



Miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji pozyskało pieniądze na zakup kolejnych dziesięciu autobusów elektrycznych.

Tym razem środki będą pochodziły z Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza. Łącznie z pozyskanym wcześniej dofinansowaniem z Krajowego Planu Odbudowy da to możliwość zakupu 35 nowych „elektryków”.

Tabor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu jest systematycznie wymieniany na coraz bardziej nowoczesny i ekologiczny. Po mieście kursuje obecnie 10 elektrobusów i 15 autobusów hybrydowych, a autobusy z napędem spalinowym mają silniki spełniające najnowsze normy EURO 6.

Latem 2025 roku w Toruniu pojawią się cztery nowe autobusy o napędzie hybrydowym (umowę na dostawę z firmą Solaris podpisano w czerwcu 2024 r., zakup ze środków własnych Gminy Miasta Toruń, cena brutto jednego autobusu ponad 1,8 mln zł), a w październiku 2024 r. podpisano umowę o objęcie wsparciem zakupu 25 autobusów elektrycznych i infrastruktury do ich ładowania. Będzie to 26 punktów wolnego ładowania typu plug-in zlokalizowanych na terenie zajezdni

autobusowej oraz trzy ładowarki tzw. szybkie oraz dostawę i montaż trzech punktów ładowania szybkiego, pantografowego o mocy 400 kW każdy wraz z infrastrukturą zasilającą – stacjami transformatorowymi o mocy 15 kV. Koszt realizacji wyniesie 71,9 mln zł netto (88,4 mln zł brutto), z czego ponad 95,2%, czyli niemal 68,5 mln zł zostanie sfinansowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy). Dostawca autobusów został już wyłoniony w przetargu. Będzie nim firma Solaris. Obecnie postępowanie przechodzi standardową kontrolę Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Po jej zakończeniu nastąpi podpisanie umowy z wykonawcą.

W międzyczasie trwały starania o pozyskanie wsparcia na zakup kolejnych dziesięciu „elektryków”, tym razem ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Wniosek o dofinansowanie dla projektu pn. „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z dostawą i integracją infrastruktury do ładowania” został złożony 5 września 2024 r., przeszedł pozytywną weryfikację i obecnie trwają procedury zmierzające do podpisania umowy o dofinansowanie. Gdy zostanie ona podpisana, będzie można podpisać umowę z wykonawcą na dostawy elektrobusów w ramach wspomnianego już przetargu.

W zakres projektu wchodzi nie tylko zakup autobusów, ale także infrastruktury do ich ładowania: dwóch ładowarek szybkiego ładowania oraz pięciu podwójnych mobilnych ładowarek wolnego ładowania. Dostawca infrastruktury nie jest jeszcze wyłoniony. Otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym nastąpi na początku stycznia 2025 r.

Wartość projektu wyniesie 36 436 780,00 zł brutto, z czego 20 829 608,46 zł stanowi dofinansowanie ze środków UE z programu regionalnego.

Wszystkie nowo kupowane autobusy będą komfortowe i ekologiczne, zeroemisyjne, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami, o długości całkowitej 12 m, wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, urządzenia do sprzedaży biletów, WiFi, ładowarki USB oraz system detekcji pożarów, a także nowoczesne magazyny energii. Na przełomie 2025 i 2026 roku planowana jest pierwsza dostawa pojazdów.

Fot. © UMT 2024, autor: Agnieszka Bielecka, licencja: CC BY-NC 4.0



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)