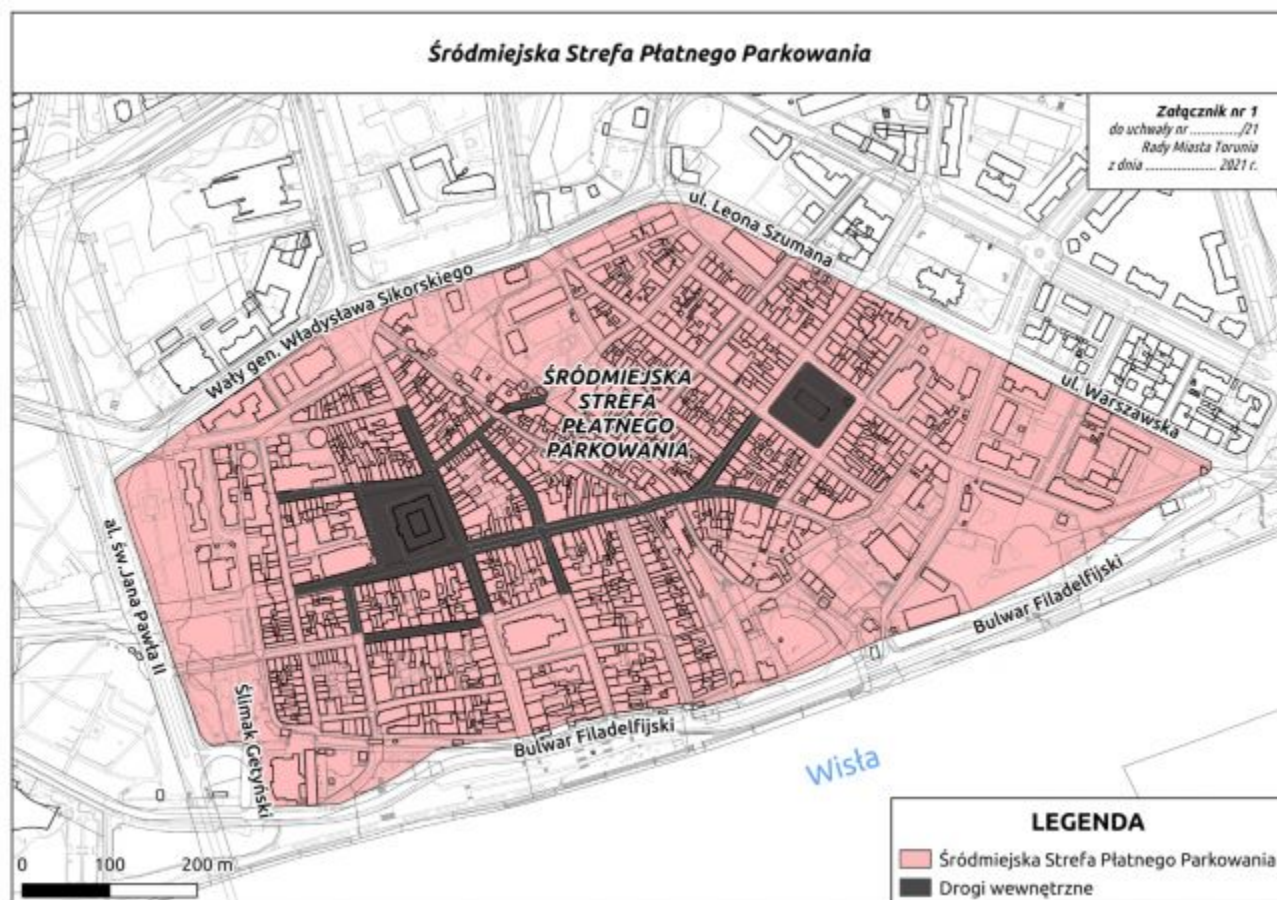




Trzy Strefy Płatnego Parkowania na terenie Torunia, jak i nowe stawki opłat za postój w tych strefach pojazdów samochodowych zostały przyjęte przez Radę Miasta Torunia podczas sesji, która odbyła się 18 lutego 2021 roku.

