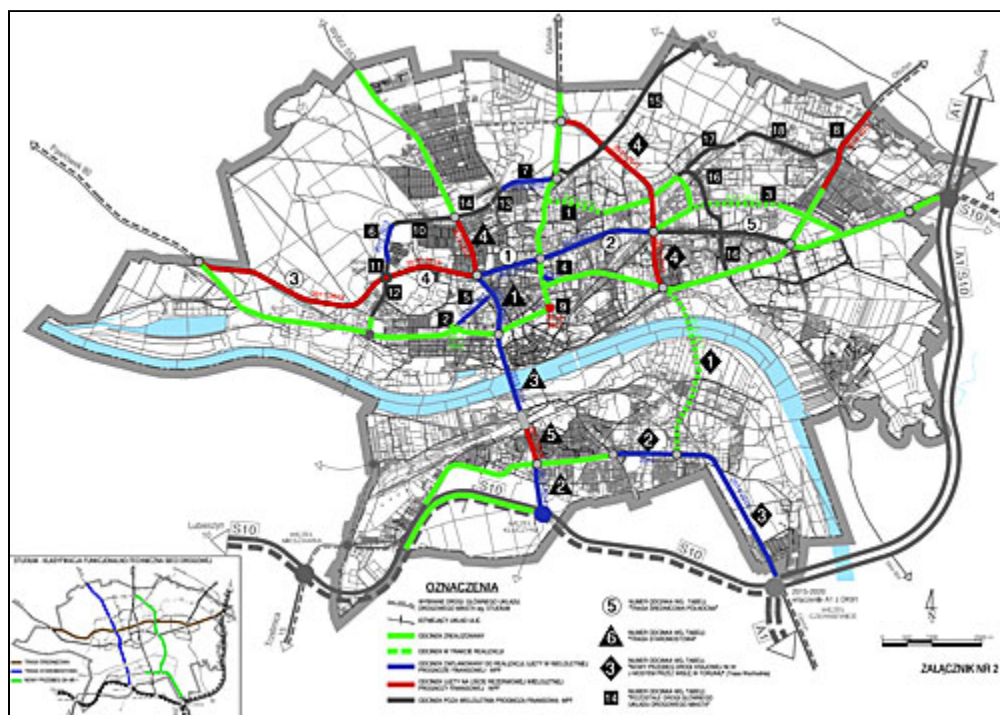


## Rozwój sieci dróg miejskich

Rozbudowa i modernizacja dróg to największy pod względem wartości pakiet inwestycji miejskich, realizowanych i planowanych do roku 2025. Dla zachowania przejrzystości tak dużej ilości zadań zostały one podzielone na grupy - według ich ważności dla układu drogowego Torunia. Podział ten przedstawia się w następujący sposób:

1. Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 (dawna DK nr 1) z mostem przez Wisłę w Toruniu (Trasa Wschodnia)
2. Trasa Średnicowa Północna
3. Trasa Staromostowa
4. Pozostałe drogi głównego układu drogowego miasta
5. Drogi pozostałe
6. Drogi lokalne



*Schemat głównego układu drogowego Torunia*

Zestawienie zadań inwestycyjnych, związanych z rozbudową głównego układu drogowego Torunia (punktu 1-4 z powyższej listy) zawiera zbiór informacji

pogrupowanych wg następującego schematu:

- zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - w trakcie realizacji lub zrealizowane;
  - zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - zaplanowane do realizacji;
  - zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - na liście rezerwowej
  - zadania nieujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia
- 

**Do pobrania:**

- [schemat głównego układu drogowego Torunia](#)
- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)