

## 80 mln zł inwestycje drogowe w projekcie



**W roku 2026 na remonty kapitalne toruńskich ulic wydamy o ponad 18 % więcej w stosunku do roku 2025, a na realizację Programu Budowy Dróg Lokalnych aż o ponad 47%. To będzie bardzo ciekawy rok na drogach. Wyremontowanych zostanie prawie 4 km ulic. Ruszy przebudowa ul. Olsztyńskiej. Zadbamy również o poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.**

Więcej niż w 2025 roku pieniędzy wydamy na bieżące naprawy ulic. Kontynuować będziemy prace projektowe m.in. dla III i IV etapu Trasy Średnicowej Północnej, dla przebudowy placu Skalskiego, połączenia ulicy Zbożowej z ul. Strobanda, mostu zachodniego, połączenia S-10 i dla obszaru tzw. Nowe Koniuchy.

*- Ulic zakwalifikowanych do remontu mamy kilkadziesiąt, na łączną sumę ponad 40 mln zł. Nie mówię tu o inwestycjach, ale o ulicach które musimy poprawić, których nawierzchnia się zdekapitalizowała, więc te wybory nigdy nie są łatwe, ale wiemy w jaki sposób powinniśmy działać, bo dosyć solidnie przepracowaliśmy to z MZD w*

2025 roku. Przypomnę to ulica Bydgoska, św. Józefa, bardzo długa ulica Kujawska, Kochanowskiego. W przyszłym roku chcemy zwiększyć angaż środków i jeszcze więcej tego typu lokalizacji modernizować. Kolokwialnie mówimy na to frezuj i lej, ale rzeczywiście w ciągu 2-3 miesięcy mamy naprawdę nowiutkie nawierzchnie tych ulic. Mieszkańcy nie cierpią z powodu zbyt długo trwającego remontu i nie trzeba przy okazji przygotowywać dokumentacji inwestorskiej więc w ten sposób będziemy chcieli rok do roku realizować większą liczbę zadań – **mówi prezydent Torunia Paweł Gulewski**. – Szczególnie lewobrzeżanie będą ucieszeni. Okólna, cały odcinek od ulicy Podgórskiej do Łódzkiej, ponad 1,1 km, będziemy modernizować. Chcemy tam również zainwestować i zmodernizować istniejące skrzyżowanie Okólnej ze Strzałową w formie skrzyżowania o ruchu okrężnym więc powstaje nowy układ. Docelowo już myślimy w perspektywie przełomu roku 2026 i tak naprawdę w roku 2027 chcemy zmodernizować powierzchnię ulicy Podgórskiej. Cały ten układ zostanie więc zmodernizowany w ciągu dwóch lat. Będzie bezpieczniej, lepiej i spokojniej.

- Oczywiście ulica Olsztyńska to nasze największe zadanie w 2026 roku. 1900 metrów, dwa wiadukty konstrukcyjnie oddzielone, by umożliwić ciągły ruch. Zastanawiamy się czy utrzymać pełen ruch samochodowy, czy tylko osobowy. Wykonawca ma nam przedłożyć tymczasową organizację ruchu i będziemy to analizować wspólnie z mieszkańcami, Radami Okręgu i policją nad najlepszym rozwiązaniem. To jest duże wyzwanie i zadanie na 30 miesięcy, logistyczne bardzo trudne. Uważamy, że wykonawca mu podoła – **powiedział Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, Ireneusz Makowski**.

Toruń nie zwalnia tempa. Rok 2025 obfitował w wiele inwestycji drogowych. Udało nam się zrealizować m.in. przebudowę Szosy Okrężnej i Drogi Krajowej nr 91 w rejonie ul. Strobanda. Trwa budowa Trasy Staromostowej, niebawem prace rozpoczną się na ul. Olsztyńskiej. Przygotowywana jest również dokumentacja dla IV etapu Trasy Średnicowej, zachodniej przeprawy mostowej, połączenia południowej części miasta z S-10 oraz obszaru tzw. Nowe Koniuchy.

Rok 2026 zapowiada się równie pracowicie. **Na inwestycje drogowe w budżecie miasta na rok 2026 przeznaczono 80 mln zł, w tym:**

- na remonty kapitalne dróg - 7,4 mln (6,27 mln zł w 2025 r.) , co oznacza wzrost o 18%

- na Program Budowy Dróg Lokalnych - 14 mln zł (9,5 mln zł w 2025 r.), co oznacza wzrost o 47%
- na bieżące naprawy - 8,8 mln zł (8,6 mln zł w 2025 r.), co oznacza wzrost o 3,1%
- na elementy poprawy bezpieczeństwa - 800 tys. zł (800 tys. zł w 2025 r.)
- na oczyszczanie ulic 10,3 mln zł (10,3 mln zł w 2025 r.)

