



**O historii dworca kolejowego Toruń Główny i traktu pocztowego będzie mowa 13 listopada na kolejnej wycieczce pieszej z cyklu „60 + z PTTK”.**

Organizatorem środowiskowej wyprawy dla mieszkańców Torunia i regionu, zatytułowanej jest Oddział Miejski Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego im. Mariana Sydowa w Toruniu. Spotkanie uczestników o godz. 10.00 przy pl. Armii Krajowej (obok stacji paliw). Długość przejścia wyniesie ok. 5 km. Wycieczkę poprowadzi przewodniczka turystyki pieszej PTTK Teresa Karasiewicz.

*- Dwie poważne inwestycje komunikacyjne, tj. zakończenie budowy mazurskiej linii kolejowej z Torunia do Wystrucia oraz wybudowanie mostu drogowo-kolejowego przez Wisłę, doprowadziły w dniu 15 sierpnia 1873 roku do uroczystego otwarcia nowego połączenia kolejowego - informuje Henryk Miłoszewski, prezes OM PTTK w Toruniu. - Już przed podjęciem tych ważnych inwestycji uważano wówczas istniejący drewniany dworzec na Piaskach za zbyt mały w stosunku do wzmożonego ruchu pasażerskiego, dlatego zabiegano o jego powiększenie. Nowy toruński dworzec był budowany równolegle z poznańskim. Budynek z tamtego okresu posiadał brata bliźniaka - dworzec w Ejtkunach. Główny budynek oficjalnie*

*przekazano do użytku w niedzielę 1 lutego 1874 roku. Na uroczystość przybyło wielu mieszkańców i gości, gdyż wszystkich interesowało, jak wygląda nowy obiekt, aczkolwiek jeszcze nie całkowicie ukończony, ale gustowny i obszerny.*

Stary budynek dworca jeszcze stał, lecz był już zamknięty. Znajdowały się tam jeszcze mieszkania dla urzędników kolejowych. Po 1 marca stary dworzec zamierzano rozebrać i ponownie postawić w zupełnie innym miejscu - w pobliżu Starej Wisły, gdzie miał dalej służyć urzędnikom na mieszkania. Natomiast plac po starym budynku z przyległościami był przeznaczony na składowanie elementów kolejowych, które będą potrzebne do wymiany oraz zestawiania wagonów i pociągów. Nowo otwarta mazurska linia kolejowa, obok wcześniejszej warszawskiej, służyła wielu przedsiębiorcom i pasażerom. Korzystały z niej także koronowane głowy państw m.in. we wrześniu 1884 roku przez dworzec toruński przejeżdżał z wizytą do cara niemiecki cesarz Wilhelm. Dużą sensacją okazał się przejazd w czerwcu 1889 roku szacha perskiego w drodze do Berlina. Jego pociąg zatrzymał się na kilka minut w Toruniu, gdzie szacha uroczyście powitano. Dworzec kolejowy w Toruniu otoczono w tym czasie wojskiem. Kolejną sensacją na dworcu wywołał w marcu 1891 roku przejeżdżający przez Toruń pociąg jadący z Łodzi do Paryża, którym przewożono 7 słońi zajmujących 3 wagony.

Dworce kolejowe posiadały placówki pocztowe, których pracownicy przekazywali oraz odbierali przesyłki i korespondencję z przejeżdżających pociągów. Pomieszczenia placówek pocztowych musiały sprostać rosnącej ilości przesyłek, dlatego też w marcu 1903 roku, ze stojącego po dziś dzień starego budynku szkieletowego przy Dybowskiej 11, przeniesiono urząd pocztowy do nowego gmachu ceglanego. Jest on usytuowany przy ul. Kujawskiej, po prawej stronie przejścia do tunelu.

*Fot. © UMT 2024, autor: Adam Zakrzewski, licencja: CC BY-NC 4.0*

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)