- nie ma zasp,
- może występować cienka warstwa ubitego śniegu przy bardzo niskich temperaturach.

Odśnieżanie a warunki pogodowe

W sytuacji wystąpienia wyjątkowo trudnych warunków pogodowych tj. stały i intensywny opad śniegu lub marznącego deszczu działania służb drogowych mogą tylko ograniczać skutki niesprzyjającej aury, nie jest możliwe całkowite im zapobieganie.

Podczas intensywnych opadów śniegu nie ma możliwości, aby jezdnia była czarna, gdyż już kilka minut po przejechaniu pługosolarki nawierzchnia ponownie pokrywa się świeżym śniegiem.

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)

- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)