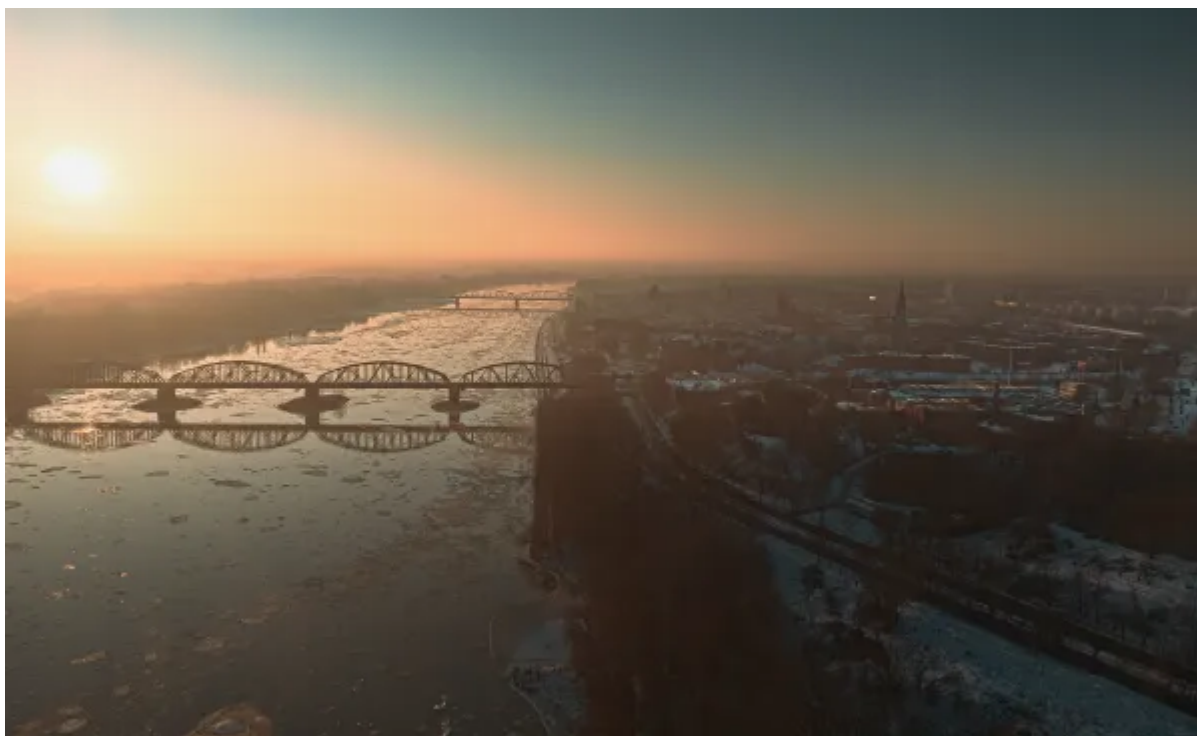




Służby miejskie prowadzą działania prewencyjne na drogach wszystkich kategorii. W zależności od warunków atmosferycznych uruchomione zostaną działania adekwatne do sytuacji. Straż Miejska sprawdza miejsca przebywania osób w kryzysie bezdomności.

Według prognoz na najbliższe dni w ciągu dnia mogą utrzymywać się temperatury od -3 do -6 stopni. W nocy temperatura może spaść do -12, a nawet -17 stopni (czwartek/piątek, piątek/sobota).

Do końca tygodnia mogą występować zagrożenia meteorologiczne związane ze szronem i marznącą wilgocią, które będą powodować śliskość na nawierzchniach dróg, natomiast w weekend spodziewane są opady mieszane śniegu i śniegu z deszczem, które mogą powodować gołoledź i oblodzenia.

Służby miejskie na bieżąco monitorują sytuację. Od niedzieli (4 stycznia br.) Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w porozumieniu z Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu prowadzą prace na drogach wszystkich kategorii. Prewencyjne obsypywanie i uszorstnienie dotyczy również mostów, wiaduktów, wlotów i zjazdów, chodników,

przystanków komunikacji miejskiej, przejść dla pieszych, a także miejsc niebezpiecznych.



W ramach akcji zimowej 2025/2026 całodobowo jest dostępny kontakt do służb Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania sp. z o.o.:

- tel. 56 63 98 136
- tel. kom. 605 102 300
- e-mail: akcja.zimowa@mpo.torun.pl

Straż Miejska w Toruniu zintensyfikowała kontrole w miejscach przebywania osób z kryzysie bezdomności. Dzięki interwencji służb do schroniska udało się kilka osób.

WAŻNE

Na terenie Torunia Akcją Zima jest objętych 437,14 km ulic. Do priorytetów zimowego utrzymania należą skrzyżowania, ostre zakręty, przejścia dla pieszych,

zjazdy i pojazdy oraz mosty, wiadukty i estakady oraz drogi wlotowe do miasta.

Drogi są podzielone na 4 kategorie odśnieżania:

- I kolejności: 160,01
- II kolejności: 82,71 km
- III kolejności: 191,71 km
- IV kolejności: 52,71 km.

Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne i trasy autobusowe. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt), a trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Podział dróg na kolejność odśnieżania wynika z potrzeby zapewnienia sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania całego miasta, nawet w trudnych warunkach zimowych. Nie wszystkie ulice mogą być odśnieżane jednocześnie. Dlatego ustala się priorytety, dzięki którym prace przebiegają szybko i efektywnie. Podział dróg sprawia, że służby drogowe mogą działać według ustalonego harmonogramu, dzięki czemu mieszkańcy mają jasność, jakie ulice zostaną odśnieżone w pierwszej, a jakie w późniejszej kolejności.

WARTO WIEDZIEĆ

Kiedy rusza posypywanie a kiedy odśnieżanie?

Od razu po rozpoczęciu opadów rozpoczyna się posypywanie na drogach I i II kolejności: główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.

W czasie opadów: pługosolarki pracują już w trakcie opadów, aby nie dopuścić do tworzenia się grubej warstwy śniegu i lodu.

Kolejność odśnieżania dróg

1. Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.
2. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt).
3. Trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Kiedy droga jest uznana za "odśnieżoną"?

To zależy od kategorii drogi, ale zwykle:

- jezdnia jest przejezdna,
- nie ma zasp,
- może występować cienka warstwa ubitego śniegu przy bardzo niskich temperaturach.

Odśnieżanie a warunki pogodowe

W sytuacji wystąpienia wyjątkowo trudnych warunków pogodowych tj. stały i intensywny opad śniegu lub marznącego deszczu działania służb drogowych mogą tylko ograniczać skutki niesprzyjającej aury, nie jest możliwe całkowite im zapobieganie.

Podczas intensywnych opadów śniegu nie ma możliwości, aby jezdnia była czarna, gdyż już kilka minut po przejechaniu pługosolarki nawierzchnia ponownie pokrywa się świeżym śniegiem.

Przed prognozowanymi opadami śniegu lub marznącego deszczu, służby drogowe podejmują działania prewencyjne posypując nawierzchnię środkami uszorstniającymi, np. solą.

Fot. © UMT 2025, autor: EwCe, licencja: CC BY-NC 4.0.

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)