

Korytują, układają kruszywo i usuwają kolizje

W Toruniu trwają prace modernizacyjne dwóch kolejnych odcinków torowisk tramwajowych - w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja i Kościuszki. W efekcie staną się one cichsze, bezpieczniejsze i zielone.

Na ul. Konstytucji 3 Maja roboty realizowane są od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska. Modernizacja obejmuje odcinek o długości ok. 4,6 tys. metrów toru pojedynczego torowiska i sieci trakcyjnej, łącznie z pętlą Olimpijska, z uwzględnieniem przejazdu drogowego (łuku) na skrzyżowaniu Szosy Lubickiej/Śląskiego. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko zostanie wykonane w technologii zielonej. Powstanie także podstacja trakcyjna do zasilania infrastruktury tramwajowej oraz instalacja do napełniania piasecznic w tramwajach.

Zadanie jest realizowane w ramach projektu „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska wraz z zakupem pojazdów technicznych” dofinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021.

Prace realizowane są etapami, połówkowo, obecnie na torze północnym, a ruch tramwajów odbywa się wahadłowo po torze południowym. Tor i sieć trakcyjna zostały zdemontowane i trwa korytowanie, czyli pogłębianie terenu pod nowe torowisko i układają kruszywo. Powstaje też kanalizacja kablowa pod nowe oświetlenie i usuwane są kolizje z infrastrukturą podziemną. Całość prac powinna zakończyć się w styczniu 2027 r.

Na ul. Kościuszki modernizacja obejmuje odcinek od wysokości wejścia na posesję Kościuszki 28-30 do ul. Olbrachta. Kompleksowo wyremontowane zostanie samo torowisko oraz sieć trakcyjna (ok. 1,2 tys. metrów toru pojedynczego), a także infrastruktura towarzysząca – wymienione zostaną wiaty przystankowe i powstaną zielone przystanki. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko także będzie zielone.

Torowisko w ciągu ul. Kościuszki jest modernizowane w ramach projektu „Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu”, który jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Tu także prace prowadzone są etapami, osobno dla każdego toru, by utrzymać wahadłowe kursowanie tramwajów. W pierwszym etapie roboty objęły tor w kierunku ul. Grudziądzkiej. Zdemontowano szyny i sieć trakcyjną, a obecnie trwa korytowanie, usuwanie kolizji z infrastrukturą podziemną i budowana jest kanalizacja kablowa pod nowe oświetlenie. Prace planuje się zakończyć w sierpniu 2026 r.

Fot. MZK Toruń

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie





●

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)