



Centrum Unijnych Projektów Transportowych pozytywnie zweryfikowało wniosek dotyczący przedłużenia terminu ukończenia budowy mostu drogowego w Toruniu.

W styczniu tego roku Miejski Zarząd Dróg w Toruniu złożył do Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie – instytucji, która jest stroną umowy o dofinansowanie – wniosek o weryfikację aneksu dotyczącego przedłużenia terminu realizacji inwestycji pn. „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”.

MZD wnioskował o to, aby wykonawca zakończył budowę do 1 grudnia 2013 r. CUPT zweryfikował przesłane dokumenty. W swojej odpowiedzi Centrum poinformowało, że przedstawiony stan faktyczny tj. niski poziom wody w Wiśle, bez wątpienia jest okolicznością uniemożliwiającą zrealizowanie określonych prac w terminach przewidzianych kontraktem. „Dlatego zmiana łączącej strony umowy w zakresie czasu na ukończenie jest dopuszczalna i uzasadniona” – czytamy w piśmie.

Opinia ta stanowi dla MZD podstawę do zawarcia aneksu dotyczącego terminu zakończenia robót budowlanych.

Budowa mostu drogowego w Toruniu to obecnie największa inwestycja realizowana na terenie regionu i Torunia. Jej zaawansowanie rzeczowe osiągnęło około 80%. Codziennie na budowie pracuje około 400 osób i ponad 100 sztuk sprzętu ciężkiego. Najważniejszą toruńską inwestycję realizuje, jako generalny wykonawca, konsorcjum firm Strabag sp. zoo i Strabag AG.

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)