



Wykonawca nowej toruńskiej przeprawy zмага się z zimową aurą. Wykorzystując każdy pogodny dzień, pracownicy kontynuują prace drogowe i mostowe w obrębie inwestycji.

Warunki pogodowe w ostatnim miesiącu były sporym utrudnieniem dla wykonawcy nowego mostu, który z powodu dużych mrozów musiał wstrzymać prace drogowe. W oczekiwaniu na lepszą pogodę skupiono się na robotach mostowych prowadzonych na prawo i lewobrzeżnych estakadach. Po zastosowaniu domieszek chemicznych do betonu oraz ścisłego przestrzegania procedur technologicznych, możliwe było betonowanie płyty nośnej estakad, ścian oraz stropu murów oporowych w ujemnych temperaturach.





Gdy warunki atmosferyczne na to pozwalały, kontynuowano prace drogowe, m.in. wykopy pod konstrukcję jezdni na Szosie Lubickiej i ul. Żółkiewskiego. Na moście głównym montowano, szalowano i zbrojono izbicę, czyli konstrukcję zabezpieczającą filary mostu. Na estakadach i łącznicach prawobrzeżnych demontowano szalunki filara, montowano kolejne stalowe elementy konstrukcji, szalowano i zbrojono płytę ustroju nośnego konstrukcji nośnej. Na Estakadzie Żółkiewskiego zbrojono i deskowano ustrój nośny estakady.

W minionym tygodniu na budowie nowego mostu w Toruniu zużyto 100 m sześć. betonu i 125 ton stali zbrojeniowej. Na budowie pracowało w sumie 375 osób mając do dyspozycji 151 sztuk ciężkiego sprzętu budowlanego.

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)