



W Toruniu przybędzie ładowarek do autobusów elektrycznych. Podpisanie umów na dostawę, montaż i ich uruchomienie wieńczy etap pozyskiwania dla toruńskiej komunikacji miejskiej aż 40 nowoczesnych, ekologicznych, zeroemisyjnych autobusów elektrycznych obsługujących zarówno miasto, jak i linie podmiejskie w Lubiczu i Obrowie.

Dziś miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu podpisało dwie umowy na dostawę, montaż i uruchomienie ładowarek do ładowania autobusów elektrycznych. Ładowarki znajdą się na terenie zajezdni autobusowej przy ulicy Legionów 220 oraz pętlach przy Kolankowskiego, Pawiej i Konstytucji 3 Maja.

*- Podpisanie umów na dostawy ładowarek wieńczy etap pozyskiwania dla pasażerów toruńskiej komunikacji miejskiej aż 40 nowoczesnych, ekologicznych, zeroemisyjnych autobusów elektrycznych. Łącznie na komunikację publiczną udało nam się pozyskać prawie 150 mln zł dofinansowania - **powiedział zastępca Prezydenta Miasta Torunia Rafał Pietrucień.** - Cały czas współpracujemy z Centrum Projektów Unijnych, ponieważ złożyliśmy też aplikację na rozbudowę linii tramwajowej na zachód, czyli do Strefy - Zachód, w której będziemy lokalizowali*

nową zajezdnię autobusową, wybudujemy spory odcinek nowej linii, ale również będziemy kontynuowali w ramach tych środków modernizację kolejnych układów torowych m.in. na ulicy Kościuszki, od kościoła Chrystusa Króla w kierunku północnym, do wiaduktu drogowego. Tu liczymy, że 225 mln zł dofinansowania wpłynie do Torunia i projekt zostanie zrealizowany w ramach tych środków. Policzyliśmy, że w perspektywie unijnej 2024-2029 inwestujemy w Toruniu ponad pół miliarda złotych na komunikację publiczną.

- Pamiętajmy, że autobus elektryczny bez stacji ładowania nie nadaje się specjalnie do użytku, bo musi mieć źródło energii i dziś o to źródło energii zadbałszy, podpisując dwie umowy na dostawę takich urządzeń - mówił prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu sp. z o.o. Zbigniew Wyszogrodzki. - Jedna z umów związana jest organizacyjnie z zakupem 25 autobusów elektrycznych finansowanych z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, czyli dalej z Krajowego Planu Odbudowy w ramach tego kontaktu otrzymujemy dofinansowanie w 100 procent zakupu 25 autobusów elektrycznych i 50 procent kosztów ładowarek pokrywa również to źródło. Stacje ładowania obejmują 26 punktów ładowania wolnego, każdy z nich będzie miał możliwość dostawy mocy w granicach mocy 50 - 120 kW oraz trzech stacji ładowania szybkiego o mocy 400 kW.

Ładowarki wolne znajdują się na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów 220, gdzie dostępna będzie również jedna szybka ładowarka. Natomiast dwie kolejne ładowarki szybkie zlokalizowane będą na przystankach końcowych: pętli autobusowej przy ul. Pawiej w Toruniu (pętla Wrzosa) i na terenie zajezdni autobusowej.

Dostawcą jest firma ZPUE S.A. z siedzibą we Włoszczowej. Wartość umowy to 6.699.280,00 zł netto (8.240.114,40 zł brutto). Czas na realizację to 14 miesięcy od dnia zawarcia umowy tj. do 2 czerwca 2026 r.

- Dzisiaj mieliśmy niezmierną przyjemność podpisać wspólnie z zarządem MZK w Toruniu umowę, dzięki której przyczynimy się bardzo mocno do poprawy komfortu życia wszystkich mieszkańców Torunia, bo autobusy elektryczne to jedna rzecz, natomiast jak przed chwilą wspomniał pan prezes, muszą być one z czegoś ładowane - **powiedział Janusz Chylicki, Dyrektor Regionalny, Pełnomocnik Zarządu firmy ZPUE S.A. z siedzibą we Włoszczowej.** - Przede wszystkim mam ogromną satysfakcję, dlatego że możemy uczestniczyć w tym zadaniu jako polska firma, która w Polsce od 38 lat produkuje urządzenia elektroenergetyczne, a dzięki

temu mieszkańcy Torunia będą się mogli cieszyć niezawodnymi urządzeniami, ponieważ gwarant, producent, wykonawca jest tutaj na miejscu w Polsce.

Druga umowa na zakup infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

Obejmuje dostawę 5 podwójnych mobilnych ładowarek wolnych (moc 60 kW) oraz 2 ładowarek szybkich pantografowych (moc 400 kW).

