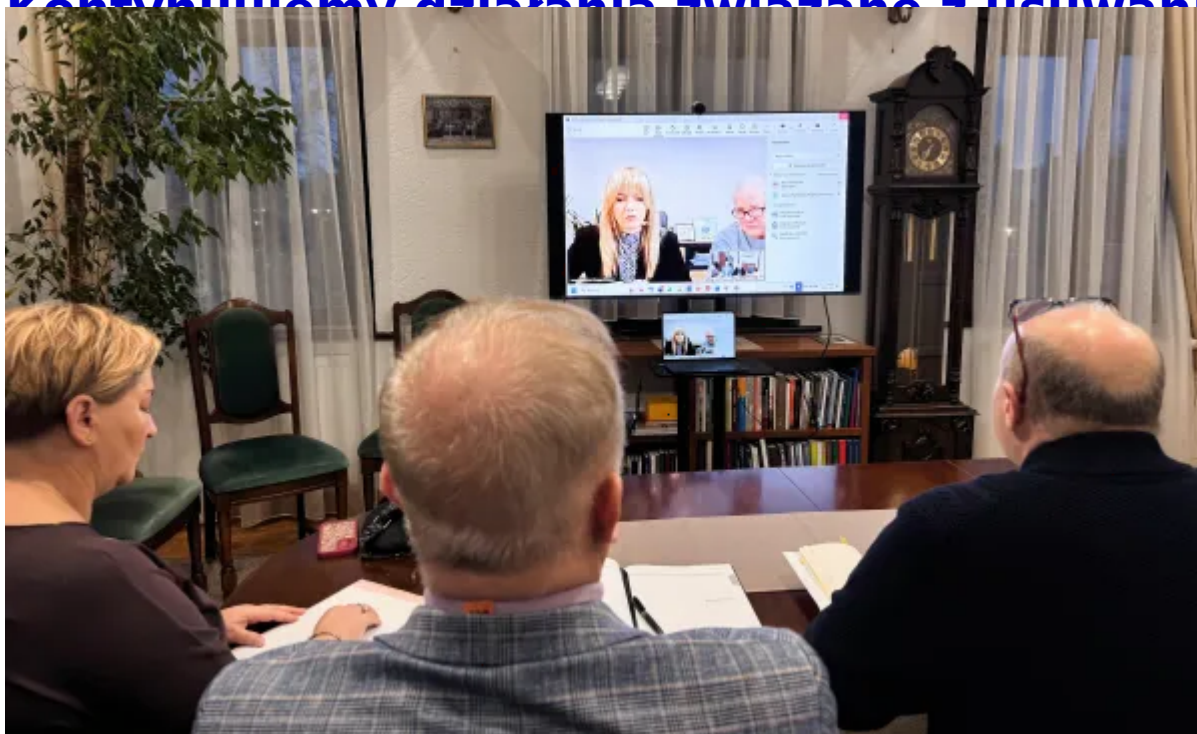


Kontynuujemy działania związane z ulewaniem



Nocne działania służb oraz sprzyjająca aura sprawiły, że sytuacja na chodnikach i przystankach komunikacji miejskiej jest lepsza. Mamy świadomość, że w wielu miejscach jest wymagana dodatkowa interwencja.

W czwartek (15 stycznia) w godzinach porannych odbyło się spotkanie służb odpowiedzialnych za "Akcję Zima" (Miejskiego Zarządu Dróg, Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Wydziału Ochrony Ludności Urzędu Miasta Torunia) pod przewodnictwem zastępcy prezydenta Torunia Rafała Pietrucienia.

Omówiono dotychczas podjęte działania. W środowy wieczór (14 stycznia) na chodnikach pracowało 8 ciągników. Kolejne 3 zostały skierowane na miejskie przystanki. Po północy liczba maszyn odpowiedzialnych za to zadanie wzrosła do 8. O godzinie drugiej w nocy na toruńskie ulice wyjechało również 8 solarek. - *Mamy*

*świadomość, że sytuacja w wielu miejscach wymaga poprawy - mówi **Marcin Centkowski, rzecznik prasowy Prezydenta Miasta Torunia**. - Podjęto decyzję, aby przedstawiciele służb kontynuowali objazdy i identyfikowali miejsca niebezpieczne na chodnikach i przystankach. Prosimy również mieszkańców, aby zgłaszali takie miejsca do dyspozytorów Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania - dodaje.*

Miejsca wymagające dodatkowej interwencji służb można zgłaszać telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej:

- tel. 56 63 98 136
- tel. kom. 605 102 300 (całodobowo)
- e-mail: akcja.zimowa@mpo.torun.pl

O dodatkowe wsparcie została poproszona Straż Miejska, która ma również informować o miejscach wymagających interwencji służb odpowiedzialnych na zapewnienie dostępności dróg i chodników.

Jak przekazał Jan Gessek, dyrektor Miejskiego Szpitala Specjalistycznego im. Mikołaja Kopernika w Toruniu - Szpitalny Oddział Ratunkowy (od wczoraj) przyjął 54 pacjentów, którzy wymagali interwencji ortopedycznych, głównie związanych ze skręceniami i złamaniami kończyn. Do Miejskiej Przychodni Specjalistycznej w Toruniu nie zgłaszali się pacjenci wymagający tego typu interwencji.

W związku z marznącymi opadami deszczu i gołoledzią nie zostały odwołane zajęcia w szkołach i placówkach, dla których organem prowadzącym jest Gmina Miasta Toruń.

