



Trwa rewitalizacja Dworca PKP Toruń Główny, przejętego przez miasto od kolei w 2014 r.

Odnowione i przebudowane budynki dworcowe i perony, nowe wiaty i przejścia podziemne, windy na peronach oraz schody ruchome do holu głównego, a także zagospodarowane otoczenie dworca i łącznie prawie 180 miejsc parkingowych – tak już niedługo będzie wyglądał dworzec kolejowy Toruń Główny.

Budynek wzniesiony w 1874 roku, przejęty przez miasto od kolei w 2014 r., przechodzi obecnie największą w swoich dziejach modernizację. Ostatnie poważniejsze prace miały w nim miejsce w latach 60. ubiegłego wieku. Obecna inwestycja przeniesie dworzec w XXI wiek przy jednoczesnym zachowaniu wartościowych elementów starej architektury budynku i jego otoczenia. Wykonawcą zadania jest toruńska firma Fijałkowski Sp. z o.o., a koszt robót to łącznie ponad 47 mln zł, z czego połowa to środki unijne.

Prace na dworcu idą pełną parą. Aktualnie trwa wykańczanie przejść podziemnych – montaż okładzin schodów na peron I i wyjścia od strony ul. Podgórskiej, a także układanie płytek ściennych i posadzki z płytek granitowych. Montowane są również

windy od ul. Podgórskiej i na peronie I.

Wiele dzieje się w budynku głównym dworca. Na parterze montowane są sufity podwieszane i kładziona posadzka historyzująca z płytek gresowych. Zostały już zamontowane schody ruchome do holu głównego, gotowa jest również konstrukcja nośna windy przy holu głównym. W piwnicach trwają prace tynkarskie przy ścianach i sufitach. W całym budynku wykonywane są prace instalacyjne, montowana jest też wentylacja mechaniczna i grawitacyjna. Na dachu umieszczono świetlik dachowy, który zapewnia dostęp powietrza i światła do poczekalni na poziomie antresoli. Odnawiana jest także elewacja dworca, która zachowa oryginalny, żółty kolor cegły licowej.

Na peronach największe prace toczą się obecnie od strony ul. Kujawskiej. Na peronie 3 i 3a kładzione są pasy nawierzchni wzdłuż budynku głównego oraz pomiędzy budynkami C i D, zaś na peronie 4, po pracach rozbiórkowych, stawiane są nowe ścianki peronowe. Od strony ulic Kujawskiej i Podgórskiej powstały też fundamenty i konstrukcje stalowe nowych wiat peronowych.

Równolegle toczą się prace związane z zagospodarowaniem terenów wokół dworca. Na pętli autobusowo-parkingowej zakończono już roboty sieciowe wodno-kanalizacyjne i kładziona jest podbudowa pod nawierzchnie drogowe. Od maja br. działa tam już nowy parking na 81 miejsc, a wkrótce kolejnych 61 miejsc powstanie na terenie pomiędzy pętlą komunikacyjną a ulicą Kujawską. Ich doprojektowanie stało się możliwe po pozyskaniu działki od PKP. Kilkanaście stanowisk jest też dostępnych na parkingu strzeżonym.

Rewitalizacja Dworca PKP Toruń Główny potrwa do 30 września 2015 r. Zadanie jest częścią projektu pn. "Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu BiT-City wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad realizacją wykonywanych robót budowlanych", który jest finansowany z unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Rewitalizacja Dworca Głównego w Toruniu





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



"Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City".
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

-
- [Go back](#)
 - [Share on: X](#)
 - [Share on: FB](#)
 - [Print](#)
 - [PDF](#)