



**Od najbliższego poniedziałku (30.09) rusza remont Szosy Lubickiej, który obejmuje remont jezdni na odcinku od ulicy Dziewulskiego do Olsztyńskiej i przejścia podziemnego na wysokości ul. Piskorskiej.**

Na razie ruch na Szosie Lubickiej będzie odbywał się bez zmian. **Prace rozpoczną się od remontu przejścia podziemnego, zlokalizowanego na wysokości ulicy Piskorskiej.** Do końca grudnia br., zostanie ono całkowicie wyłączone z użytkowania.

*- W tym czasie zalecamy korzystanie z istniejących przejść dla pieszych, zlokalizowanych na wysokości ulicy Śląskiego i ul. Przy Skarpie. Pierwsze z nich znajduje się w odległości około 100 metrów od remontowanego przejścia podziemnego, a drugie około 200 metrów. Ważne jest to, że oba przejścia są wyposażone w sygnalizację świetlną - wyjaśnia Agnieszka Kobus-Pęńsko, rzecznik prasowy MZD w Toruniu.*

Przejście podziemne, wybudowane w 1983 roku, umożliwia komunikację pieszych między osiedlem mieszkaniowym, przystankami tramwajowymi i obiektami

handlowymi zlokalizowanymi po obu stronach ulicy. Kapitałny remont był realizowany w latach 2008-2009. W ramach prac zaplanowanych na ten rok, naprawione zostaną schody, które prowadzą na perony przystanków tramwajowych, ściany i strop oraz balustrady, a także dylatacja konstrukcji przejścia. Znajdujące się tam graffiti zostanie usunięte. W celu ochrony przed aktami wandalizmu ściany pokryte zostaną powłoką hydrofobową, która zabezpiecza przed antygraffiti.

### **Remont Szosy Lubickiej w pigułce:**

- wymiana nawierzchni bitumicznej obu jezdni Szosy Lubickiej (droga krajowa nr 15 i 80) na odcinku od skrzyżowania z ul. Dziewulskiego do skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej – odcinek o długości 530,0 m;
- remont nawierzchni bitumicznej obu jezdni ul. Olszyńskiej (droga krajowa nr 15) na odcinku od Ligi Polskiej na północ – odcinek o długości 375,0 m;
- remont nawierzchni chodników w rejonie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Szosa Lubicka, Olsztyńska, Ligi Polskiej wraz z montażem płytek ostrzegawczych dla osób niedowidzących i niewidomych;
- remont przejścia podziemnego na wysokości ulicy Piskorskiej,
- regulacja wysokościowa wpustów i studni na obszarze objętym remontem jezdni (z wymianą elementów żeliwnych).

Koszt prac: 3 689 324,18 zł.

*fot. MZD w Toruniu*

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)