



Więcej kursów, nowe linie, modernizacje i audyt sieci - to zmiany czekające toruńską komunikację miejską już od 1 września 2025 r.

1 września 2025 r., wraz z początkiem roku szkolnego, miasto wprowadza szereg zmian w komunikacji miejskiej, z których najważniejsze to zwiększenie dostępności transportu publicznego. Zmiany te będą wprowadzane sukcesywnie przez cały wrzesień.

- *Będziemy się koncentrowali na kwestii dotyczącej pracy przewozowej, jaką realizuje Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu, czyli na częstotliwości kursowania pojazdów* – **podkreślił zastępca prezydenta Rafał Pietrucień** podczas briefingu prasowego, który odbył się 28 sierpnia 2025 r. Oznacza to zwiększenie częstotliwości kursów z 45 do 30 minut.

Jak poinformował Rafał Pietrucień, miasto cały czas dąży do stworzenia docelowej sieci komunikacji, która obejmie zarówno Toruń, jak i cały obszar Metropolii Toruńskiej. W tym celu 1 października 2025 r. rozpoczyna się audyt wykorzystania wszystkich linii komunikacyjnych, w ramach którego przeprowadzającą go firma

Trako z Wrocławia wykona badania napełnienia wszystkich kursów realizowanych w komunikacji miejskiej od 1 października do 15 listopada 2025 r. Badania wykonane zostaną w okresie, w którym z komunikacji miejskiej korzysta najwięcej pasażerów. Wyniki analizy posłużą do opracowania modelu docelowych zmian w sieci połączeń transportu zbiorowego, który będzie gotowy w połowie 2026 r. Propozycje zmian zostaną skonsultowane m.in. z organizacjami zajmującymi się transportem zbiorowym oraz mieszkańcami Torunia.

Powrót tramwajów na stałe trasy od 1 września:

- Wszystkie tramwaje wracają na stałe trasy, w tym linie 3, 5 i 7 przez ul. Bydgoską i pl. Rapackiego.
 - Wznowione zostaną rozkłady obowiązujące w dni nauki szkolnej, co zwiększy częstotliwość tramwajów linii 1, 2, 3, 4, 5 i 6.
 - Przywrócone zostanie kursowanie autobusów linii 21, 22, 39 i 152 oraz zwiększenie częstotliwości m.in. linii 10, 11, 26, 29, 30, 32, 34, 40, 44, 113, 115, 121, 122 i 123.
-

Zmiany obejmują wiele linii autobusowych. Najważniejsze korekty:

Od 20 września 2025 r.:

- linie nr 26, 34 i 40 w soboty i niedziele w godz. 9:00–16:00 – częściej co 30 minut (wcześniej co 45 min).

Od 29 września 2025 r.:

- linie nr 131 i 80 w dni nauki szkolnej w godz. 8:00–13:00,
- linia 80 dodatkowo w soboty w godz. 7:00–9:00 i 13:00–16:00 oraz w niedziele 17:00–20:00 – z uwzględnieniem rozkładu jazdy pociągów.

Od 1 października 2025 r.:

