



Planujemy zakup kolejnych autobusów elektrycznych i hybrydowych dla toruńskiej komunikacji miejskiej.

Przypominamy, że pierwszy autobus hybrydowy pojawił się w Toruniu w 2015 r., a w następnych latach przybyło ich jeszcze 18 (ostatnie cztery w czerwcu br.). Z kolei pierwsze autobusy elektryczne (6 sztuk) jeżdżą po Toruniu od 2022 r., rok później dołączyły do nich jeszcze cztery, a w lutym br. zakontraktowano zakup kolejnych czterdziestu. Było to największe zamówienie w historii toruńskiej komunikacji miejskiej. Dostawy spodziewane są w ciągu najbliższych miesięcy. Zakup jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, z Krajowego Planu Odbudowy oraz Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza.

3 listopada br., za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji, uruchomiło dwa przetargi mające na celu pozyskanie dla Torunia kolejnego ekologicznego taboru: na zakup jednego autobusu elektrycznego z opcją zakupu jeszcze 15 takich samych pojazdów oraz ośmiu autobusów hybrydowych z opcją zakupu siedmiu kolejnych.

Zastosowanie prawa opcji jest opłacalne, bowiem z chwilą, gdy pozyskiwane są kolejne środki na zakupy, nie trzeba już organizować przetargów i czas dostaw jest krótszy. Tak było np. w przypadku przetargu na "elektryki" zakontraktowane w lutym br., gdzie była mowa o zakupie 10 autobusów z opcją zakupu 30 kolejnych.

Autobusy elektryczne planuje się kupić z dofinansowaniem unijnym, a hybrydowe ze środków własnych Gminy Miasta Toruń.

Oferty w przetargach można składać do 4 grudnia br.

CZYTAJ RÓWNIEŻ:

- [Rekordowy kontrakt na autobusy elektryczne dla torunian](#)
- [Kolejne elektryki dla Torunia](#)

Wszystkie planowane do zakupu autobusy, zarówno elektryczne, jak i hybrydowe, będą 12-metrowe, przystosowane dla osób z niepełnosprawnością, niskopodłogowe, wyposażone między innymi w system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, system informacji pasażerskiej, urządzenia do sprzedaży biletów, w tym biletów elektronicznych i obsługi Karty Miejskiej JO, klimatyzację, WIFI, ładowarki USB oraz system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika. Będą też wyposażone w osiem systemów związanych z bezpieczeństwem – m.in. martwe pole z prawej strony, system pomiaru ciśnienia w kołach, rozpoznawanie znaków drogowych, przeszkód przed autobusem, zmęczenia kierowcy, migania tylnych świateł i bezpieczeństwa cyfrowego.

Autobusy hybrydowe będą typu "mild hybrid", tak jak te z ostatniej dostawy. Oznacza to, że silnik diesla współpracuje w nich z modułem elektrycznym, odzyskując energię, która w autobusach z tradycyjnym napędem jest tracona bezpowrotnie.

Odzyskana energia jest gromadzona w ultrakondenstaorach. Pojazd wykorzystuje energię do zasilania urządzeń na pokładzie oraz pracy układu start/stop, co pozwala na oszczędność paliwa na poziomie nawet do kilkunastu procent w stosunku do tradycyjnych napędów. Dodatkowo układ start/stop znacznie zmniejsza emisję spalin do atmosfery. Jest to szczególnie zauważalne na przystankach (tzw. "cichy przystanek"), kiedy pasażerowie mogą wsiadać do pojazdu lub z niego wysiadać w ciszy, gdyż silnik wówczas nie pracuje.

Fot. Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)