Wszystkich pięć wolnych ładowarek dostępnych będzie na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów 220. Jedna z szybkich ładowarek zlokalizowana będzie na pętli autobusowej przy ul. Kolankowskiego w Toruniu wraz ze stacją transformatorową, natomiast druga na pętli autobusowo-tramwajowej "Olimpijska" przy ul. Konstytucji 3 Maja w Toruniu również wraz ze stacją transformatorową.

Dostawcą jest firma Enika Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi. Umowa opiewa na 4.096.500,00 zł netto (5.038.695,00 zł brutto). Czas realizacji to 11 miesięcy od dnia zawarcia umowy, czyli do 2 marca 2026 r.

*- Szybkie ładowarki są generalnie zbudowane na komponentach, które zapewniają długoletnią pracę, ale również zapewniają szybkość ładowania tych autobusów. Chcemy, żeby ładowanie odbywało się w czasie kiedy kierowca ma przerwę. Oczywiście zależy to również od tego, jakie baterie są w autobusach, ale myślimy, że 10-15 minut wystarczy, żeby te baterie naładować i autobusy mogły jeździć. Natomiast to, co jest ważne, to że zapewniamy w nich również systemy diagnostyczne, które przyspieszają naszą reakcję, jeśli miałyby się pojawić jakieś problemy w systemie ładowarkowym. Systemy te są kompatybilne i mogą w przyszłości działać we wszystkich zajezdniach. Opierają się one też na zbieraniu danych przez serwery i szybkim ich analizowaniu. Są to rozwiązania na poziomie światowym - **powiedział Dariusz Skotnicki, Członek Zarządu firmy Enika Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi.***

Obecnie MZK w Toruniu posiada 10 punktów wolnego ładowania, pięć podwójnych ładowarek, na terenie zajezdni autobusowej oraz trzy szybkie ładowarki, po jednej na pl. św. Katarzyny, pętli Uniwersytet oraz pętli autobusowej Dziewulskiego.

Autobusy elektryczne

Przypomnijmy, że Toruń kupił również pięć autobusów elektrycznych, które obsłużą linie podmiejskie. Zakup będzie możliwy dzięki wsparciu ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Razem z 35 elektrobusami, na których zakup podpisano 24 lutego 2025 r. umowę, będzie to już 40 zeroemisyjnych, ekologicznych pojazdów dla Torunia.

Wszystkie nowe elektryki będą ekologiczne, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami, o długości całkowitej 12 m, wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, urządzenia do sprzedaży biletów i obsługi karty miejskiej, WiFi, ładowarki USB oraz system detekcji pożarów, a także nowoczesne magazyny energii (typ ogniw: LTO - litowo-tytanowe, łączna pojemność magazynu energii: 152,3 kWh).

[>>>Kolejne elektryki dla Torunia](#)

[>>>Rekordowy kontrakt na autobusy elektryczne dla torunian](#)

Remont torowisk

Dzięki unijnym funduszom w Toruniu przybywa także zmodernizowanych i zielonych torowisk. Program modernizacji toruńskich torowisk tramwajowych jest realizowany od kilku lat. Dzięki unijnemu dofinansowaniu kompleksowo wyremontowano torowisko w ciągu Szosy Lubickiej od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego, od pl. Niepodległości do ul. Reja, w ciągu ul. Bydgoskiej (od skrzyżowania z ul. Reja do ul. Chopina) i w ciągu ul. Warneńczyka, Kościuszki i Gogi na odcinku od pl. Chrapka do Podgórnjej. Łącznie dało to niemal 9,5 tys. metrów toru pojedynczego nowoczesnych, ekologicznych, w znacznej części zielonych torowisk. Wcześniej modernizację przeszły torowiska wzdłuż ul. Chopina, al. św. Jana Pawła II, Wałów gen. Sikorskiego, ul. Kraszewskiego i Czerwonej Drogi. W efekcie Toruń może chwalić się jednym z największych w Polsce odsetkiem zielonych torowisk w stosunku do całości torowisk w mieście.

Ponieważ obecna perspektywa unijna na lata 2021-2027 daje szansę na pozyskanie funduszy na kolejne gruntowne remonty infrastruktury, miasto, za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji, zdobywa środki na realizację kolejnych zadań.

Przypomnijmy, że 26 lutego podpisano umowę o dofinansowanie na projekt w ramach którego zmodernizowane zostanie torowisko tramwajowe w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska.

>>>Więcej na temat zielonych torowisk



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU

Fot. © UMT 2025, autor: Sławomir Kowalski, licencja: CC BY-NC 4.0











- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)