



Korytują, wzmacniają podłoże, przebudowują infrastrukturę podziemną - na budowie I etapu Trasy Średnicowej Północnej od ul. Grudziądzkiej do Szosy Chełmińskiej ruch także wieczorami.

Sprzyjająca pogoda pozwala na prowadzenie szerokiego i rozległego zakresu robót. Na odcinku między ul. Grudziądzką a Legionów drogowcy z firmy Skanska wykorytowali obie jezdnie, na części z nich wzmocnili podłoże gruntowe i ustawili krawężniki. Kończy się tam już budowa kanalizacji deszczowej. Równolegle przy ul. Grudziądzkiej przebudowywana jest magistrała wodociągowa.

- W pierwszej połowie czerwca na zachodniej stronie ul. Grudziądzkiej rozpoczniemy roboty ziemne, związane z budową nowej jezdni - mówi Tomasz Królak, kierownik robót Skanska S.A.

Na odcinku 400 metrów, między ul. Legionów a Szosą Chełmińską (po stronie południowej) zakończyło się korytowanie i umacnianie podłoża. Na skrzyżowaniu Wybickiego z Szosą Chełmińską zakończyła się przebudowa sieci ciepłowniczej. Już wkrótce na odcinku między ul. Legionów a Szosą Chełmińską drogowcy zajmą się jezdnią północną. Ruszą tu roboty ziemne, które w pierwszej kolejności obejmą

korytowanie, w



- Dla zminimalizowania utrudnień w ruchu działamy także w godzinach wieczornych. Po godzinie 19.00 na ul. Legionów wykonujemy prace teletechniczne. Na czas ich prowadzenia obowiązuje w tym miejscu ruch wahadłowy. Potrwa to do końca tego tygodnia - **dodaje Królak.**

I etap Trasy Średnicowej Północnej obejmuje budowę dwóch jezdni, każda po dwa pasy ruchu z poszerzeniami na dodatkowe pasy ruchu w obrębie skrzyżowań. W ramach inwestycji powstaną również chodniki i ścieżki rowerowe. Zakres robót obejmuje także wykonanie kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz oświetlenia drogowego. W ramach zadania zostaną wybudowane również skrzyżowania Trasy Średnicowej z ul. Grudziądzką, Szosą Chełmińską i Legionów.

Budowa Trasy Średnicowej Północnej na odcinku od ul. Grudziądzkiej do Szosy Chełmińskiej uzyskała dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. W myśl podpisanej 16 listopada 2010 r. umowy, wyniesie ono 50% kosztów projektu.

Skanska buduje Średnicówkę



- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)