



19 marca 2025 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego wręczono dyplomy beneficjentom kolejnych projektów, które pozyskały unijne dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.

Dzięki wsparciu z tego programu Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu będzie m.in. modernizował kolejny odcinek torowiska - w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska.

Program modernizacji toruńskich torowisk tramwajowych jest realizowany od kilku lat. Dzięki unijnemu dofinansowaniu kompleksowo wyremontowano torowisko w ciągu Szosy Lubickiej od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego, od pl. Niepodległości do ul. Reja, w ciągu ul. Bydgoskiej (od skrzyżowania z ul. Reja do ul. Chopina) i w ciągu ul. Warneńczyka, Kościuszki i Gogi na odcinku od pl. Chrapka do Podgórznej. Łącznie dało to niemal 9,5 tys. metrów toru pojedynczego nowoczesnych, ekologicznych, w znacznej części zielonych torowisk. Wcześniej modernizację przeszły torowiska wzdłuż ul. Chopina, al. św. Jana Pawła II, Wałów gen. Sikorskiego, ul. Kraszewskiego i Czerwonej Drogi. W efekcie Toruń może chwalić się jednym z największych w Polsce

odsetkiem zielonych torowisk w stosunku do całości torowisk w mieście.

Ponieważ obecna perspektywa unijna na lata 2021-2027 daje szansę na pozyskanie funduszy na kolejne gruntowne remonty infrastruktury, miasto, za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji, zdobywa środki na realizację kolejnych zadań. We wrześniu 2024 roku złożony został wniosek o dofinansowanie projektu „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska wraz z zakupem pojazdów technicznych”. Został on pozytywnie oceniony i uzyskał wsparcie w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. 26 lutego 2025 r. prezydent Torunia Paweł Gulewski podpisał umowę o dofinansowanie projektu z Zarządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Modernizacja obejmie odcinek o długość ok. 4,3 tys. metrów toru pojedynczego łącznie z pętlą Olimpijska, z uwzględnieniem przejazdu drogowego (łuku) na skrzyżowaniu Szosy Lubickiej/Śląskiego. Powstanie także podstacja trakcyjna służąca do zasilania infrastruktury tramwajowej, instalacja do napełniania piasecznic w tramwajach. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko zostanie wykonane w technologii zielonej. Rozpoczęcie prac planowane jest wiosną.



Wartość całego projektu, wraz z zakupem dwóch pojazdów technicznych, to ok. 80,8 mln zł, a dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza

wyniesie ok. 47,4 mln zł.

Warto dodać, że to samo postępowanie przetargowe obejmuje także kolejny odcinek torowiska - w ciągu ul. Kościuszki od wysokości wejścia na posesję Kościuszki 28-30 do ul. Olbrachta. Pozyskiwanie środków zewnętrznych na to zadanie jest w toku.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Toruń, a partnerem Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu. Dyplom w imieniu beneficjenta z rąk Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotra Całbeckiego i Przewodniczącej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego Elżbiety Piniewskiej odebrał Zastępca Prezesa ds. Inwestycji MZK w Toruniu Jarosław Więckowski.

#FunduszeUE



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



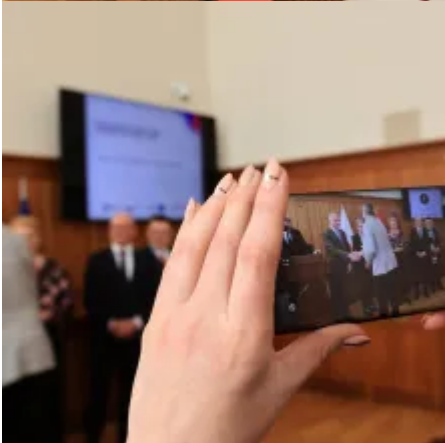
Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

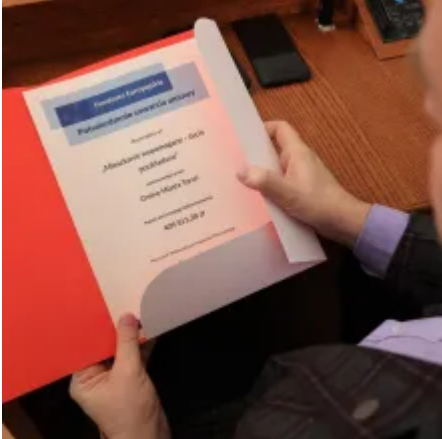
Fot. © UMT 2025, autor: Sławomir Kowalski, licencja: CC BY-NC 4.0













- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)