



Już w przyszłym roku na wolne miejsca parkingowe w Toruniu będą kierowały nas 22 inteligentne tablice informacyjne. Umowę w tej sprawie podpisał 8 października 2021 r. prezydent Torunia Michał Zaleski oraz Wiceprezes Zarządu Sprint SA Waldemar Matukiewicz.

Przez najbliższe pół roku wykonawca – Sprint SA – zajmie się zaprojektowaniem całego systemu tak, żeby jak najlepiej służył mieszkańcom Torunia i turystom. Następnie, w przeciągu 3 miesięcy, dostarczy i zamontuje całą potrzebną infrastrukturę, czyli m.in. czujniki sprawdzające zajętość miejsc i tablice. Całość zająć ma 9 miesięcy - **termin realizacji wyznaczono na lipiec 2022 r.**

System obejmie **725 miejsc parkingowych** znajdujących się **w otulinie Zespołu Staromiejskiego**:

- 679 dla samochodów osobowych,
- 38 dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 8 autokarowych.

Projekt przygotowany przez Sprint będzie też z góry zakładał możliwość rozszerzenia monitoringu o kolejnych 330 sensorów umieszczonych w nawierzchni.

[>>Przejdź do wykazu lokalizacji parkingów](#)



Kliknij w obraz, aby powiększyć.

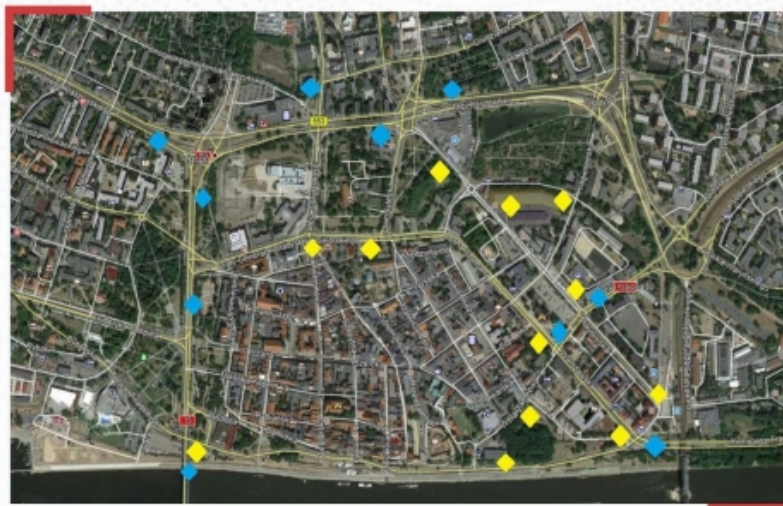
Informacje zbierane przez system z czujników będą przekazywane kierowcom **w czasie rzeczywistym** za pomocą **22 tablic świetlnych** (LED z pełną matrycą kolorową) – 12 mniejszych i 10 większych. Pracownicy urzędu otrzymywać będą także szczegółowe raporty, pokazujące statystyki zajętości miejsc. Cały system będzie miał też własny serwer.

[>>Przejdź do szczegółowego wykazu lokalizacji tablic informacyjnych](#)

LOKALIZACJA TABLIC



W ramach umowy zamontowane zostaną **22 tablice informacyjne**:



Na głównych drogach dojazdowych do centrum zamontowane zostanie **10 dużych tablic** (oznaczonych na mapie kolorem niebieskim),



Na pozostałych ulicach zamontowane zostaną **12 tablic o mniejszych wymiarach** (oznaczone na mapie kolorem żółtym).

www.sprint.pl

Kliknij w obraz, aby powiększyć

System naprowadzania ma ułatwić gościom naszego miasta, jak i mieszkańcom, szybsze znalezienie miejsca postojowego, a tym samym **zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza i hałasu**. Celem wprowadzenia systemu jest także **wyprowadzenie ruchu samochodowego ze ścisłego centrum** oraz poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów.

Wprowadzenie systemu naprowadzania jest także działaniem, które ma spełnić założenia „**Polityki Parkingowej Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030**”. Na podstawie przeprowadzonych w 2019 r. badań jako główne jej cele wyznaczono, m.in. zwiększenie rotacji parkujących aut, uporządkowanie parkowania w obszarze otuliny Zespołu Staromiejskiego, przeciwdziałanie skutkom rosnącego zatłoczenia komunikacyjnego.

- *Dla przypomnienia, działania, które do tej pory podjęliśmy w zakresie Polityki Parkingowej, to zmiana opłat w Stefach Płatnego Parkowania oraz obniżenie cen biletów weekendowych MZK, jako zachęta do korzystania z komunikacji miejskiej – powiedział prezydent Torunia Michał Zaleski.*

Warto wspomnieć, że firma Sprint ma bogate doświadczenie w projektowaniu systemów ITS. Wdrożyła dla ponad 13 miast rozwiązania, które udrożniają komunikację i transport. Podobny do toruńskiego system wprowadziła już w Wałbrzychu i Tarnowie.

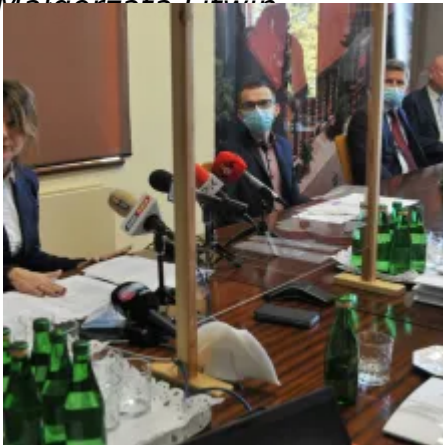
- Inteligentne parkingi zyskują na popularności i coraz więcej miast decyduje się na ich uruchomienie. Są one ważnym elementem zarządzania transportem w aglomeracji, docenianym przez samorządowców. Zwłaszcza że technologia Inteligentnych Systemów Transportowych, których ważnym elementem jest monitoring zajętości miejsc, jest nieustannie ulepszana i oferuje coraz więcej możliwości. W Toruniu będziemy bazować na zyskującym na popularności protokole LoRaWan, który już z sukcesem działa w Tarnowie, a oparte na nim systemy parkingowe powstają właśnie w Opolu i Bielsku-Białej. Liczę na to, że toruńscy kierowcy i turyści docenią zapewniane im przez miasto udogodnienie - **mówił Waldemar Matukiewicz, Wiceprezes Zarządu Sprint SA.**

Łączna wartość umowy to: 2 297 631,20 zł.

DO POBRANIA:

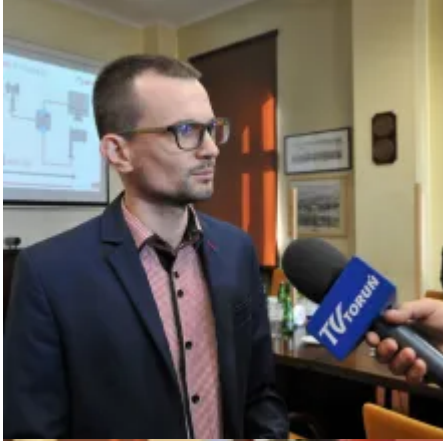
[>> Prezentacja "System Naprowadzający na Miejsca Postojowe"](#)

Fot. *Małgorzata Litwin*











- [Go back](#)
- [Share on: X](#)
- [Share on: FB](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)