

Rekordowy kontrakt na autobusy elektryczne dla



Toruń stawia na ekologiczny miejski transport zbiorowy. Dzięki podpisanej 24 lutego 2025 r. umowie miasto i jego mieszkańcy zyskają kolejnych 35 autobusów elektrycznych.

Zakup ten jest możliwy dzięki pozyskaniu wsparcia ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza.

*- Wiosną ubiegłego roku podpisywaliśmy umowę na dostawę czterech autobusów hybrydowych, a dzisiaj kolejna umowa – na rekordową liczbę nowoczesnych autobusów elektrycznych. To bardzo ważne w kontekście troski o środowisko naturalne. Poszukujemy nowoczesnych rozwiązań, które unowocześniają nasz tabor, wybieramy rozwiązania ekologiczne i jak najbardziej komfortowe dla pasażera – **mówi prezydent Torunia Paweł Gulewski.** – Nowych autobusów elektrycznych będzie na pewno 35, a gdy tylko pozyskamy kolejne dofinansowanie – jeszcze pięć kolejnych. To największy w historii MZK zakup autobusów. Tym ważniejszy, że będą*

to pojazdy ekologiczne, zeroemisyjne. Jesteśmy przygotowani na ich przybycie, gdyż kupimy też nowoczesną infrastrukturę do ich ładowania. Tak ogromna inwestycja - same autobusy to wartość ok. 110 mln zł. Jest ona możliwa dzięki dofinansowaniu z dwóch unijnych programów - Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza.

*- Serdecznie gratuluję takiego zakupu. To milowy krok dla Torunia w zakresie zmiany taboru na zeroemisyjny. W dobie obecnych zmian klimatycznych jest to ogromne osiągnięcie. My jako województwo też dystrybuujemy środki z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza, nie tylko w Toruniu, ale i innych miejscach - **mówi członek zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Marek Wojtkowski.** - Gratuluję i życzę wszystkim stronom sprawnej realizacji kontraktu.*

Tabor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu i towarzysząca mu infrastruktura z roku na rok stają się coraz bardziej nowoczesne, wygodne, dostosowane do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, niezawodne i ekologiczne. W 2018 r. na ulice Torunia wyjechało 14 nowoczesnych, hybrydowych autobusów marki MAN, w 2022 r. dotarło do nas sześć autobusów elektrycznych, rok później cztery kolejne i planowane są dalsze zakupy nisko- i zeroemisyjnych pojazdów.

Obecnie miejski przewoźnik dysponuje 151 autobusami: 44 autobusami MAN (w tym 14 hybrydowych), 101 autobusami Solaris (w tym 10 elektrycznymi, jedną hybrydą, trzema CNG) i pięcioma autobusami Ursus. Ponadto w skład taboru wchodzi dwa zabytkowe jelcze oraz autobus nauki jazdy.

W miarę możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych tabor jest sukcesywnie wymieniany. Miasto inwestuje przede wszystkim w rozwiązania ekologiczne, przyjazne środowisku, dbając jednocześnie o komfort i bezpieczeństwo pasażerów. Każdy nowo kupowany autobus jest wyposażony m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, automaty do sprzedaży biletów, WiFi, łącza USB, system detekcji pożarów. Są to zawsze pojazdy niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. 100% autobusów wyposażonych jest w elektroniczne tablice informacyjne, 100% w monitoring, ponad 83% w automat biletowy, 100% to autobusy niskopodłogowe. Ponadto wszystkie autobusy są wyposażone w terminale do sprzedaży biletów elektronicznych i obsługi karty miejskiej.

Teraz miasto kupuje kolejne autobusy elektryczne. 24 lutego 2025 r. Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu podpisał umowę na dostawę z firmą Solaris. Na razie nowych pojazdów będzie 35.

- Przetarg był ogłoszony na dostawę 10 sztuk fabrycznie nowych elektrycznych autobusów elektrycznych z opcją zakupu maksymalnie 30 dodatkowych autobusów o takich samych parametrach. W związku z tym, że uzyskano dofinansowanie łącznie na zakup 35 elektryków - na 25 z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, a na 10 z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza - oprócz podstawowego zamówienia, obejmującego zakup 10 autobusów uruchomione zostanie prawo opcji na zakup dodatkowych 25 autobusów. Pozostałe pięć autobusów, dostępnych w ramach prawa opcji, planujemy sfinansować ze środków KPO. Wniosek o dofinansowanie został złożony w styczniu i trwa jego weryfikacja -
wyjaśnia prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Zbigniew Wyszogrodzki.

Łączny koszt zakupu 35 autobusów wyniesie 89 600 000,00 zł netto (110 208 000,00 zł brutto). Na dostawy wykonawca będzie miał 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, tj. do 24 lutego 2026 r.

- Jest mi niezmiernie miło, że dziś w Toruniu - mieście Kopernika, mieście wpisanym na listę światowego dziedzictwa UNESCO - podpisuję umowę na dostawę tak dużej liczby autobusów elektrycznych. Jednocześnie gratuluję tak sprawnego pozyskiwania zewnętrznych środków na ten zakup. Jako wieloletni partner MZK nie zawiedzimy w zakresie dostaw i serwisowania tych pojazdów -
stwierdza Andrzej Sienkiewicz, dyrektor sprzedaży Solaris Bus & Coach.