W miejsce istniejących dwóch stref płatnego parkowania w Toruniu przyjęta przez radnych uchwała wprowadza następujące trzy strefy:

- **Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania**, obejmującą obszar ograniczony następującymi ulicami: al. Św. Jana Pawła II (na odcinku od Ślimaka Getyńskiego do pl. Artylerii Polskiej), Wały gen. Władysława Sikorskiego (na odcinku od pl. Artylerii Polskiej do ul. Leona Szumana), Leona Szumana, pl. św. Katarzyny (południowa pierzeja), Warszawska, Bulwar Filadelfijski (na odcinku od ul. Warszawskiej do Ślimaka Getyńskiego), Ślimak Getyński - z wyłączeniem tych ulic.



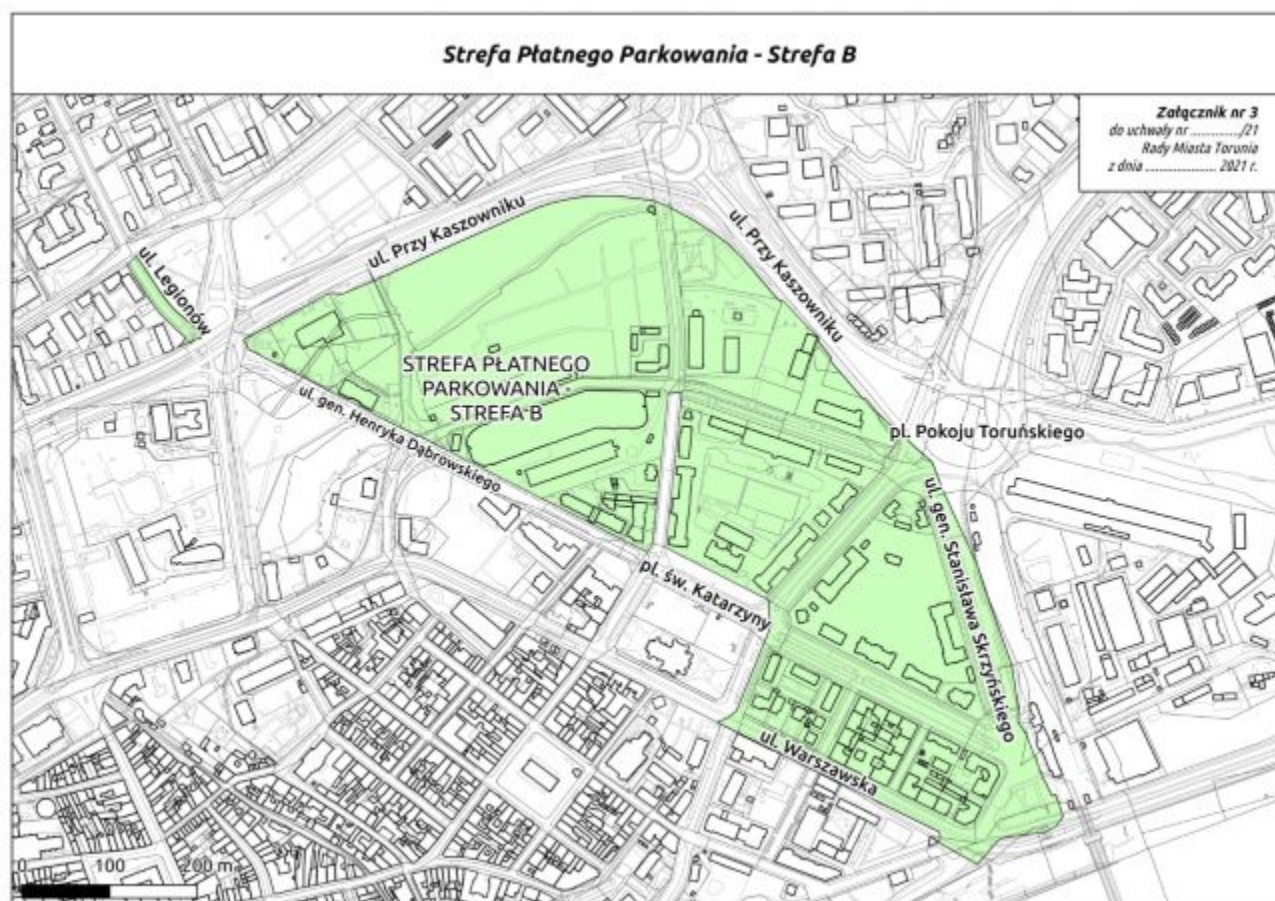
Kliknij, aby powiększyć

• **Strefę Płatnego Parkowania - A**, obejmującą obszar ograniczony następującymi ulicami: Bulwar Filadelfijski (na odcinku od ul. Ślimaka Gętyńskiego do al. 500-lecia Torunia), ks. Jerzego Popiełuszki (na odcinku od ul. Bulwar Filadelfijski do łącznika z ul. Rybaki), al. 500-lecia Torunia, Alojzego Tujakowskiego, Juliusza Słowackiego (na odcinku od ul. Alojzego Tujakowskiego do al. Św. Jana Pawła II), al. św. Jana Pawła II (na odcinku od ul. Juliusza Słowackiego do placu Niepodległości), Czerwona Droga, Odrodzenia, gen. Henryka Dąbrowskiego, inż. arch. Kazimierza Gregorkiewicza (na odcinku od pl. św. Katarzyny do ul. Wały gen. Władysława Sikorskiego), pl. św. Katarzyny, Leona Szumana, Wały gen. Władysława Sikorskiego (na odcinku od ul. Leona Szumana do pl. Artylerii Polskiej), al. św. Jana Pawła II (na odcinku od pl. Artylerii Polskiej do Ślimaka Gętyńskiego), Ślimak Gętyński - wraz z tymi ulicami.



Kliknij, aby powiększyć

- **Strefę Płatnego Parkowania - B**, obejmującą obszar ograniczony następującymi ulicami: pl. Św. Katarzyny (wschodnia i północna pierzeja), inż. arch. Kazimierza Gregorkiewicza (na odcinku od ul. Wały gen. Władysława Sikorskiego do pl. bp. Chrapka), gen. Henryka Dąbrowskiego, Przy Kaszowniku, pl. Pokoju Toruńskiego - z wyłączeniem tych ulic oraz gen. Stanisława Skrzyńskiego, pl. 18 Stycznia, Warszawska - wraz z tymi ulicami, a także ul. Legionów (na odcinku od ul. Grudziądzkiej do ul. Odrodzenia).



