



**Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej wydał dla Torunia ostrzeżenie I stopnia o marzących opadach. W nocy z 10 na 11 stycznia 2025 r. może być ślisko.**

Prognozuje się zamarzanie mokrej nawierzchni dróg i chodników po opadach deszczu, deszczu ze śniegiem i mokrego śniegu powodujących oblodzenie. Temperatura minimalna około  $-2^{\circ}\text{C}$ , temperatura minimalna przy gruncie około  $-3^{\circ}\text{C}$ . Ujemna temperatura powietrza utrzyma się miejscami przez cały dzień.

**Ostrzeżenie obowiązuje od godz. 18:00 10 stycznia do godz. 09:00 11 stycznia 2025 r.**

Uwaga! Szczególną ostrożność powinni zachować kierowcy i inni użytkownicy dróg.

**Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego rekomenduje:**

1. Piesi powinni zachować szczególną ostrożność przy poruszaniu się po oblodzonych chodnikach i przechodzeniu przez jezdnie:
  - a) ze względu na śliskość podłoża znacząco rośnie ryzyko upadków i różnych

związanych z tym urazów (złamań, zwichnięć, skręceń, potłuczeń, ale także urazów głowy);

b) upadki mogą być groźna zwłaszcza dla osób o obniżonej sprawności fizycznej i osób starszych – te osoby powinny przy gołoledzi, oblodzeniu i ślizgawicy:

- unikać wychodzenia z domu jeśli nie jest to absolutnie konieczne,
- poprosić o pomoc osobę sprawną fizycznie (młodszą) w przypadku np. konieczności zrobienia zakupów itp.,

c) piesi nie powinni wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd, nawet na przejściu dla pieszych należy się upewnić, czy kierowca zdąży wyhamować, w sposób wzmożony należy stosować zasadę ograniczonego zaufania.

2. Prowadząc pojazd w czasie marzących opadów, gołoledzi i ślizgawicy należy:

a) bezwzględnie ograniczyć prędkość, dopasować ją adekwatnie do przyczepności nawierzchni drogi, do widoczności oraz właściwie oświetlić pojazd.

3. W trakcie jazdy pamiętać, aby zachować, odpowiedni do warunków – bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu.

4. Niebezpieczeństwa podczas marzących opadów, gołoledzi i ślizgawicy, o których należy pamiętać (szczególnie kierujący pojazdami), że:

- powstaje bardzo śliska nawierzchnia – rośnie ryzyko poślizgu, jest znacznie dłuższa droga hamowania
- widoczność pogarsza się,
- powstaje sytuacja ograniczonej widoczności.

5. Kierujący pojazdami - należy co najmniej:

- trzymać się prawej krawędzi jezdni i nie zjeżdżać zbyt blisko środka,
- pamiętać, że poboczem mogą poruszać się piesi i rowerzyści,
- zachować wzmożoną ostrożność przy przejściach dla pieszych, pamiętać o znacznie wydłużonej drodze hamowania,
- zdjąć nogę z gazu, zmniejszyć prędkość do wartości bezpiecznych, pozwalających na panowanie nad pojazdem,
- zadbać o podniesienie koncentracji w czasie jazdy na najwyższy poziom.

**Służby drogowe pozostają w gotowości i będą reagowały na bieżąco.**

*Fot. © UMT 2025, autor: Paula Gałązka, licencja: CC BY-NC 4.0*

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)