



Jar jest jednym z najbardziej dynamicznie rozwijających się miejsc w Toruniu. Powstają tu nowe bloki, drogi i zieleń. W ostatnim czasie drogowcy zakończyli kolejną inwestycję drogową, w ramach której powstało prawie 1,8 km nowych ulic i infrastruktury drogowej. Przedsięwzięcie kosztowało 15,5 mln zł.

W ramach inwestycji rozbudowana została ulica Strobanda na odcinku 510 m (od skrzyżowania z ul. Ł. Watzenrodego w kierunku zachodnim). Wybudowana została jezdnia wraz z chodnikami i ścieżką rowerową oraz wyniesione skrzyżowanie z ul. „droga dojazdowa”.

Z kolei ulica Watzenrodego zmieniła się na odcinku od skrzyżowania z ul. H. Strobanda, w kierunku północnym, do ul. J. Heweliusza. Powstała tu nowa jezdnia wraz z przejazdem przez torowisko, zatoka autobusowa, chodnik, ścieżka rowerowa oraz wyniesione skrzyżowania.

Wykonano także budowę 650-metrowego odcinka ul. J. Heweliusza (od nowego fragmentu ul. Ł. Watzenrodego w kierunku zachodnim, wokół pętli tramwajowej, aż

do tzw. „drogi dojazdowej”. Tak jak na pozostałych odcinkach i tutaj powstały nowe fragmenty ścieżki rowerowej oraz chodników. Wybudowano także łącznik o długości 300-metrów (od nowego fragmentu ul. H. Strobanda do pętli tramwajowej przy ul. J. Heweliusza, w śladzie obecnego prowizorycznego dojazdu).

Warto dodać, że w całym projekcie nasadzono 80 tys. krzewów i 471 drzew.

W ramach odrębnej umowy wykonano prace przy budowie ulicy Keplera oraz przedłużenia ulicy Watzenrodego.

Inwestycja kosztowała prawie 15,5 mln zł. Miasto na jej realizację pozyskało 50% dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

fot. Szymon Gierzyński/Urząd MZD w Toruniu





•



•



•

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)