

## Zielone światło dla umowy na przebudowę ul.



**W październiku br. podpiszemy umowę na przebudowę ul. Olsztyńskiej. Za 30 miesięcy zmieni się w bezpieczną, dwupasową ulicę, z wiaduktem nad linią kolejową.**

*- Przebudowa ulicy Olsztyńskiej to bardzo wyczekiwana inwestycja na mapie drogowej Torunia. Do tej pory nie można było podpisać umowy z wykonawcą wybranym w przetargu, firmą Balzola sp. z o.o., która w konsorcjum z hiszpańskim partnerem, zaoferowała realizację zadania za prawie 103 mln, ponieważ jeden z uczestników przetargu odwołał się od tego wyboru do Krajowej Izby Odwoławczej - mówi **Paweł Gulewski, Prezydent Miasta Torunia.***

9 października br. Krajowa Izba Odwoławcza miała rozpoznawać sprawę, ale do rozprawy nie doszło. W stanowisku procesowym skierowanym do Krajowej Izby Odwoławczej, Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wskazał na szereg argumentów i dowodów, które potwierdzały zgodność z prawem wszystkich czynności podjętych w toku postępowania przetargowego. Stanowisko wskazujące na prawidłowość działań

Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu złożyło także konsorcjum Balzola Polska Sp. z o.o. i Lantania SA.

Po zapoznaniu się z argumentacją Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, 8 października br., Trakcja S.A. wycofała swoje odwołanie wniesione do Krajowej Izby Odwoławczej, uznając tym samym, że Miejski Zarząd Dróg nie popełnił żadnych nieprawidłowości w toku postępowania przetargowego. - *Sukcesem Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu jest to, że argumentacja merytoryczna przedstawiona w toku postępowania odwoławczego była tak silna, że kwestionujący działania Zamawiającego wykonawca zdecydował się wycofać odwołanie jeszcze przed rozprawą. W toku postępowania odwoławczego Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wspierał prof. UMK dr hab. Paweł Nowicki, radca prawny specjalizujący się w prawie zamówień publicznych. Dziękuję Rafałowi Pietrucieniowi, mojemu zastępcy, Ireneuszowi Makowskiemu, dyrektorowi MZD oraz mecenasowi Nowickiemu za zaangażowanie w prace związane z postępowaniem przed KIO - mówi Paweł Gulewski.*

Wycofanie protestu przez Trakcję oznacza, że wybór oferty konsorcjum Balzola Polska Sp. z o.o. i Lantania SA jest prawomocny, a Miejski Zarząd Dróg w Toruniu może przystąpić do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Oferta Konsorcjum Balzola Polska Sp. z o.o. i Lantania SA. na przebudowę ul. Olsztyńskiej jest najkorzystniejsza cenowo, a wycofanie odwołania przez Trakcja S.A. powoduje, że w budżecie Zamawiającego zaoszczędzono ok. 20 mln zł brutto, ponieważ taka była różnica w cenie pomiędzy konkurującymi wykonawcami.

- *Inwestycja będzie realizowana w formule optymalizuj i buduj. W praktyce oznacza to, że w pierwszych miesiącach od podpisania umowy wykonawca zaktualizuje projekt wykonawczy, aby go realizować - wyjaśnia Ireneusz Makowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.*

## **CZYTAJ RÓWNIEŻ:**

1. [Jest przetarg na przebudowę Olsztyńskiej](#)
2. [Budujemy ul. Olsztyńską](#)
3. [Przebudowa ul. Olsztyńskiej: o kontrakt walczy 7 firm](#)

---

## **PRZETARG NA PRZEBUDOWĘ UL. OLSZTYŃSKIEJ | KALENDARIUM:**

kilka miesięcy przed ogłoszeniem przetargu specjalistyczny zespół złożony m.in. z projektantów, drogowców i planistów pracował nad jej optymalizacją. Duża część prac zespołu dotyczyła analizy i wskazania rozwiązań w zakresie połączenia ulicy Olsztyńskiej z już istniejącym układem drogowym. Wszelkie korekty wprowadzane były w granicach wydanych już decyzji administracyjnych i ZRiD-u.