**W budżecie zostały zarezerwowane środki na przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych, w tym na:**

- przygotowanie koncepcji przebudowy ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Andersa do ul. Podgórskiej
- przygotowanie koncepcji budowy III etapu Trasy Średnicowej
- włączenie Trasy Wschodniej od Pl. Daszyńskiego do Trasy Prezydenta Raczkiewicza
- projekt przebudowy Pl. Skalskiego
- przebudowę skrzyżowania ulic Polna/Forteczna
- przebudowę ronda Ugory-Watzenrodego
- budowę brakującego odcinka ul. Sieradzkiej wraz z obiektem na Strudze Lubickiej
- połączenie ul. Zbożowej z ul. Strobanda
- drogę rowerową wzdłuż ul. św. Józefa (odcinek ul. Balonowa - ul. Grunwaldzka)
- aktualizację dokumentacji dla budowy skrzyżowania w ciągu ul. Równinnej z linią kolejową nr 353
- przebudowę DK91 od ul. Strobanda do granicy miasta wraz z bezkolizyjnym dojściem do peronu kolejowego Toruń-Katarzynka
- połączenie ul. Łódzkiej z terenem poligonu wojskowego wraz z łącznikiem/dojazdem do ul. Stawki Południowe
- koncepcję rozbudowy ulic Kujawskiej i Dybowskiej - budowa ronda
- ul. Kociewską od ul. Polnej do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów
- remont przejścia podziemnego na Placu Skarbka
- budowę ul. Osadniczej od ul. Glinieckiej na wschód
- budowę ul. Ciechocińskiej od ul. Rypińskiej do ul. Lipnowskiej
- budowę ul. Ugory od ul. Sadowej na północ
- przebudowę skrzyżowania ulic Polnej i Chełmińskiej

**W ramach Programu Budowy Dróg Lokalnych zrealizujemy:**

- ul. Ładną od ul. Ślicznej do ul. Na Przełaj
- ul. Lipową na południe od ul. Platanowej
- sięgacze ul. Strzałowej do pos. 18-24b oraz 12-14b
- ul. Tokarzewskiego, Karaszewicza na całej długości (kontynuacja z 2025 r.)
- brakujący fragment ul. Nad Strugą 8-14
- ul. Batorego od ronda Bądkowskiego do ul. Polnej oraz na zachód pod zabudowę mieszkaniową (kontynuacja z 2025 r.)
- ul. Pod Dębową Górą od ul. Grudziądzkiej w kierunku wschodnim (zadanie dwuletnie)
- ul. Sieradzka (kontynuacja z 2025 r.) na odcinku ul. Kłodzka – Struga Lubicka

### **Zostanie także opracowana dokumentacja dla ulic:**

- Zimowej
- Strzałowej (od ul. Stara Droga do ul. Dwernickiego)
- Dożynkowej od ul. Szczęśliwej na północ
- Paluszyńskiego
- Krajoznawczej
- Kubusia Puchatka
- Żłotej Rybki
- Calineczki
- Przelotu
- Szczecińskiej
- Skierniewickiej
- Gawędy
- Wiązowej

### **W 2026 roku zaplanowaliśmy remont ulic:**

- św. Faustyny od ul. Legionów do ul. Kozackiej
- Okólnej od ul. Podgórskiej do ul. Łódzkiej
- Krasińskiego od ul. Reja do ul. Kochanowskiego
- Gałczyńskiego od budowanej Trasy Staromostowej do ul. Morcinka
- Otłoczyńskiej od ul. Rudackiej w kierunku działek ROD Relax, Zacisze, Prąśniczka
- Żwirki i Wigury od ul. św Józefa do ul. Szosa Chełmińska
- Kościuszki od ul. Batorego w stronę ul. Świętopęłka (jezdni południowa)
- Podgórnej od Ronda Obrony Robotników do ul. Legionów

- Hallera od ul. Poznańskiej do ul. Kniaziewicza

**W budżecie znalazły się również zadania dotyczące programu poprawy bezpieczeństwa:**

- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Okólnej z ul. Strzałową
- budowa wyniesionego skrzyżowania ul. Fasolowej z ul. Chabrową
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Waryńskiego z Parku Glazja do sklepu Biedronka
- doświetlenie przejść dla pieszych - montaż 35 kompletów słupów
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przy ul. Turystycznej przed skrzyżowaniem z ul. Wieżową oraz przy ul. Kościuszki (2 sztuki)
- budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną – ul. Skłodowskiej-Curie

