



Jak środa, to w Toruniu wycieczka krajoznawcza dla seniorów z cyklu "60+ z PTTK". 20 listopada 2024 r. proponujemy spacer w rejonie Portu Drzewnego.

Oddział Miejski Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego im. Mariana Sydowa w Toruniu zaprasza mieszkańców miasta i regionu do udziału w kolejnej wyprawie krajoznawczo – pieszej w ramach popularnego cyklu „60 + z PTTK”. Spotkanie uczestników o godz. 10.00, na przystanku MZK (Centrum Handlowe Zachód 01) przy Szosie Bydgoskiej koło Castoramy. Dojazd autobusami MZK: nr 131 – odjazd z pl. Rapackiego godz. 9.33 oraz nr 40 – odjazd z Ligi Polskiej godz. 9.09.

Tematem wycieczki będzie **Przedmieście Starotoruńskie**, w tym historia powstałego na początku lat 80. XIX wieku Portu Drzewnego, skąd spławiano tratwy z drewnem . Do przejścia będzie około 6 km. Wycieczkę poprowadzi przewodnik turystyki pieszej PTTK Teresa Karasiewicz.

- *Plany budowy portu drzewnego istniały już w 1889 roku, ale nie zostało sprecyzowane jego miejsce budowy: w Toruniu, Grudziądzu czy Solcu Kujawskim -*

informuje Henryk Miłoszewski, prezes OM PTTK w Toruniu. - *O budowę portu zabiegała toruńska Izba Handlowa, do której powstania przyczynił się burmistrz Torunia Theodor Koerner. Ostatecznie pozwolenie na budowę Portu Drzewnego pruskie władze wydały w 1897 roku, lecz prace rozpoczęto dopiero w 1904 roku. Wyliczono wówczas, że budowa portu pochłonie około 3.000.000 marek. W tym czasie została usypana sztuczna grobla pomiędzy prawym brzegiem Wisły a Kępą Korzeniec - jedną z kilku wysp wiślanych należących do miasta Torunia.*

W końcu XIX w. Kępa Korzeniec posiadała powierzchnię 54 ha. Powstanie grobli zlikwidowało kępę. Budowa portu potrwała do 1909 r. Jego otwarcie przeprowadzono przy huku armatnich wystrzałów i dźwiękach orkiestry wojskowej. W 1910 r. na potrzeby portu drzewnego zbudowano linię kolejową Toruń - Czarnowo, z odgałęzieniem do portu. Port Drzewny posiadał zbiornik wodny o wymiarach 2000 x 300 metrów. Jego przeznaczeniem było przyjmowanie transportów drewna w postaci zbitych tratw i przetrzymywanie ich w okresie zimowym.

Fot. © UMT 2024, autor: Sławomir Kowalski, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)