



W nocy z 7 na 8 stycznia 2025 r. może być ślisko. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej wydał dla Torunia ostrzeżenie I stopnia o oblodzeniu.

Miejscami mokre nawierzchnie dróg i chodników po opadach deszczu, deszczu ze śniegiem i mokrego śniegu będą ulegać oblodzeniu. Temperatura minimalna od -1°C do 1°C . Temperatura minimalna przy gruncie od -3°C do -1°C .

Uwaga! Szczególną ostrożność powinni zachować kierowcy i inni użytkownicy dróg.

Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego rekomenduje:

1. Piesi powinni zachować szczególną ostrożność przy poruszaniu się po oblodzonych chodnikach i przechodzeniu przez jezdnie:

a) ze względu na śliskość podłoża znacząco rośnie ryzyko upadków i różnych związanych z tym urazów (złamań, zwichnięć, skręceń, potłuczeń, ale także urazów głowy);

b) upadki mogą być groźna zwłaszcza dla osób o obniżonej sprawności fizycznej i osób starszych – te osoby powinny przy gołoledzi, oblodzeniu i ślzigawicy:

- unikać wychodzenia z domu jeśli nie jest to absolutnie konieczne,
- poprosić o pomoc osobę sprawną fizycznie (młodszą) w przypadku np. konieczności zrobienia zakupów itp.,

c) piesi nie powinni wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd, nawet na przejściu dla pieszych należy się upewnić, czy kierowca zdąży wyhamować, w sposób wzmożony należy stosować zasadę ograniczonego zaufania.

2. Prowadząc pojazd w czasie marzących opadów, gołoledzi i ślizgawicy należy:

a) bezwzględnie ograniczyć prędkość, dopasować ją adekwatnie do przyczepności nawierzchni drogi, do widoczności oraz właściwie oświetlić pojazd.

3. W trakcie jazdy pamiętać, aby zachować, odpowiedni do warunków – bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu.

4. Niebezpieczeństwa podczas marzących opadów, gołoledzi i ślizgawicy, o których należy pamiętać (szczególnie kierujący pojazdami), że:

- powstaje bardzo śliska nawierzchnia – rośnie ryzyko poślizgu, jest znacznie dłuższa droga hamowania
- widoczność pogarsza się,
- powstaje sytuacja ograniczonej widoczności.

5. Kierujący pojazdami - należy co najmniej:

- trzymać się prawej krawędzi jezdni i nie zjeżdżać zbyt blisko środka,
- pamiętać, że poboczem mogą poruszać się piesi i rowerzyści,
- zachować wzmożoną ostrożność przy przejściach dla pieszych, pamiętać o znacznie wydłużonej drodze hamowania,
- zdjąć nogę z gazu, zmniejszyć prędkość do wartości bezpiecznych, pozwalających na panowanie nad pojazdem,
- zadbać o podniesienie koncentracji w czasie jazdy na najwyższy poziom.

Służby drogowe pozostają w gotowości i będą reagowały na bieżąco.

Fot. © UMT 2025, autor: Paula Gałązka, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)

- [PDF](#)