



Pomimo utrzymujących się niskich temperatur i silnych mrozów, drogowcy nie przerywają działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Zima to jeden z najbardziej wymagających okresów w utrzymaniu dróg, wymagający stałego monitorowania warunków atmosferycznych oraz szybkiej reakcji służb drogowych.

Podczas mrozów główne prace koncentrują się na odśnieżaniu jezdni, zwalczaniu śliskości oraz usuwaniu lodu z newralgicznych odcinków dróg, takich jak mosty, wiadukty, skrzyżowania i podjazdy. Wykorzystywany jest do tego specjalistyczny sprzęt oraz materiały: uszorstniające (piasek) i chemiczne (chlorek wapnia, chlorek sodu), stosowane w zależności od temperatury i warunków pogodowych.

Ze względu na mróz nie wszystkie prace remontowe mogą być prowadzone. Roboty wymagające użycia mas bitumicznych lub betonu są wstrzymywane do czasu poprawy warunków atmosferycznych, jednak prace interwencyjne, takie jak naprawy awaryjne czy zabezpieczanie uszkodzeń nawierzchni, realizowane są na bieżąco. Na

przykład na budowie Trasy Staromostowej zasadnicze prace drogowe (roboty brukarskie i bitumiczne) oraz zieleniarskie zostały wstrzymane. Jak informuje Wojciech Krajewski, kierownik projektu z ramienia firmy Balzola, realizowane są jedynie roboty z branży elektroenergetycznej, polegające na montażu oświetlenia oraz sygnalizacji świetlnej.

Niezależnie od warunków atmosferycznych trwają przygotowywanie nowych projektów drogowych. *-Pracujemy nad dokumentacją, pozyskujemy niezbędne decyzje administracyjne, przygotowujemy się do ogłoszenia przetargów, tak aby jak najszybciej rozpocząć zaplanowane na ten rok inwestycje i remonty - mówi Ireneusz Makowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.* Te prace są bardzo ważne, ponieważ bez nich nie powstanie żadna nowa droga.

Fot. © UMT 2025, autor: Magdalena Dębczyńska-Wróblewska, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)