



Na skrzyżowaniu ul. Polnej i Szosy Chełmińskiej przywrócono poprzednią organizację ruchu.

Od 5 lipca 2025 r. u zbiegu tych ulic kierowcy nie poruszają się już po tymczasowym rondzie, ale – jak wcześniej – funkcjonuje skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Drogowcy jeszcze kończą tu prace – zostało do wykonania oznakowanie poziome czerwone przejazdów rowerowych. Zaplanowane jest na noc z 6 na 7 lipca 2025 r.

Przypomnijmy, pod koniec kwietnia 2025 r. na tym skrzyżowaniu została wyłączona sygnalizacja świetlna i wprowadzono zmianę w organizacji ruchu, polegającą na wdrożeniu ruchu okrężnego - ronda. Utworzenie ronda tymczasowego w tym miejscu było odpowiedzią na zgłaszane w tej sprawie wnioski radnych i mieszkańców.

Nowe rozwiązanie zostało poddane obserwacjom i analizom pod kątem poprawy przepustowości i upłynnienia ruchu na tym skrzyżowaniu. W ich wyniku stwierdzono, że optymalnym rozwiązaniem będzie wybudowanie w tym miejscu ronda turbinowego, podobnego jak funkcjonuje na skrzyżowaniu ulic Grudziądzkiej i Bażyńskich (w pobliżu Sądu Rejonowego). Oznacza to, że na linii północ-południe

zostaną utrzymane po dwa pasy ruchu w każdą stronę.

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu zlecił opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania na rondo turbinowe. Ten etap prac zakończy się na przełomie sierpnia i września 2025 roku. Przedstawione rozwiązanie zostanie poddane ocenie przez służby miejskie oraz radę okręgu. Kolejnym krokiem będzie opracowanie dokumentacji i budowa ronda lub alternatywnie realizacja zadania w formule „projektuj i buduj”.

WARTO WIEDZIEĆ: na rondzie turbinowym potoki ruchu pasa wewnętrznego i zewnętrznego nie przecinają się, a ustąpienie pierwszeństwa następuje tylko przy wjeździe na rondo. Dodatkowo w żadnym punkcie na rondzie - także przy zjeździe z niego - nie występują punkty kolizyjne z innymi pojazdami.

Fot. © UMT 2025, autor: MC, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)