**W przyszłym roku kontynuujemy rozbudowę i projektowanie dróg rowerowych**

**Zrealizujemy:**

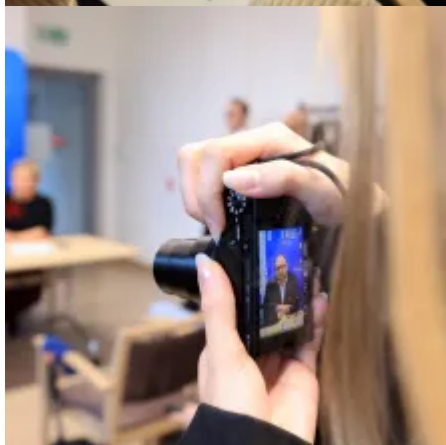
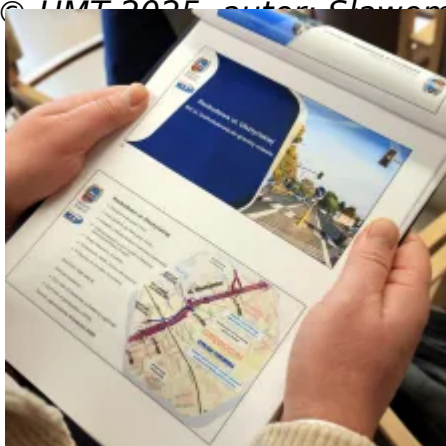
- ciąg pieszo-rowerowy na ul. Konstytucji 3 Maja od Kosynierów Kościuszkowskich w stronę ul. Ligi Polskiej po stronie północnej
- drogę rowerową (łącznik) pomiędzy ul. Kujawską i ul. Dybowską (Opracujemy dokumentację dla nowych zadań:
- drogi rowerowej przy ul. Andersa 1-5
- wielowariantowej koncepcji rowerowej, połączenie lewo i prawobrzeża Torunia w obrębie Placu Armii Krajowej i ul. Kujawskiej

**W budżecie na 2026 rok zarezerwowano środki na budowę parkingów, zatok autobusowych i chodników. Zajmiemy się następującymi zadaniami:**

- uzupełnieniem drogi i chodnika w ul. Hubala do ul. Okólnej
- chodnikiem przy ul. Świętopętka na północ od szkoły Modern Academy
- chodnikiem przy ul. Pająkowskiego - brakujący odcinek do skrzyżowania z ul. Targową
- miejscami parkingowymi po północnej stronie ul. Przy Skarpie na wysokości nr 24-32
- budową schodów wraz pochylnią na ul. Winnica 12
- wybudowaniem brakującego odcinka chodnika wzdłuż ul. Na Przełaj (od skrzyżowania z ul. Sezamową do ul. Goplany)

- chodnikiem wzdłuż ul. Wybickiego
- parkingiem z płyt ażurowych przy ul. Batorego (przy szpitalu).

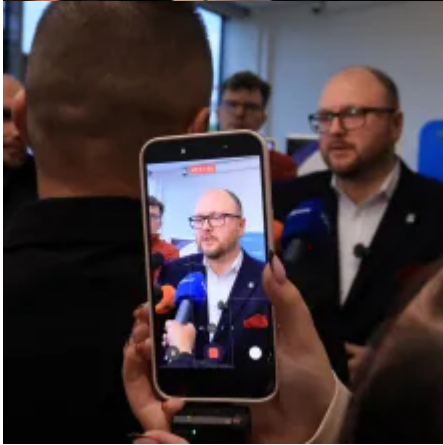
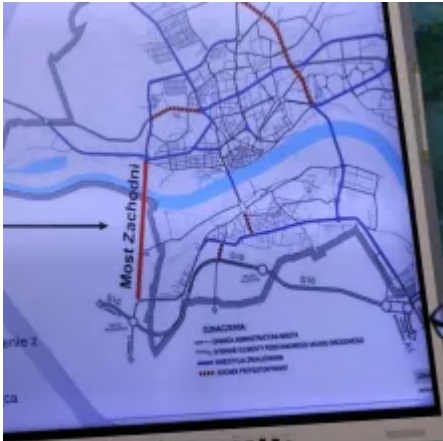
Fot. © UMT 2025 autor: Sławomir Kowalski, licencja: CC BY-NC 4.0











- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)