



Sześć ciężarówek, 210 ton, obciążenie statyczne i dynamiczne - tak wygląda próba obciążeniowa estakady Żółkiewskiego w Toruniu.

Estakady Żółkiewskiego to pierwszy obiekt inżynierski, który powstał w ramach budowy mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi. Estakada nad placem Daszyńskiego liczy 300 metrów długości i ponad 10 metrów szerokości. Została zbudowana na sześciu przęsłach, których rozpiętość wynosi od 34 do 80 metrów. Ma zapewnić bezkolizyjny przejazd nad placem Daszyńskiego.

- *Próbne obciążenie obiektu potrwa dwa dni. Dziś (13 sierpnia) próby będą prowadzone pomiędzy podporami P4-P7 (bliżej osiedla Rubinkowo), natomiast jutro pomiędzy podporami P1-P4 (bliżej ZDZ). Na obiekt wjedzie sześć ciężarówek, dwie z nich o masie całkowitej 34 tony, natomiast cztery o masie 35,5 ton - wyjaśnia z-ca dyrektora kontraktu oraz kierownik robót z ramienia firmy Strabag Zbigniew Szubski.*

Próby obciążeniowe na estakadzie mają charakter statyczny i dynamiczny. Po zakończeniu zbierania danych z obciążenia statycznego, nastąpi obciążenie dynamiczne obiektu, polegające na przejeździe przez obiekt ciężarówek z

prędkościami: 10, 30 i 50 km/h.

Na próbnym obciążeniu był obecny projektant, **inż. Krzysztof Wąchalski**. – *Tremy nie ma, dzisiejsze obciążenie jest potwierdzeniem i podsumowaniem badań analitycznych, pracy projektantów i budowniczych. Cieszy mnie, że to co kiedyś było w myśli, dziś się urzeczywistnia* - mówi Wąchalski.

Celem badań jest ocena poprawności pracy konstrukcji i zgodności z założeniami projektowymi. Są to ostatnie testy przed uzyskaniem stosownych zezwoleń i dopuszczeniem obiektu do ruchu. Na zlecenie firmy Strabag prowadzi je zespół naukowców z politechniki wrocławskiej.

Estakada pod obciążeniem



- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)