Obecnie, na terenie Torunia, trwają działania mające na celu uszorstnianie nawierzchni. Stosowane środki dobierane są w zależności od sytuacji i panujących warunków atmosferycznych. Przy obecnej pogodzie najlepiej sprawdza się mieszanka chlorku sodu i chlorku magnezu.

Służby w godzinach popołudniowych zakończyły kontrolę chodników, przystanków i dróg osiedlowych. Podjęto decyzję o uszorstnieniu tych powierzchni przy pomocy piasku. Przypominamy, że tzw. "szorstkość" danej powierzchni decyduje o przyczepności do podłoża, co ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego. Niewystarczająca szorstkość powoduje wydłużenie drogi hamowania, zmniejszenie kontroli nad pojazdem, podnosi ryzyko poślizgu czy też niekontrolowanego upadku w przypadku pieszych uczestników ruchu drogowego.

W zakresie utrzymania chodników i dróg rowerowych Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania jest wspierane przez 3 podwykonawców, którzy realizują działania w poszczególnych częściach miasta.

Pomimo poprawy sytuacji na drogach i chodnikach prosimy kierowców o zdjęcie nogi z gazu, zachowanie większych odstępów i unikanie gwałtownych manewrów. Pieszym przypominamy o ostrożnym poruszaniu się, szczególnie na przejściach i w miejscach słabiej oświetlonych.

Działania prewencyjne, jak i bieżące podczas marzących opadów deszczu i gołoledzi, były realizowane na chodnikach komunalnych i drogach rowerowych, tj. 1 550 000 m kw. w tym: chodniki komunalne 1 300 000 m kw., drogi rowerowe 250 000 m kw., łącznie to ponad 300 km.

Służby zaangażowane w "Akcję Zima" na bieżąco monitorują prognozy pogody i planują działania, które mają na celu zminimalizowanie negatywnych (dla mieszkańców) skutków, mogących pojawić się na drogach i chodnikach.

WAŻNE

Na terenie Torunia Akcją Zima jest objętych 437,14 km ulic. Do priorytetów zimowego utrzymania należą skrzyżowania, ostre zakręty, przejścia dla pieszych, zjazdy i pojazdy oraz mosty, wiadukty i estakady oraz drogi wlotowe do miasta.

Drogi są podzielone na 4 kategorie odśnieżania:

- I kolejności: 160,01
- II kolejności: 82,71 km

- III kolejności: 191,71 km
- IV kolejności: 52,71 km.

Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne i trasy autobusowe. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt), a trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Podział dróg na kolejność odśnieżania wynika z potrzeby zapewnienia sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania całego miasta, nawet w trudnych warunkach zimowych. Nie wszystkie ulice mogą być odśnieżane jednocześnie. Dlatego ustala się priorytety, dzięki którym prace przebiegają szybko i efektywnie. Podział dróg sprawia, że służby drogowe mogą działać według ustalonego harmonogramu, dzięki czemu mieszkańcy mają jasność, jakie ulice zostaną odśnieżone w pierwszej, a jakie w późniejszej kolejności.

WARTO WIEDZIEĆ

Kiedy rusza posypywanie a kiedy odśnieżanie?

Od razu po rozpoczęciu opadów rozpoczyna się posypywanie na drogach I i II kolejności: główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.

W czasie opadów: pługosolarki pracują już w trakcie opadów, aby nie dopuścić do tworzenia się grubej warstwy śniegu i lodu.

Kolejność odśnieżania dróg

1. Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.
2. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt).
3. Trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Kiedy droga jest uznana za "odśnieżoną"?

To zależy od kategorii drogi, ale zwykle:

- jezdnia jest przejezdna,

- nie ma zasp,
- może występować cienka warstwa ubitego śniegu przy bardzo niskich temperaturach.

Odśnieżanie a warunki pogodowe

W sytuacji wystąpienia wyjątkowo trudnych warunków pogodowych tj. stały i intensywny opad śniegu lub marznącego deszczu działania służb drogowych mogą tylko ograniczać skutki niesprzyjającej aury, nie jest możliwe całkowite im zapobieganie.

Podczas intensywnych opadów śniegu nie ma możliwości, aby jezdnia była czarna, gdyż już kilka minut po przejechaniu pługosolarki nawierzchnia ponownie pokrywa się świeżym śniegiem.

Przed prognozowanymi opadami śniegu lub marznącego deszczu, służby drogowe podejmują działania prewencyjne posypując nawierzchnię środkami uszorstniającymi, np. solą.

W zimowym utrzymaniu MPO znajdują się wyłącznie miejskie chodniki i drogi rowerowe, obowiązek odśnieżania pozostałych chodników spoczywa na właścicielach i zarządcach nieruchomości.

Obowiązki te wynikają między innymi z *Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* oraz Uchwały Rady Miasta. Zgodnie z przepisami właściciele, **osoby posiadające nieruchomość w zarządzie, a także inne podmioty władające nieruchomościami zobowiązane są do** utrzymania czystości i porządku na chodnikach położonych wzdłuż nieruchomości. Do ich obowiązków należy **oczyszczanie ze śniegu i lodu oraz usuwanie błota i innych zanieczyszczeń.**

Usunięty śnieg oraz lód mogą być przyzbowane na krawędzi chodnika lub w pasie zieleni przyulicznej, w sposób nieutrudniający ruchu pieszym.

Fot. © UMT 2026, autor: MC, licencja: CC BY-NC 4.0.

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)

- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)