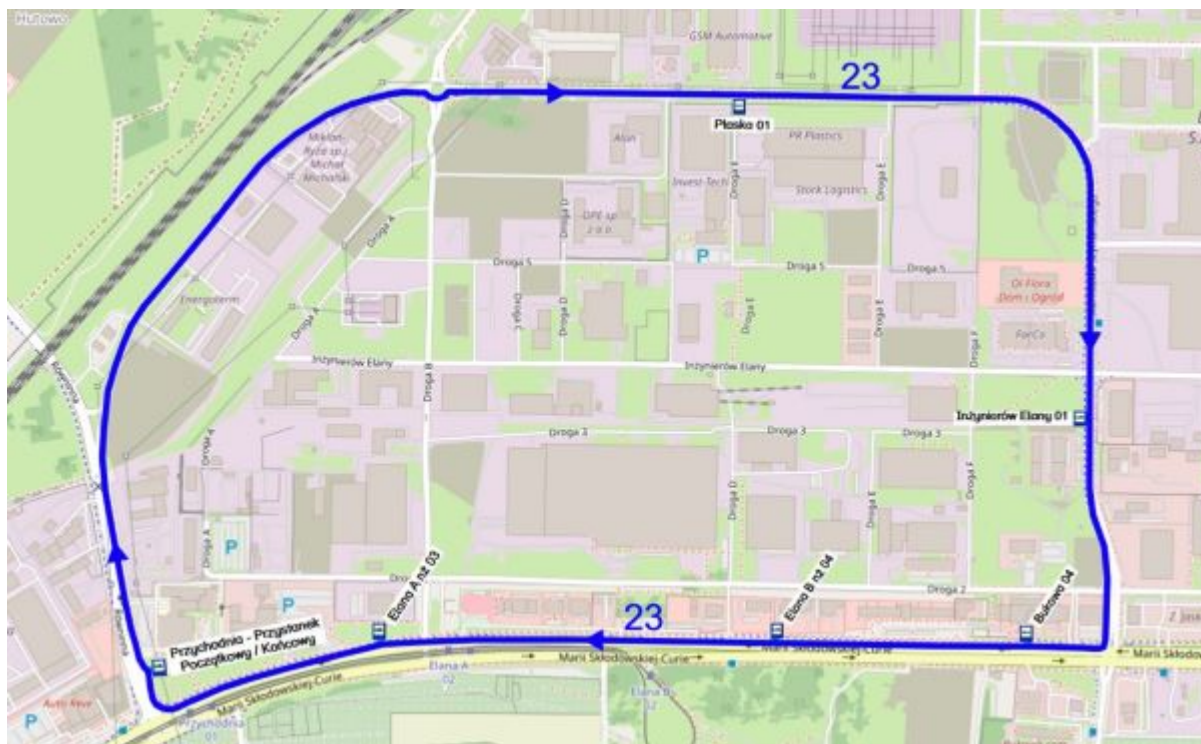
- linie nr 10 i 20 w dni nauki szkolnej w godz. 17:00–19:00 – interwał 30 minut,
- linie nr 29 i 44 – w dni nauki szkolnej w godz. 7:00–9:00 i 13:00–16:00 skrócenie interwału z 30 do 24 minut i wydłużenie kursów co 30 minut do godz. 19:00,
- linie nr 27 i 31 – w dni nauki szkolnej w godz. 8:00–13:00 skrócenie interwału z 30 do 20 minut,

- linia 41 – dodatkowe 3 kursy w soboty i niedziele,
- linia 11 – zwiększenie częstotliwości w dni nauki szkolnej w godz. 13:00–17:00.

Nowe linie autobusowe:

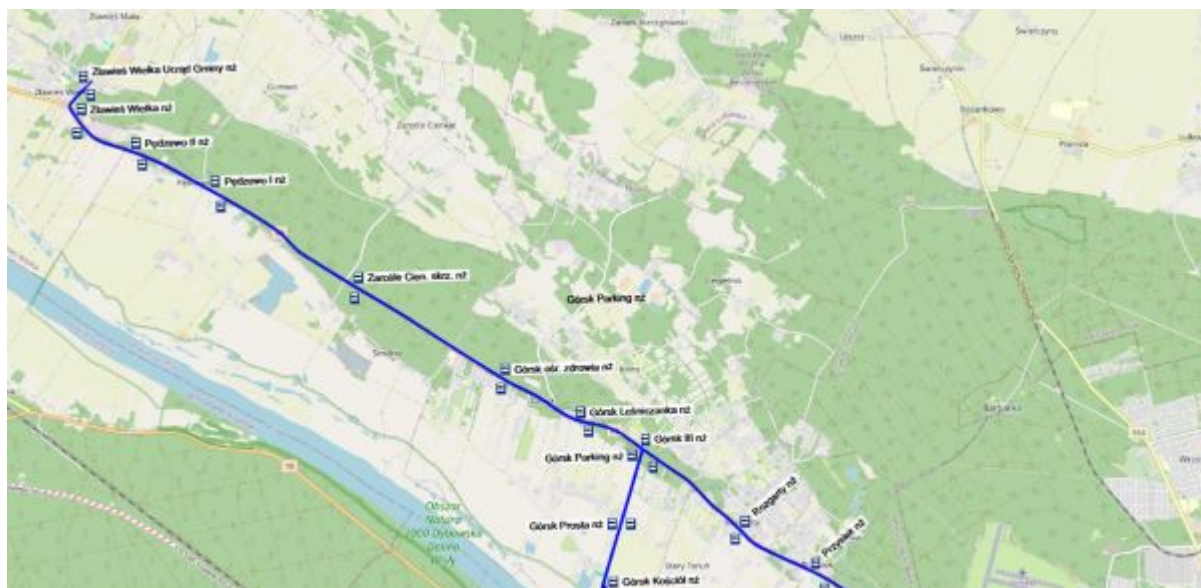
- **Linia nr 23** – dowożąca pracowników firm zlokalizowanych na terenie byłej Elany, z przesiadkami na tramwaje linii 2 i 4 oraz autobus linii 16.

