



**W czwartek 19 września 2024 r. w Hotelu Filmar odbyła się konferencja dotycząca bezpieczeństwa ruchu drogowego z udziałem gen. Krzysztofa Mitreęgi, pełnomocnika prezydenta Torunia ds. bezpieczeństwa miasta. - W Toruniu bezpieczeństwo szeroko rozumiane jest traktowane priorytetowo - podkreślił gen. Mitreęga.**

W konferencji wzięli udział m. in. przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia, Miejskiego Zarządu Dróg, Miejskiego Zakładu Komunikacji, przedstawiciele służb mundurowych, m. in. Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu, Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu, Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Bydgoskiej, Urzędu Miejskiego w Gdańsku oraz firmy Geyer&Hosaja.

*- Staramy się robić wszystko, by mieszkańcom żyło się bezpieczniej i spokojniej. Takie konferencje, jak dzisiejsza, mają za zadanie wymianę poglądów, szukanie nowych rozwiązań i wdrażanie ich na swoim podwórku. To jest bardzo ważne, żeby słuchać innych i dzielić się swoimi doświadczeniami. Warto jest posłuchać fachowców, którzy zajmują się tym tematem od lat i zderzyć swoją wiedzę z ich wiedzą i doświadczeniem. Ważne, żeby ta wiedza i doświadczenie korzystnie wpływały na mieszkańców, użytkowników ruchu drogowego - powiedział otwierając konferencję **gen. Krzysztof Mitreęga**, pełnomocnik prezydenta Torunia ds. bezpieczeństwa miasta.*

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Torunia przedstawił **asp. sztab. Mariusz Insadowski**, specjalista Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu. Jak wynika ze statystyk, liczba zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie miasta Torunia z roku na rok zmniejsza się. W 2021 r. odnotowano 3129 kolizji i 42 wypadki drogowe, w 2022 r. 2559 kolizje i 43 wypadki, w 2023 r. 2516 kolizji i 42 wypadki, natomiast w tym roku do 16 września - 1872 kolizje i 27 wypadków. Wszystkie 27 tegorocznych wypadków powstało z winy kierującego, a aż 11 z nich z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

- *Liczba kolizji drogowych systematycznie spada. Jest to spowodowane tym, że w ostatnich latach wzrosły stawki mandatów i jesteśmy mniej informowani o zdarzeniach. Część uczestników ruchu załatwia kolizje między sobą, obawiając się dużej liczby punktów karnych i wysokiego mandatu* - mówił **asp. sztab. Mariusz Insadowski**.



Jeśli chodzi o liczbę ofiar zdarzeń drogowych zaistniałych w ostatnich latach na terenie miasta, to w 2021 r. było 39 rannych i 7 zabitych, w 2022 r. 42 rannych i 2 zabitych, w 2023 r. 36 rannych i 6 zabitych, natomiast w tym roku do 16 września - 26 rannych i 3 zabitych.

Program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów w Toruniu omówiła **Wioletta Szeliga**, kierująca referatem nadzoru drogowego i zarządzania ruchem na drogach w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

- Prace nad tym programem trwały od 2016 r. Było w nie zaangażowanych wiele jednostek. Analizowano m. in. ilość zdarzeń. W ścisłej współpracy z policją przeanalizowaliśmy 140 lokalizacji przejść dla pieszych na 69 drogach na terenie miasta. W programie powstały standardy dla dróg gminnych i standardy dla dróg wojewódzkich, krajowych i powiatowych. Program zakładał harmonogram realizacji na trzy lata ze wskazaniem najbardziej newralgicznych punktów. Natomiast realizacja tego programu trwa do dnia dzisiejszego - podkreśliła **Wioletta Szeliga**.

Realizacja programu obejmuje m. in. malowanie oznakowania poziomego na przejazdach dla rowerzystów, malowanie piktogramów ostrzegawczych, montaż barier ochronnych w rejonie szkół, montaż płytek z wypustkami dla osób niewidomych, umieszczanie wysp azylu na przejściach dla pieszych, uzupełnianie oznakowania poziomego i systematyczne doświetlanie przejść dla pieszych.

Dokument powstał w oparciu o *Narodowy Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020*, którego celem było zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych z udziałem pieszych. Był on zgodny także z rekomendacjami *Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego*.

Następnie o społecznych i prawnych aspektach organizacji ruchu drogowego opowiedziała **Agata Lewandowska** z Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku, a także **dr inż. Damian Iwanowicz** i **dr inż. Paulina Olenkowicz-Trempała** z Katedry Inżynierii Drogowej, Transportu i Geotechniki Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Bydgoskiej.

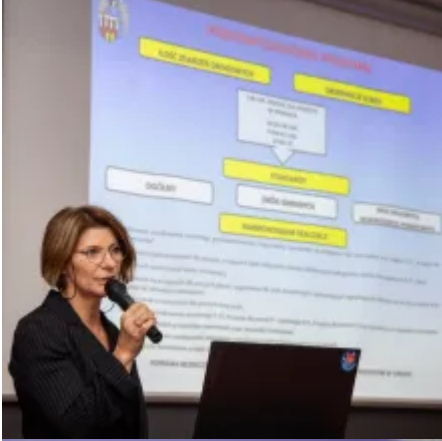
*Fot. © UMT 2024, autor: Agnieszka Bielecka, licencja: CC BY-NC 4.0*















- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)