



**Dobiega końca remont pierwszego odcinka Szosy Lubickiej. Chodzi o fragment od ul. Dziewulskiego do ul. Olsztyńskiej.**

Do zakończenia prac pozostało zamontowanie nowego sterownika w sygnalizacji na skrzyżowaniu Szosy Lubickiej i Olsztyńskiej oraz wymalowanie oznakowania poziomego. Sterownik dotrze dziś (27.11) do wykonawcy w godzinach popołudniowych. Na czwartek (28.11) zaplanowano jego montaż, natomiast na piątek (29.11) testy. Dziś rozpoczęło się także malowanie oznakowania poziomego.

**Jeżeli testy sterownika wypadną pozytywnie, a pogoda pozwoli na wymalowanie oznakowania poziomego, to w najbliższych dniach wykonawca planuje demontaż tymczasowego ronda na skrzyżowaniu Szosy Lubickiej oraz Olsztyńskiej i uruchomienie sygnalizacji w pełnym zakresie.**

Warto przypomnieć, że trwa remont przejścia podziemnego na wysokości OBI. Prace obejmują naprawę schodów na perony przystanków tramwajowych, ścian i stropu oraz balustrad, a także dylatacji konstrukcji przejścia. Znajdujące się tam graffiti zostanie usunięte. W celu ochrony przed aktami wandalizmu ściany pokryte zostaną powłoką hydrofobową, która zabezpiecza przed antygraffiti.

## **Remont Szosy Lubickiej (od ul. Dziewulskiego do ul. Olsztyńskiej)**

### **w pigułce:**

- wymiana nawierzchni bitumicznej obu jezdni Szosy Lubickiej (droga krajowa nr 15 i 80) na odcinku od skrzyżowania z ul. Dziewulskiego do skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej – odcinek o długości 530,0 m;
- remont nawierzchni bitumicznej obu jezdni ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15) na odcinku od Ligi Polskiej na północ – odcinek o długości 375,0 m;
- remont nawierzchni chodników w rejonie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Szosa Lubicka, Olsztyńska, Ligi Polskiej wraz z montażem płytek ostrzegawczych dla osób niedowidzących i niewidomych;
- regulacja wysokościowa wpustów i studni na obszarze objętym remontem jezdni (z wymianą elementów żeliwnych).
- koszt prac 3 689 324,18 zł.

**Warto dodać, że od wczoraj (26.11.2024 r.) trwa remont kolejnego odcinka Szosy Lubickiej. Tym razem nowa nawierzchnia zostanie ułożona od ul. Olsztyńskiej do ul. Kłodzkiej, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Olimpijską.**

Zakres prac przewidziany do wykonania na tym fragmencie obejmuje roboty nawierzchniowe (frezowanie tylko warstwy ścieralnej i ułożenie nowej), regulacje istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej i odtworzenie oznakowania poziomego. **Prace rozpoczęły się od frezowania starej nawierzchni i są realizowane bez zamknięcia ulicy. Ruch odbywa się połówkowo - po jednej jezdni.**

*fot. MZD w Toruniu*

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)