Kliknij, aby powiększyć



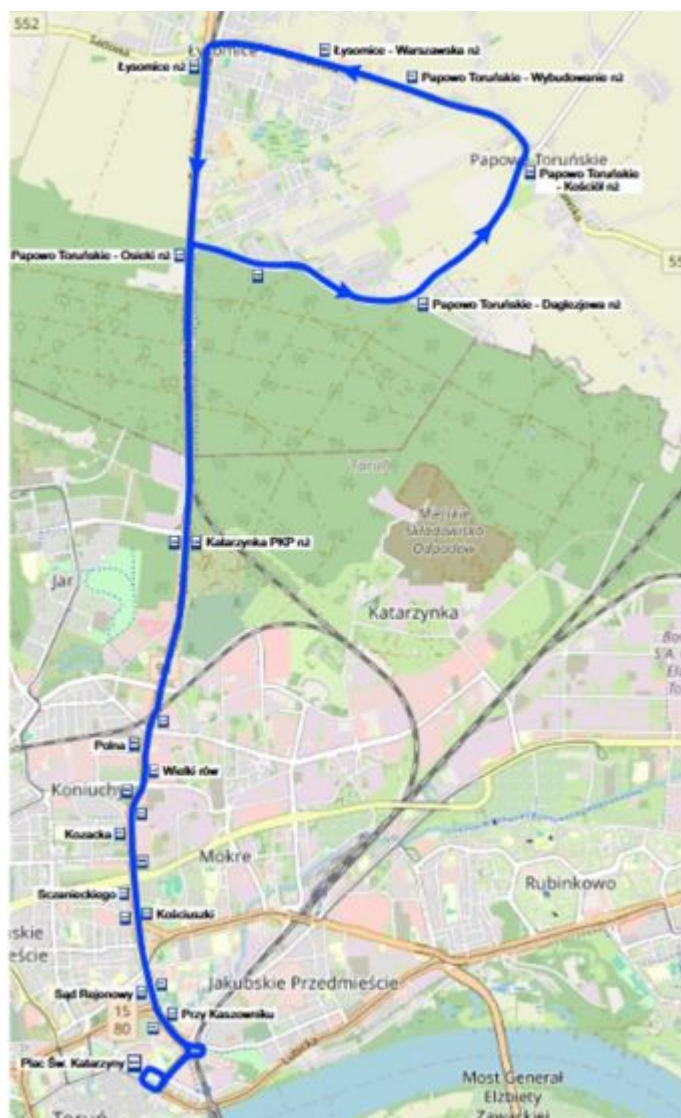
- **Linia nr 132** – nowa linia podmiejska łącząca Toruń z gminą Zławieś Wielka.

Kliknij, aby powiększyć



- **Linia nr 142** – nowa linia podmiejska w kierunku Łysomic.

Kliknij, aby powiększyć



Fot. © UMT 2025, autor: Wojtek Szabelski, licencja: CC BY-NC 4.0







- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)