- 11 marca 2025 r. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu ogłosił przetarg na wykonawcę przebudowy ul. Olsztyńskiej. Przypomnijmy, że dokumentacja dla tej inwestycji była przygotowywana w 2015 roku.
- 16 czerwca 2025 r. nastąpiło otwarcie ofert. Przebudową ul. Olsztyńskiej było zainteresowanych siedem firm. Najtańsza oferta została skalkulowana na blisko 103 mln zł, natomiast najdroższa na ponad 132 mln zł.
- 18 sierpnia 2025 r. komisja przetargowa dokonała wyboru wykonawcy. Za najkorzystniejszą uznano ofertę firmy Balzola sp. z o.o., która w konsorcjum z hiszpańskim partnerem, zaoferowała realizację zadania za prawie 103 mln złotych.
- 28 sierpnia 2025 r. jeden z uczestników przetargu, TRAKCJA S.A., złożyła odwołanie od rozstrzygnięcia przetargu do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO).
- 9 października 2025 r. wyznaczony termin rozprawy przez KIO. Do rozprawy jednak nie doszło, ponieważ firma TRAKCJA S.A., która wcześniej oprotestowała wybór swojego konkurenta, wycofała swój protest.

---

Rozbudowa ulicy Olsztyńskiej obejmie prawie 2-kilometrowy odcinek, od ul. Czekoladowej do granic administracyjnych miasta w ciągu DK15. W ramach inwestycji planuje się:

- budowę dwóch jezdni o szer. 7,0 m, po dwa pasy ruchu,
- w miejscu, gdzie ulicę przecina linia kolejowa nr 27 relacji Nasielsk – Toruń Wschodni, budowę wiaduktu z kładką pieszo-rowerową, w celu bezkolizyjnego i sprawnego przejazdu w tym miejscu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni ulicy Olsztyńskiej,
- budowę chodników,
- budowę ścieżek rowerowych,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę nowego oświetlenia,

- budowę czterech skanalizowanych skrzyżowań, w tym ronda turbinowego na skrzyżowaniu Ceramicznej i Nowego Przelotu,
- wykonanie przepustów na Strudze Toruńskiej wraz z konserwacją strugi,
- budowę ekranów akustycznych,
- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej, linii energetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, sieci wodociągowej, sanitarnej i deszczowej.

## **CO DA NAM PRZEBUDOWA UL. OLSZTYŃSKIEJ?**

- przebudowywany będzie odcinek od ul. Czekoladowej do granicy miasta w ciągu DK15,
- dostosowanie parametrów technicznych przedmiotowej trasy wylotowej z Torunia (DK15) do aktualnego i prognozowanego natężenia ruchu pojazdów oraz dostosowanie nawierzchni do aktualnego obciążenia ruchem ciężkim,
- poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników, w szczególności niechronionych uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów,
- lepszą dostępność do obszarów kluczowych dla rozwoju gospodarczego regionu i międzyregionalnych połączeń komunikacyjnych,
- szybszy i bardziej bezpieczny dojazd do autostrady A1 oraz dróg krajowych i tych, które obsługują ruch lokalny,
- budowę układu dwujezdniowego, rozbudowę skrzyżowań i pozostałych elementów drogowych, zwiększenie przejezdności drogi wylotowej służącej wyprowadzeniu ruchu z miasta,
- polepszenie obsługi komunikacyjnej Strefy Inwestycyjno-Logistycznej Toruń-Wschód, zlokalizowanej na obszarze przylegającym do ul. Olsztyńskiej, ul. Szosa Lubicka i węzła autostradowego A1.

Fot. © UMT 2025, autor: FwG, licencja: CC BY-NC 4.0





- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)