Kliknij, aby powiększyć

Zmieniły się także **wysokości opłat** za postój w danej strefie:

- w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania za pierwszą godzinę parkowania opłata wyniesie 5 zł,
- w Strefie A za pierwszą godzinę parkowania będzie trzeba zapłacić 3 zł,
- w Strefie B za pierwszą godzinę będzie trzeba zapłacić 1,5 zł.

Nowe stawki opłat – [kliknij, aby przejść do tabeli](#).

Nowe stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach na drogach publicznych będą pobierane od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 18:00 **od 1 kwietnia 2021 r.** Z kolei w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania **od 1 czerwca 2021 r.** opłaty będą pobierane także w soboty w godz. 8:00-18:00.

Szacuje się, że wpływy do budżetu w 2021 roku z tytułu opłat w Strefach Płatnego Parkowania wyniosą **5,1 mln zł**. Dla porównania w roku 2018 do budżetu wpłynęło z tego tytułu 4,4 mln zł, w 2019 r. - 4,6 mln zł, a w 2020 r., kiedy była już pandemia i związane z nią ograniczenia - 3,7 mln zł.

Z opłat zwolnieni zostaną m.in. pracownicy służb pogotowia drogowego, gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, trakcyjnego, sygnalizacji świetlnej, funkcjonariusze Straży Miejskiej w Toruniu, przewożący osoby niepełnosprawne do i z placówek edukacyjnych pojazdami, osoby posiadające kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej lub przewożący osobę niepełnosprawną posiadającą taką kartę (na miejscach postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych), kierujący pojazdami należącymi do placówki zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją pozostających pod jej opieką osób niepełnosprawnych, kierujący pojazdami przeznaczonym do wykonywania na terenie miasta Torunia usług odbioru odpadów komunalnych i oczyszczania miasta, użytkownicy pojazdów z napędem wodorowym itp.

Fot. Sławomir Kowalski

- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)