



Trudne warunki na drogach i chodnikach w Toruniu. Apelujemy o ostrożność i jeśli to możliwe o pozostanie w domu.

Cały czas na terenie Torunia występują marznące opady deszczu. Zgodnie z prognozami - mogą utrzymywać się do godziny 15:00 w poniedziałek, 26 stycznia 2026 roku.

Warunki na drogach i chodnikach są bardzo trudne. Woda szybko zamarza, tworząc niebezpieczną, lodową nawierzchnię, szczególnie na ciągach pieszych. Służby miejskie, mając na uwadze prognozy pogody, prowadziły działania prewencyjne przez dwie ostatnie doby i nieprzerwanie kontynuują prace mające na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.

Należy jednak pamiętać, że dynamicznie zmieniające się warunki atmosferyczne sprawiają, iż efekty tych działań są krótkotrwałe - kolejne opady mogą szybko przykrywać wcześniej posypane nawierzchnie nową warstwą lodu. Z tego względu prace na drogach, chodnikach i przystankach muszą być wielokrotnie powtarzane, a

mimo to miejscami nadal może być bardzo ślisko.

Apelujemy do mieszkańców o zachowanie szczególnej ostrożności, dostosowanie prędkości do panujących warunków, uważne poruszanie się po chodnikach oraz, jeśli to możliwe, niewychodzenie z domu i ograniczenie podróży do niezbędnego minimum.

W ramach „Akcji Zima” MPO Toruń współpracuje z Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu, MZK w Toruniu Sp. z o.o., Toruńskim Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Strażą Miejską. Działania prowadzone są nieprzerwanie.

Akcja Zima prowadzona jest nieprzerwanie. **Miejsca wymagające dodatkowej interwencji służb można zgłaszać do dyspozytorni MPO:**

- tel. 56 63 98 136
- tel. kom. 605 102 300 (całodobowo)
- e-mail: akcja.zimowa@mpo.torun.pl

Prosimy mieszkańców o zachowanie szczególnej ostrożności na drogach i chodnikach.

Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego rekomenduje:

Piesi powinni zachować szczególną ostrożność przy poruszaniu się po oblodzonych chodnikach i przechodzeniu przez jezdnie:

- ze względu na śliskość podłoża znacząco rośnie ryzyko upadków i różnych związanych z tym urazów (złamań, zwichnięć, skręceń, potłuczeń, ale także urazów głowy);
- upadki mogą być groźne zwłaszcza dla osób o obniżonej sprawności fizycznej i osób starszych - te osoby powinny przy gołoledzi, oblodzeniu i ślizgawicy
 - unikać wychodzenia z domu jeśli nie jest to absolutnie konieczne,
 - poprosić o pomoc osobę sprawną fizycznie (młodszą) w przypadku np. konieczności zrobienia zakupów itp.,
- piesi nie powinni wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd, nawet na przejściu dla pieszych

- należy się upewnić, czy kierowca zdąży wyhamować, w sposób wzmożony należy stosować zasadę ograniczonego zaufania.

Prowadząc pojazd w czasie marznięcych opadów, gołoledzi i ślizgawicy należy:

- bezwzględnie ograniczyć prędkość, dopasować ją adekwatnie do przyczepności nawierzchni drogi, do widoczności oraz właściwie oświetlić pojazd.

W trakcie jazdy pamiętać, aby zachować, odpowiedni do warunków - bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu.

Niebezpieczeństwa podczas marznięcych opadów, gołoledzi i ślizgawicy, o których należy pamiętać (szczególnie kierujący pojazdami), że:

- powstaje bardzo śliska nawierzchnia – rośnie ryzyko poślizgu, jest znacznie dłuższa droga hamowania
- widoczność pogarsza się,
- powstaje sytuacja ograniczonej widoczności.

Kierujący pojazdami - należy co najmniej:

- trzymać się prawej krawędzi jezdni i nie zjeżdżać zbyt blisko środka,
- pamiętać, że poboczem mogą poruszać się piesi i rowerzyści,
- zachować wzmożoną ostrożność przy przejściach dla pieszych, pamiętać o znacznie wydłużonej drodze hamowania,
- zdjąć nogę z gazu, zmniejszyć prędkość do wartości bezpiecznych, pozwalających na panowanie nad pojazdem,
- zadbać o podniesienie koncentracji w czasie jazdy na najwyższy poziom.

WAŻNE

Na terenie Torunia Akcją Zima jest objętych 437,14 km ulic. Do priorytetów zimowego utrzymania należą skrzyżowania, ostre zakręty, przejścia dla pieszych, zjazdy i pojazdy oraz mosty, wiadukty i estakady oraz drogi wlotowe do miasta.

Drogi są podzielone na 4 kategorie odśnieżania:

- I kolejności: 160,01

- II kolejności: 82,71 km
- III kolejności: 191,71 km
- IV kolejności: 52,71 km.

Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne i trasy autobusowe. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt), a trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Podział dróg na kolejność odśnieżania wynika z potrzeby zapewnienia sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania całego miasta, nawet w trudnych warunkach zimowych. Nie wszystkie ulice mogą być odśnieżane jednocześnie. Dlatego ustala się priorytety, dzięki którym prace przebiegają szybko i efektywnie. Podział dróg sprawia, że służby drogowe mogą działać według ustalonego harmonogramu, dzięki czemu mieszkańcy mają jasność, jakie ulice zostaną odśnieżone w pierwszej, a jakie w późniejszej kolejności.

WARTO WIEDZIEĆ

Kiedy rusza posypywanie a kiedy odśnieżanie?

Od razu po rozpoczęciu opadów rozpoczyna się posypywanie na drogach I i II kolejności: główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.

W czasie opadów: pługosolarki pracują już w trakcie opadów, aby nie dopuścić do tworzenia się grubej warstwy śniegu i lodu.

Kolejność odśnieżania dróg

- Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.
- Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt).
- Trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Kiedy droga jest uznana za "odśnieżoną"?

To zależy od kategorii drogi, ale zwykle:

- jezdnia jest przejezdna,
- nie ma zasp,
- może występować cienka warstwa ubitego śniegu przy bardzo niskich temperaturach.

Odśnieżanie a warunki pogodowe

W sytuacji wystąpienia wyjątkowo trudnych warunków pogodowych tj. stały i intensywny opad śniegu lub marznącego deszczu działania służb drogowych mogą tylko ograniczać skutki niesprzyjającej aury, nie jest możliwe całkowite im zapobieganie.

Podczas intensywnych opadów śniegu nie ma możliwości, aby jezdnia była czarna, gdyż już kilka minut po przejechaniu pługosolarki nawierzchnia ponownie pokrywa się świeżym śniegiem.

Przed prognozowanymi opadami śniegu lub marznącego deszczu, służby drogowe podejmują działania prewencyjne posypując nawierzchnię środkami uszorstniającymi, np. solą.

Fot. © UMT 2026, autor: Magdalena Dębczyńska-Wróblewska, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)