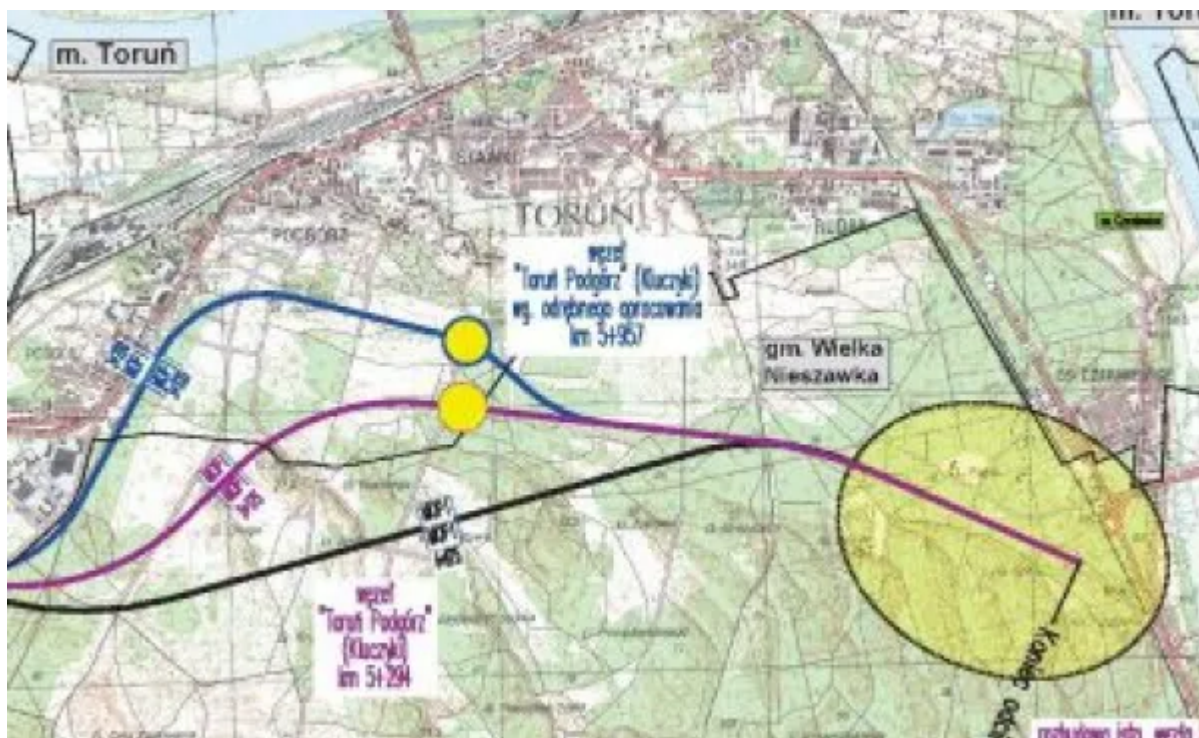




GDDKiA organizuje w Toruniu i Lubiczu konsultacje lokalnych odcinków trasy S-10. Konsultacje odbędą się 6 czerwca w Toruniu, a 10 czerwca w Lubiczu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zaprasza mieszkańców Torunia i Lubicza na spotkania w sprawie proponowanego przebiegu trasy S-10 na odcinku Wyrzysk - Bydgoszcz - Toruń - Blinno.

Konsultacje odbędą się:

- 6 czerwca w Toruniu, w sali kominkowej Domu Harcerza, przy Rynku Staromiejskim 7, początek spotkania o godz. 16.00
- 10 czerwca w Lubiczu Dolnym, w sali gimnastycznej przy ul. Toruńskiej 36, początek spotkania o godz. 13.30

W Toruniu konsultowane będą trzy warianty trasy dla odcinka 4:

Wariant I - zakłada rozbudowę istniejącego odcinka trasy S-10 o drugą dwupasową jezdnię w zarezerwowanym korytarzu, budowę nowego węzła Toruń Podgórze

(Kluczyki) oraz rozbudowę istniejącego węzła autostradowego Toruń Południe (Czerniewice).

Wariant IV - zakłada korektę przebiegu trasy i podniesienie parametrów drogi poprzez zwiększenie prędkości projektowej do 120 km/h oraz budowę węzła Toruń Podgórz (Kluczyki).

Wariant V - zakłada przebieg projektowanej trasy odsunięty w kierunku południowym od istniejącego korytarza drogi S-10 i nie uwzględnia potrzeby budowy dodatkowego węzła pośredniego. Częścią wspólną wszystkich wariantów jest rozbudowa węzła Toruń Południe (Czerniewice), który docelowo stanowić będzie węzeł zespolony, budowany w ciągu autostrady A1. Jego zadaniem będzie powiązanie drogi S-10 z autostradą A-1, drogą krajową nr 1 oraz planowaną Trasą Wschodnią w naszym mieście. Każdy z wariantów uwzględnia ponadto potrzeby społeczności lokalnej poprzez powiązanie istniejącej sieci dróg przy pomocy dróg serwisowych oraz przejazdów gospodarczych nad projektowaną trasą S-10.

W Lubiczu zaś konsultowane będą warianty trasy dla odcinka 5:

Wariant II - zakłada wykorzystanie istniejącego korytarza drogi krajowej 10 i podniesienie jej parametrów poprzez zwiększenie prędkości projektowej do 120 km/h. Wariant zakłada włączenie projektowanej drogi w istniejący węzeł Lubicz oraz budowę węzła Lubicz Wschodni w celu powiązania miejscowości Lubicz z drogą ekspresową.

Wariant III - zakłada odsunięcie przebiegu projektowanej trasy w kierunku południowym od istniejącego korytarza drogi krajowej 10. Droga ekspresowa będzie prowadzona przez tereny leśne oraz mniej zabudowane. W wariantcie tym droga S-10 włącza się do autostrady A-1 za pośrednictwem projektowanego węzła w miejscowości Grabowiec.

Wariant V - zakłada odsunięcie przebiegu projektowanej trasy w kierunku północnym od istniejącego korytarza drogi krajowej 10 w celu ominięcia terenów o intensywnej zabudowie. Wariant ten również zakłada włączenie projektowanej drogi w istniejący węzeł Lubicz oraz budowę węzła Lubicz Wschodni w celu powiązania miejscowości Lubicz z drogą ekspresową.

Zobacz mapki odcinków podlegających konsultacjom:

- odcinek 4: [węzeł Nieszawka - węzeł Czerniewice](#)
- odcinek 5: [węzeł Lubicz - Blinno \(granica województwa\)](#)

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)