



Dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu, ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy - to tylko część zmian na Szosie Okrężnej. Ulica zmieniła się na odcinku prawie 780 metrów.

W tej części Torunia powstał zupełnie nowy układ drogowy. Do dyspozycji kierowców będą dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu. Wzdłuż ulicy, po stronie wschodniej, wybudowana została ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m i chodnik o szerokości 2,0 m. Z kolei po stronie zachodniej ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50 m. Na skrzyżowaniu ulicy Gagarina z Szosą Okrężną powstało rondo turbinowe, co usprawnia ruch w tym miejscu.

W ramach realizacji zadania wybudowano oświetlenie, usunięto kolizje elektroenergetyczne, przebudowano sieci teletechniczne i sanitarne. Wykonawca wybudował sieć wodociągową i kanalizację deszczową.

Obecnie trwają prace związane z nasadzeniami i wykończeniowe.

Rozbudowa Szosy Okrężnej na odcinku od ul. Łukasiewicza do Trasy Prezydenta Raczkiewicza jest realizowana ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w

ramach budowy i przebudowy kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta.

Inwestycja zakończy się wcześniej niż planowano, a jej koszt wyniósł 18.436,897,36 zł, z czego ponad 2,1 mln zł przeznaczono na urządzenie zieleni.

Pierwsze prace związane z budową Szosy Okrężnej rozpoczęły się w październiku 2023 roku.

Fot. © UMT 2025 autor: MG licencja: CC BY-NC 4.0





- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)