Nowe „elektryki” będą ekologiczne, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, o długości całkowitej 12 m, wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, urządzenia do sprzedaży biletów i obsługi karty miejskiej, WiFi, ładowarki USB oraz system detekcji pożarów, a także nowoczesne magazyny energii (typ ogniw: LTO (litowo-tytanowe), łączna pojemność magazynu energii: 152,3 kWh).

Oprócz autobusów elektrycznych, w ramach odrębnej umowy, zakupiona zostanie także infrastruktura do ich ładowania. Będzie to łącznie 36 punktów wolnego ładowania i pięć punktów szybkiego ładowania (z obu projektów).

Wsparcie z KPO i FEEdKP daje możliwość zakupu 35 nowych „elektryków”, ale to nie wszystkie autobusy, które w wyniku starań czynionych w 2024 roku przybędą Toruniowi.

- 27 czerwca 2024 r. podpisano z firmą Solaris umowę na dostawę czterech kolejnych autobusów hybrydowych. Pojazdy trafią do nas latem tego roku. Kupiono je ze środków własnych Gminy Miasta Toruń. Cena brutto jednego autobusu wynosi ponad 1,8 mln zł.
- W odpowiedzi na ogłoszony przez CUPT nabór o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, 21 stycznia br. złożony został wniosek o objęcie wsparciem przedsięwzięcia „Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego obsługującego pozamiejskie linie autobusowe”. W ramach inwestycji planowany jest zakup 5 autobusów bezemisyjnych BEV klasy MAXI (12 m długości).

Wniosek jest w trakcie oceny. Po jego pozytywnym rozpatrzeniu i podpisaniu umowy o objęcie wsparciem, uruchomione zostanie prawo opcji na zakup pięciu kolejnych elektryków w ramach umowy z firmą SOLARIS.

Projekt: „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z dostawą i integracją infrastruktury do ładowania” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, Priorytet FEKP.03 „Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski”, Działanie FEKP.03.02 „Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne” .

Beneficjentem Projektu jest Gmina Miasta Toruń

Partnerem Projektu oraz realizatorem jest Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Intensywny rozwój mieszkalnictwa powoduje, że ciągle rośnie zapotrzebowanie na komunikację autobusową wśród mieszkańców Torunia. Przedmiotem projektu jest zakup 10 autobusów zeroemisyjnych zasilanych energią elektryczną oraz dostawa i montaż 2 ładowarek szybkiego ładowania oraz 5 podwójnych mobilnych ładowarek wolnego ładowania, które mają zapewnić możliwość zasilania energią elektryczną zakupionych autobusów.

Realizacja projektu pozwoli na promowanie „czystego” transportu miejskiego uwzględniającego rosnące potrzeby mobilności mieszkańców. Celem projektu jest na poprawa stanu środowiska naturalnego (w tym jakości powietrza) i zmniejszenie jego degradacji powodowanej przez pojazdy emitujące spaliny.

#FunduszeEuropejskie

#FunduszeUE

Koszt całkowity projektu: 36 436 780 zł brutto

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 20 829 608,45 zł

Przedsięwzięcie „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania - Etap III” jest współfinansowane w formie bezzwrotnej ze środków UE z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy).

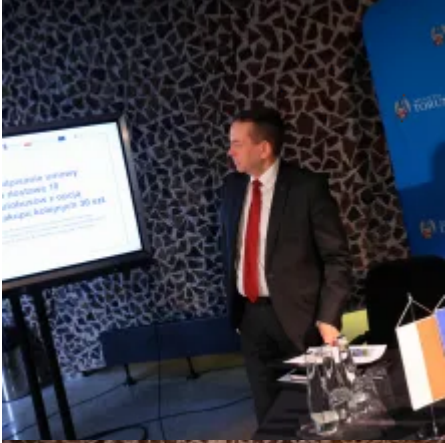
Przedmiotem inwestycji jest zakup 25 elektrycznych autobusów, dostawa i montaż 26 punktów wolnego ładowania typu plug-in oraz trzech punktów ładowania pantografowego o mocy 400 kW każdy wraz z infrastrukturą zasilającą.

Intensywny rozwój mieszkalnictwa powoduje, że ciągle rośnie zapotrzebowanie na komunikację autobusową wśród mieszkańców Torunia.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji miejskiej jako czystego, bezpiecznego i efektywnego środka transportu. Głównym celem przedsięwzięcia jest ograniczenie emisji niskiej, czyli emisji pyłów i szkodliwych gazów na wysokości do 40 m, a także redukcja hałasu komunikacyjnego.

Koszt realizacji projektu wyniesie 71 900 000,00 zł netto (88 437 000,00 zł brutto), z czego ponad 95,2% tj. 68 450 000,00 zł zostanie sfinansowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

#KorzyściDlaCiebie
#NextGenerationEU
#FunduszeUE















- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)